



## Kőbánya-Kispest

### Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

# 1. Vonatérkezés után elvégzendő feladatok

Érkezés után köteles rádión, telefonon (06-1-511-6428) vagy GSM-R készüléken (71642802) jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

## 2. Tolatási mozgások szabályozása:

### 2.1 Tolatás engedélyezése:

- Az állomáson mindennemű tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### 2.2 Tolatás vezetése:

- Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. Mozdonyok körüljártására lehetőség szerint az állomási fővágányokat kell használni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.
- Személyekkel elfoglalt járművekkel tolatásánál a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.
- Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:
  - Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján.) A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárásra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.
  - Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kísérte a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

### 2.3 Megfutamodás elleni védekezés:

- A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálást megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani.
- A rögzítősaruk tárolási helye a 08. vágány melletti peronon láncsal lezárva a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
- A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a – a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése mellett – a külső forgalmi szolgálattevő végzi.
- Kiadásuk az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik.
- A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.
- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.
- A rögzítősaruk felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

### 2.4 Állomási sajátosságok:

- Az állomáson egy időben több tolatócsapat is végezhet tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányításával.

- Az állomáson tolatási körzetek nincsenek kijelölve. Egyidejű tolatások alkalmával tolatási körzetek elhatárolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja úgy, hogy a tolatások elhatárolása, a legbiztonságosabb legyen.
- Egyidejű tolatások végezhetők, ha a tolatóvágányutak védőváltókkal, védelmi berendezésekkel teljes egészében függetleníthetők a többi tolatási mozgástól.
- Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozást nem igényelnek.
- Az állomás területén, valamint a hozzá tartozó sajátcélú vasúti pályahálózaton a SZALASZTÁS TILOS!
- Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatni csak akkor szabad, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásba le vannak zárva.
- A tolatási technológiához szükséges létszám: 1 fő vonali tolatásvezető,
- A tolatási technológiához szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető.
- Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja:
  - A BKK Metró sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 08. vágányban levő 38. sz. váltón keresztül a 38/1 sz. váltóval ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
  - MÁV FKG Kft. sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 2 sz. váltó kiterő irányával ágazik ki Kőbánya – Hízaló állomással összekötő vágányra, melyből a G/1 sz. váltó kiterő irányával ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- Tolatás részére a biztosítóberendezés által rögzített váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a 38/1 számú váltót pedig esetenkénti engedély alapján a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, valamint a kiszolgáló menetek vezetői kötelesek állítani tolatás részére.
- Az állomáshoz MÁV FKG Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata kapcsolódik, melyen a G/1 és G/2 jelű váltók lezárhatóak. Lezárásukat/felnyitásukat a géptelep diszpécser engedélyezi, és azt saját személyzete végzi.

### **3. Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése**

- A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója elkészíti és elektronikus formában vagy hagyományos módon papír alapú nyomtatványon átadja a Vonatterhelési kimutatást a külsős forgalmi szolgálattevő részére.

#### **3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

- A vonatfelvételt elsősorban a vasútállatok képviselője végzi, megrendelés és a megrendelés elfogadása esetén azonban végezheti a vonali tolatásvezető is.
- A vonatok és a kocsik adatok felvételét a helyszínen, a járművek mellett haladva, feltüntetett sorrendiséggel a következő módszerekkel lehet elvégezni:
- Mobiltelefonon, közvetlenül a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő diktálással.
- Helyszínen kézírással, a rovatoknak megfelelően Vonatterhelési kimutatáson a kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles bediktálni Ferencváros call-center (☎: 01-61-50) részére.
- A vonatterhelési kimutatást szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a vasútállatok képviselőjének, aki köteles annak megfelelőségét ellenőrizni.

- Amennyiben a vonatterhelési kimutatás kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7. számú Utasításnak megfelelően elkészített kézi vonatterhelési kimutatást kell átadni és kezelni.
- A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

### **3.2 Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal**

- A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattól.
- A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalati informatikai rendszeren keresztül történő adatátadással kell elvégezni.
- Amennyiben a vasútvállalat nem rendelkezik átadásra alkalmas interfésszel, informatikai rendszerrel, akkor a vonatfelvételt a következő módon kell elvégezni:
  - A vasúttársaság rendelkezésére álló olyan mobiltelefonjáról, melynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási rendszerben feljogosításra kerül.
  - Helyszínen kézírással, ezt követően CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.
  - Amennyiben a vonatterhelési kimutatás kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7. számú Utasításnak megfelelően elkészített kézi vonatterhelési kimutatást kell átadni és kezelni. A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

## **4.Fékpróba és műszaki vizsgálat szabályozása:**

- A fékpróba és műszaki vizsgálat megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

## **5.A vonatok indulásra készen jelentése:**

- A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli felosztatást rögzítettek) kell a MÁV Zrt. részére adni. A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

### **5.1 Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:**

- A vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését követően, a vasútvállalat munkavállalója, a külső forgalmi irodában található, erre a célra rendszeresített Kimutatás a vonatok készre jelentéséről nyomtatványt a rovatoknak megfelelően kitölti.

- Ha az induló vonatnak manuálisan készített vonatterhelési kimutatása van, akkor az F. 7. sz. utasításban előírtakon túl az alábbi adatokat is elő kell jegyezni:
  - Induló vonatterhelési kimutatáson a vezető jegyvizsgálónak a mozdonyvezető elérhetőségét, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírtakat is rögzítenie kell.
  - A vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. Forgalombiztonsági okból a vasútállalat által rögzített készre jelentés törlésére az IÜR-ben nincs lehetőség. A készre jelentett állapot visszavonását a vasúttársaság kezdeményezheti, dokumentálható módon. A forgalmi vonalirányító, vagy az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben.
- A külső forgalmi szolgálattevő (a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására) jogosult a készre jelentés törlésére.
- Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

## 6.Írásbeli rendelkezés kézbesítése:

- Kőbánya – Kispest állomáson Írásbeli rendelkezést általában a külső forgalmi szolgálattevő állít ki és kézbesít, szükség esetén ezeket, a feladatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.
- Kézbesítést végezhet:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattevő.
  - Külső forgalmi szolgálattevő.
  - A helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén a külső, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is a saját vonata részére.
- A helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén a külső, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is a saját vonata részére.

## 7.Felhatalmazás:

- F. 2. számú Forgalmi Utasítás szabályai szerint.