

# Kunfehértó ÁVU 17. sz. melléklete

## KIMUTATÁS

### Kunfehértó állomás technológiai folyamatairól

- 1. Rendelkezési jogosultság:**  
Rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő adja.
- 2. Kommunikáció milyen eszközön történik:**  
Kommunikáció személyesen, vasútüzemi távbeszélőn, technológiai célú mobiltelefonon, informatikai rendszeren, vonali pályatelefonon történik.
- 3. A tolatás engedélyezése, elrendelése:**  
Tolatást csak a fogalmi szolgálattevő engedélyezhet.  
A tolatás engedélyezése az alábbi módokon történhet:
  - Írásbeli rendelkezésen és élőszóval történik.
  - ÉlőszóvalA szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplőknél a tolatás engedélyezése előtt a munkavállalónak a Parancskönyvi rendeleteket tudomásul kell venni.
- 4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.**  
Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás I., II., III. sz. vágányain. Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével, legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.
- 5. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.**  
Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.
- 6. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.**  
Nincs engedélyezve.
- 8. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**  
Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén a tolatás vezetője lehet a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő is, ha nincs a helyszínen vonali tolatásvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló, aki a tolatásvezetői feladatokkal megbízható. A tolatást vezető forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt, továbbá a tolatásban érdekelt váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozót a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.  
Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához. Több mozdony vagy szerelvény egy időben csak összekapcsolva közlekedhet.

**9. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.**

Tolatások alkalmával a mozdony körüljárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A mozdony körüljárásra kijelölt vágány a III. sz. vágány.

Ha a III. sz. vágány foglalt, az I. és II. sz. vágányon történő körbejáráskor az utasperon mellett a mozdony előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony előtt látótávolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

**10. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.**

Az állomáson szalasztani tilos!

**11. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.**

Nem végezhető.

**12. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

Tolatás közben rögzítősarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére.

Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához.

**13. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.**

Az állomásra 2 db rögzítő saru van rendszeresítve (1, 2, számú), tárolási helye az öltöző helyiség. Kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadása, visszavétele tolatás részére, járműmegfutamodás elleni védekezés céljából:

A vonali tolatásvezető részére kiadás Írásbeli rendelkezésen, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az átadó-átvevő aláírásával történik.

Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi.

**14. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.**

Tolatás közben járműmegfutamodás elleni védekezéskor tilos a rögzítő saru használata:

- I. vágány 110+00 – 111+00 – 111+50 szelvény jobb és bal sínszálán
- II. vágány 111+50 – 117+00 szelvény jobb sínszálán
- II. vágány 111+20 – 117+20 szelvény bal sínszálán
- III. vágány 110+40 – 111+00 szelvény jobb és bal sínszálán
- III. vágány 117+50 – 118+00 szelvény jobb és bal sínszálán
- IV. vágány 117+90-112+63 szelvény jobb és bal sínszálán

**15. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.**

Az állomáson rögzítősaru tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható.

Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaru felügyelete a vonali tolatásvezető feladata. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Sérült rögzítősarut használni tilos.

**16. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.**

Az állomáson 2 db sorszámozott (1, 2) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátételhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, váltókezelő a felelős.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson felosztott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, illetve kulcsát a vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezéssel kell kiadni.

A tolatás befejezése után, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának visszavételét, valamint a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek.

**17. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.**

Tolatás közben rögzítősarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változásokor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejárásor a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles ellenőrizni. Hiányosságot kötelesek pótolni.

**18. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.**

Az állomáson csak a siktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

**19. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.**

Állomáson rakodásra kijelölt helyek:

A IV. számú rakodóvágány VS2 jelű vágányzáró sorompón belüli része van kijelölve rakodásra. Mellette, 180 méter hosszban, 10 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Rakodások engedélyezése:

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

**20. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.**

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentés a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

**21. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.**

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

**22. Vontószeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.**

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

**23. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja.

**24. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.**

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik a PASS2 rendszer működésében fennálló zavarok miatt, a készre jelentést a vasúti társaság írásban köteles megtenni:

– „Kimutatás A vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon dokumentálva.

**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút- vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

**25. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.**

A felvételi épülettől balra a kezdőpont felé 270 m hosszban emeltperon szolgál az utasok fel- és leszállására.

A felvételi épület előtt a peronhoz a közlekedést 10 m széles átjáró biztosítja.

A IV. sz. rakodó csonka vágány mellett burkolatlan út van, mely a rendes rakterület megközelítésére és kiszolgálására szolgál.

A bejárat jelző használhatatlansága esetén közlekedésre – jelzésadás céljára – a tolatási padkát, majd a vágánytengelyt kell igénybe venni a biztonsági szabályok betartásával.

A forgalmi iroda és a II. sz. váltókezelői őrhely között az I. és a II. sz. vágány közötti peronon, majd folytatásában a két vágány közötti részen lehet kerékpárral közlekedni, ha a két vágány egyikén sem közlekedik vonat, és nem végeznek tolatást.

A forgalmi iroda és az Sr1 teljes sorompó között a közlekedés földúton engedélyezett, vonatmentes időben kerékpár használata engedélyezett.

Kunfehértó állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobillemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

**26. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.**

A mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak őrzése a vállalkozó vasúttársaság feladata.

**27. Állomás helyszínrajza:**

Mellékelve.