



Kőbánya-Teher

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

1. Vonatérkezés után elvégzendő feladatok

Érkezés után köteles rádión, telefonon (06-1-511-6535) vagy GSM-R készüléken (71653502) jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

2. Tolatási mozgások szabályozása:

2.1 Tolatás engedélyezése:

- Fővágányt érintő tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.(tel: 06-1-511-6535)
- Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése:
 - 01 - 05. sz. vágányon végzett tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - I. számú váltóállító központ körzetében a váltókezelő engedélyezi a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről – esetre kapott engedélye alapján.
 - II. számú váltóállító központ körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.
 - Valamennyi tolatásról az engedélyező köteles az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelőjét értesíteni.

2.2 Tolatás vezetése:

- Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. Mozdonyok körüljártására lehetőség szerint az állomási fővágányokat kell használni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyezettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt. A távolbalátás korlátozottsága esetén, a mozgásokat fokozott figyelemmel kell végrehajtani.
- Személyekkel elfoglalt személyszállító járművek tolatásánál a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

2.3 Megfutamodás elleni védekezés:

- A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálást megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani.
- A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Kiadásuk Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. váltóállító központ váltókezelőjével, aki ezt, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.
- A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.
- A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását ellenőrizni kötelesek:
 - tolatásvezető
 - kocsivizsgáló
 - ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzés alkalmával.

2.4 Állomási sajátosságok:

- Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.
- Az állomás területén, valamint a hozzá tartozó sajátcélú vasúti pályahálózaton a SZALASZTÁS TILOS!
- A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások csak az F.2 Utasítás 4.4.5. pontjában leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelés hiányában tolatás nem végezhető.
- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU 1.3. pontja szerinti vonathossz figyelembevételével.

3.Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése

- A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója elkészíti és elektronikus formában vagy hagyományos módon papír alapú nyomtatványon átadja a Vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

- A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalatok képviselője végzi, megrendelés és a megrendelés elfogadása esetén azonban végezheti a vonali tolatásvezető is.
- A vonatok és a kocsi adatok felvételét a helyszínen, a járművek mellett haladva, feltüntetett sorrendiséggel a következő módszerekkel lehet elvégezni:
- Mobiltelefonon, közvetlenül a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő diktálással.
- Helyszínen kézírással, a rovatoknak megfelelően Vonatterhelési kimutatáson a kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles bediktálni Ferencváros call-center (☎: 01-61-50) részére.
- A vonatterhelési kimutatást szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat képviselőjének, aki köteles annak megfelelőségét ellenőrizni. Amennyiben a vonatterhelési kimutatás kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7. számú Utasításnak megfelelően elkészített kézi vonatterhelési kimutatást kell átadni és kezelni.
- A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

3.2 Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

- A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalati informatikai rendszeren keresztül történő adatátadással kell elvégezni.
- Amennyiben a vasútvállalat nem rendelkezik átadásra alkalmas interfésszel, informatikai rendszerrel, akkor a vonatfelvételt a következő módon kell elvégezni:
 - A vasúttársaság rendelkezésére álló olyan mobiltelefonjáról, melynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási rendszerben feljogosításra kerül.
 - Helyszínen kézírással, ezt követően CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.
 - Amennyiben a vonatterhelési kimutatás kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7. számú Utasításnak megfelelően elkészített kézi vonatterhelési kimutatást kell átadni és kezelni.

- A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

4.Fékpróba és műszaki vizsgálat szabályozása:

- A fékpróba és műszaki vizsgálat megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

5.A vonatok indulásra készen jelentése:

- A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli felosztatást rögzítettek) kell a MÁV Zrt. részére adni. A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

5.1 Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:

- Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Kőbánya-Kispest állomás külső forgalmi szolgálattevője vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa.

6.Írásbeli rendelkezés kézbesítése:

- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.

7.Felhatalmazás:

- F. 2. számú forgalmi utasítás szabályai szerint.
- A Királyvágányon közlekedő vonatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő:
 - Kőbánya-Teher – Bp. Nyugati felé közlekedő vonatokat a 08. vágány külső oldalán, a 18. számú váltó mellett köteles felhatalmazni.
 - Bp. Nyugati – Kőbánya felső viszonylatban közlekedő vonatokat felhatalmazni nem kell („L” jelző, egyéni kijárat jelző).