

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

17. számú melléklete

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság részére.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás”, (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a vállalkozó vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni.

A „Kimutatást” a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasútállomás képviselőjének átadni.

1. Rendelkezési jogosultság:

- Kötegyán állomáson, mindenkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult, az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezések adására.
- A munkafolyamat befejezését, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni, személyesen, vagy mobiltelefonon.

2. Kommunikáció eszközei:

A kommunikáció történhet személyesen, vagy mobil telefonon.

Kötegyán állomás mobiltelefonszáma: 06/30-565-5848.

A vállalkozó vasúti társaság köteles megadni kapcsolattartójának nevét és telefonszámát.

3. Tolatás engedélyezése, rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek átadása, visszavétele:

- Az állomáson mindennemű tolatás engedélyezésére, a forgalmi szolgálattevő jogosult.
- Az állomáson a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezés nyomtatványon, és előszóval történik.
- Valamennyi tolatás csak bejárással történhet.
- Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek.
- A tolatás engedélyezésekor, a rögzítősaruk sorszám szerinti átadása Írásbeli rendelkezésén történik. A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt, és visszavételkor, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A kiadott sarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell visszaadni, a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában történő előjegyzés mellett.
- Amennyiben a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag, a szolgálatmegszakítás kezdetéig nem kerülnek továbbításra, illetve nem lesznek vonatba sorozva, a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek/et kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles átadni, a tolatásvezető részére.
- A tolatás befejezése után a tolatásvezető, köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek/et kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek/ kulcsát, a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt

Fejrovasat előjegyzési napló, következő sorában, a sorszám feltüntetésével előjegyzi, majd mindketten kötelesek aláírni.

4. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Módszerei:

Helyszínen kézírással, adatközlés a call-center felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után, a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat, a call-center adatrögzítő központnak, (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

Az adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót, a vonatfelvétel szolgálati helyét.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

5. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonatok esetében, a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúttársaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni, a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútállomás részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasútállomás képviselője jelen van, akkor a vasútállomás képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.
- A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomást, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben, a vasútállomással történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént, és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

- Ha a már készre jelentett vonatnál olyan körülmény következik be, amely miatt a vonat készre jelentését törölni kell, a forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés törlését a FOR00-ban. Ez esetben a forgalmi szolgálattevő a „Kimutatás” megjegyzés rovatába „Indulásra kész törölve óra/perc, forgalmi vonalirányító neve” előjegyzést köteles tenni.

6. A gyalogosok közlekedésére, és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése:

Gyalogos közlekedésre elsősorban a kiépített utakat kell használni.

7. Egyéb:

Az állomáson szalasztani tilos!

Az állomás kezdőpont felőli oldalán végzendő tolatás esetén, az állomási Sr.2. sz. teljes sorompó lezárt állapotáról, meg kell győződni!

Kötegyán állomás I. sz. vágánya teljes hosszban, a VI.sz. vágány, a 9. sz. váltó és az 531+70. sz. szelvények között a forgalomból kizárva.