

Á/17

Kisterenye

**Kimutatás az állomás
technológiai folyamatairól a
„Megállapodással” nem
rendelkező vállalkozó vasúti
társaságok részére**

ÁVU 17. sz. melléklet

Helyi szabályozás Kisterenye állomáson „Megállapodással „nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Tolatási mozgások szabályozása.

A tolatás megkezdésére csak a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. Az állomás területén tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult, aki az állomás helyismeretével rendelkező Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok körüljárását a forgalmi szolgálattevő szabályozza a biztonsági határjelzőig, onnan az I- II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője.

A vonatra járó vagy onnan lejáró mozdonyok kapcsolását, szerelvények (motorkocsik) egyesítését, azok kapcsolását a vonali tolatásvezető vagy az arra kiképzett személy köteles végezni.

Az állomáson a mozdonyok rendszeres körüljárásának a 04-05 sz. vágányok vannak kijelölve. Forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján az állomás többi vágánya is felhasználható mozdonyok körüljárására (01–03-ig), ilyen esetben a mozdonyt kísérmni kell.

Különös gonddal kell eljárni a 01- 02 - 03 sz. vágányon körüljáró mozdony esetében, ha a felvételi épület előtti utas peronon utasok tartózkodnak.

Ilyen esetben a mozdonyt a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek (vonatkísérőnek) kísérmni kell. Ha szükséges a gépet meg kell állítani, a gép előtt haladva a tolatás vezetője köteles az utasokat felszólítani az utas peron elhagyására

A tolatáshoz szükséges rögzítő sarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezésén történik, a visszavétele a Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzéssel történik.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

2. Külső vonatfelvétel menete.

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútvállalati dolgozó a hatályos előírások alapján saját mobiltelefonjáról végzi. A tevékenység megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni. A vonatfelvétel megkezdési és befejezési időpontját a Fejrovatos naplóba elő kell jegyezni.

3. Fékpróba, vonatvizsgálat szabályozása.

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően. A fékpróba megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a tevékenységet végző dolgozónak kell előjegyezni a Fejrovatos naplóba.

4. A vonatok indulásra készre jelentése:

A menetvonal tulajdonos a vonat előkészítés után köteles az informatikai rendszeren keresztül jelezni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének „nyilvántartása nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Abban az esetben, ha a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, akkor a menetvonal tulajdonos képviselőjének dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél jeleznie kell.

5. Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.

Üzemi telefon: 02-27-77, 06-1-512-27-77

Mobiltelefon: 06-30-565-5616

E-mail cím: kisterenye.rfszt@mav.hu

Kisterenye, 2023.12.13.

Maksa Gáborné
állomásfőnök