

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Tolatási sebesség:

A tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi.

A tolatás az állomás valamennyi vágányán legfeljebb 5 Km/h sebességgel végezhető, az ívviszonyok és a biztonságos munkavégzés figyelembe vétele mellett.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, és/vagy a távolbalátás korlátozott akkor 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsis mennyiséggel végezhető tolatás.

2. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

Az állomáson a forgalmi iroda melletti raktárban 4 db lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve. A felügyeletükkel a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A lezárható kocsifogó alátét átadást és a visszavételt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

„ ...óra...perc. A ... sz. lezárható kocsifogó alátétet(eket) átvettem (illetve visszaadva). Aláírás.”

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után a tolatásvezető köteles a megfutamodás elleni biztosítás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban alábbi szöveggel előjegyezni:

„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak ...db lezárható kocsifogó alátéttel. Aláírás.”

3. A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:

A vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalók értesítését mindenkor a forgalmi szolgálattevő végzi, és engedélyt ad vonat előkészítési tevékenység megkezdésére.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, illetve a kijelölt pályavasúti munkavállaló a forgalmi irodába megy és személyesen jelenti be a forgalmi szolgálattevőnek a vonatfelvétel megkezdését. A forgalmi szolgálattevő a vonatfelvétel megkezdését – a használt vágány, vonatszám, időpont megjelölésével - a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi. Ezt a bejegyzést a külső vonatfelvételt végző is aláírja.

A vonatok felvételét a Pályavasút Integrált Ügyfélkapcsolati rendszerében (továbbiakban IÜR) kell elvégezni. A rendszerbe történő adatfelvitel három módon lehetséges:

- A vasútvállalat saját rendszerében rögzíti a vonatfelvételhez szükséges jármű és vonatadatokat, mely interfészen keresztül kerül az IÜR rendszerbe.
- Közvetlenül az IÜR-be történő rögzítéssel, melybe közvetlen hozzáférés esetén a vasútvállalat munkavállalója viszi be az adatokat.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló telefon segítségével adatrögzítő központba (Call-center) diktálja be a szükséges adatokat.

A vonatok külső felvételét végző mindhárom esetben a helyszínről, mobiltelefon segítségével diktálja be a szükséges adatokat.

Call-centerbe történő diktálás esetén a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vállalkozó vasúti társaság mobiltelefonon a Call-center részére diktálja be a vonatterhelési kimutatáshoz szükséges adatokat az IÜR rendszerbe történő rögzítés céljából.

A Call-center központi telefonszáma: 36305044878.

Az adatok felvételét végző a vonat mellett folyamatosan haladva az adatokat (felvétel iránya, kocsi 12 jegyű pályaszáma, a kocsi lég- illetve kézfékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, illetve kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, illetve a veszélyes áru tömege) mobiltelefonon diktálja a belső adatrögzítő felé.

A külső vonatfelvevő a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A külső vonatfelvevő, ha rendellenességet tapasztal (zárhány, árukár, műszaki ok stb.) annak jellege szerint köteles intézkedni.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

Amennyiben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló által bejelentett adatokban változás áll be (fékpróba utáni kocsi sorrend változás, fékezett tömeg változás stb.) azt haladéktalanul be kell diktálni a belső adatrögzítőnek.

Call-centerben történő rögzítés esetén, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a telefonos kapcsolat megszakad, újrahívás esetén az adatrögzítő a szolgálati hely, a vasútvállalat neve és a vonatazonosító alapján köteles behívni az eddig felvett vonat, ill. kocsi adatokat és az adatközlést az utolsó felvett kocsi adat leegyeztetésével kell folytatni.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás a vonatösszeállítás közlés befejezése után megjelenik a FOR00 naplózó rendszerben, ahonnan a forgalmi szolgálattelvő igény esetén 2 példányban kinyomtathatja, melyet átad a vasútvállalat képviselőjének.

A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, melyről az adatokat a Call-center részére (tel: 03/21-66) a forgalmi irodában lévő CB telefonról (03/68-33) tudja bediktálni.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasútvállalat köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

Amennyiben a vasútvállalat a vonatelőkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli, a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vasútvállalat a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A vasútvállalat a vonatba sorozandó kocsikról a szolgáltatás pontosítás beadásával értesíti a pályavasutat, mely tartalmazza a vonatfelvétel végrehajtásához szükséges adatokat.

Amennyiben a vasútvállalat a vonat előkészítését, a vonat felvételét, fékpróba, zárjelző tárcsa kezelését megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt Kunmadaras állomáson a vonali tolatásvezető végzi el. Az adatok PASS2-be kerüléséről a Pályavasút gondoskodik. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a forgalmi szolgálattevő a főüzemirányító bevonásával értesíti a megrendelő vasúttársaságot.

4. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Call-center bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalmi szolgálattevő.

Az induló vonat készre jelentése előtt a fékpróbára vonatkozó adatokat is át kell adni a pályavasút részére, mely az indulásra készre jelentéssel megegyezően kezelendő (interfészen, IÜR-ben).

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasútvállalat megbízottja köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasútvállalatnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasútvállalat megnevezése.”

Ha a vasútvállalat – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak. Az értesítés alapján a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalmi szolgálattevőt, aki előjegyzi az értesítést a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó vtk.-hoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasútvállalat megnevezése,

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.

3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonathoz alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
4. A vonathoz elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –*a vonat állvatartásához, és megállításához szükséges*– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
13. A vonathoz az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentést mozdonyvonatok esetében is kötelező elvégezni a vasúttársaságnak, melynek módja megegyezik a fentiekben ismertetekkel.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

Készre jelentés visszavonása

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúttársaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható, amit a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó rendszerben tud elvégezni.