

17. sz. melléklet**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomáson a rendelkezések kiadására jogosult az állomásfőnök a forgalmi koordinátor, valamint a forgalom irányító.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

A kommunikáció történhet személyesen, közcélú,- és mobil telefonon.

Szeghalom állomás állomásfőnöke részére:

06-1/516-30-70

Szeghalom állomás forgalmi koordinátora részére:

06-1/516-3072

Körösladány állomás forgalom irányító részéről:

06-30/565-5850

06-1/516-3057 telefonszámokon.

A Vállalkozó vasúti társaság köteles megadni kapcsolattartójának nevét és telefonszámát.

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson mindennemű tolatás engedélyezése mindenkor a forgalom irányító feladata.

A tolatások engedélyezése történhet Írásbeli rendelkezésen és élőszóval.

Szükség esetén a tolatási műveleteket egy fővel is el kell végezni, de csak bejárásos módszerrel engedélyezett.

A tolatásvezető kijelölése a forgalom irányító feladata.

Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek

4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 darab /1,2. sz./kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a váltókezelő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni. Tárolási helyük 2db a volt állomásfőnöki irodában.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalom irányító rendelkezésére a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a váltókezelőnek visszaadni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni és ezt követően jelenti a forgalom irányító részére.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútvállalat saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,
- informatikai rendszeren kívül:
 - a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A MÁV START Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalom irányító ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Gyalogos közlekedésre elsősorban a kiépített utakat kell használni. Kerékpárt használni csak a kiépített utakon szabad.

Targonca nem üzemel az állomáson. Talicskát a vágányok között elhelyezett átjáró hídon át lehetséges, amelynek használatára a forgalmi szolgálattól engedélyt kell kérni, melyet előjegyez a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az II. vágány mellett csak gyalogosan, kerékpárral az élőállat rakodóig lehet közlekedni a rakodóterületen.

8. Egyéb:

9. Állomás helyszínrajza

