

**17. számú melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

- Az állomási vágányok számozása, rendeltetése, használható hossza:

Vágány szám	Rendeltetése	Használható hossz	Jelfeladás	Megjegyzés
I.	Rakodó-/tároló vágány	225 m	Nincs	
I. csonka	Rakodó-/tároló vágány	62 m		a 13. sz. váltótól a homlokrakodóig
II.	Vonatfogadó fővágány	256 m		
III.	Vonatfogadó fővágány	330 m		átmenő
IV.	Vonatfogadó fővágány	253 m		
V.	Vonatfogadó fővágány	175 m		
VI.	Tároló vágány	127 m		a 11. sz. váltótól a 14. sz. váltóig
VI. csonka	Rakodó vágány	150 m		a 14. sz. váltótól a földkúpig
VII.a	Tároló vágány	67 m		a 11. sz. váltótól a 15. sz. váltóig
VII.b	Rakodó vágány	200 m		a 15. sz. váltótól a földkúpig
VIII.	Rakodó-/tároló vágány	328 m		Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve Járható: 228 m
IX.	Rakodó-/tároló vágány	328 m		Járhatatlan rész „Megállj!” táblával fedezve Járható: 310 m
X.	Tároló vágány	46 m		

- Az állomás lejtviszonyai:

A 242+81 szelvénytől a 244+71 szelvényig 190 m hosszon 1 ‰ esés,

A 244+71 szelvénytől a 246+97 szelvényig 514 m hosszon (hibaszelvény+288 m) 0,9 ‰ emelkedés,

A 246+97 szelvénytől a 251+18 szelvényig 421 m hosszon 2,4 ‰ emelkedés,

A 251+18 szelvénytől a 262+76 szelvényig 1158 m hosszon 0 ‰.

**Technológiai folyamatok és munkavégzések engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek (kitől, hol, mikor kell engedélyt kérni).**

Keszthely állomáson valamennyi technológiai folyamat és munkavégzés engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a tevékenység megkezdése előtt, a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni a munkavezetőnek. A járművek fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni, az előírt helyekre kitűzi a Megállj-jelzőt, melyet a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni esetenként.

## **A folyamatok befejezésének bejelentésére vonatkozó feltételek (kinek, hol, mikor).**

A munka befejezését a munkavezető köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és a munkavezetővel aláírja az írásban adott engedély esetén.

Amennyiben a munkavégzés ideje alatt tolatás válik szükségessé, a tolatásvezető utasítására a munkavezető a munka befejezésére előírt szabály szerint köteles eljárni.

### **Tolatásvezető kijelölése.**

Az állomáson 1 fő, rendszeresített tolatásvezető végez szolgálatot megrendelés alapján.

Más vasútvállalatok részére végzett tolatások esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki a tolatásvezetőt.

### **Tolatás engedélyezése, elhatárolása.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult, amely engedély váltókezelők közvetítésével is közölhető.

Az állomáson egyidejű tolatások nem végezhetőek.

### **Mozdonyok mozgásának szabályozása.**

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok mozgásának szabályai:

- Az állomás területén mozdonyokkal mozgást végezni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad. A mozdonyok mozgásának szabályozásában a tolatásvezető és váltókezelők (I. és II. oldali) vesznek részt.
- Az állomás területén mozdonyokkal történő mozgásánál engedélyezett kísérő nélküli tolatás, de az I., II., III. és IV. vágányon lévő utasátjárón történő mozgás esetén, az átjárót fedezni kell.
- Amennyiben a vágányok között, azok közelében, vagy a vágányok felett személyek dolgoznak, tartózkodnak, a mozdonyok mozgásánál engedélyezett kísérő nélküli tolatást alkalmazni nem szabad. E rendelkezés maradéktalan végrehajtásának érdekében pontosan és minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a tolatásvezetőt arról, hogy az állomás területén hol, milyen munkák végzésére adott engedélyt.

### **Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- Az állomáson arab számmal számozott 12 db rögzítősaru van rendszeresítve. 12 db (1-12 számú) rögzítősaru tárolási helye a tolatásvezetői helyiség.
- A rögzítősaru kiadása a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadás idejének és a rögzítősaru számának feltüntetésével, az átadó és átvevő aláírásával történik. Nem állomási tolató személyzet részére az átadás az Írásbeli rendelkezésen történik.
- Ha a tolatást meg kell szakítani, vonatközlekedés miatt, a tolatásvezető személyesen, vagy távbeszélőn köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni a rögzítősaruk meg-, és hollétéről, illetve őrizetéről, és csak ezután intézkedhet a vágányút beállítása iránt.
- A tolatás befejezése után a tolatásvezető a rögzítősarukat köteles visszavinni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadó és átvevő aláírásával előjegyzi. Az 1-12 számú rögzítősarukat a tolatásvezető helységbe kell visszavinni.
- Ha a tolatáskor már ismert, hogy a megfutamodás ellen biztosítandó kocsi(k) a szolgálat megszakításának ideje alatt nem maradnak az állomáson, akkor a megfutamodás elleni biztosításhoz rögzítősarut kell használni. A megfutamodás elleni biztosításhoz felhasználandó rögzítősarukat a targoncatároló helység készletéből kell felhasználni. A

felhasznált rögzítősaruk számát a Fejrovas előjegyzési naplóban, külön sorban, elő kell jegyezni, az átadó és átvevő aláírásával.

- Szolgáltatátadás, és -átvétel alkalmával a rögzítősarukat szám szerint írásban át kell adni – a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek is – tételesen felsorolva hollétüket, azok használhatóságáról meg kell győződni az átvétel során.
- Sérült, törött rögzítősarut használni nem szabad. A használhatatlanságot jelenteni kell az állomásfőnöknek, aki köteles a cseréről gondoskodni.

2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

- Az állomáson arab számmal számozott 8 db lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. 8 db (1-8 számú) lezárható kocsifogó alátétnek tárolási helye a tolatásvezető helyiség.
- A lakatokat és lakatkulcsokat a forgalmi irodai iratszekrényben lévő dobozban, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell őrizni.
- Ha a tolatáskor már ismert, hogy a megfutamodás ellen biztosítandó kocsi(k) a szolgálat megszakításának ideje alatt is az állomáson marad(nak), a lakatot és a kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő átadja a tolatásvezetőnek és a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában a lezárható kocsifogó alátétet, lakatot és a kulcsát, szám szerint előjegyezni. Nem állomási tolató személyzet részére az átadás az Írásbeli rendelkezésen történik.
- A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles felszerelni a zárható kocsifogó alátétet, és a lakat kulcsát tartozik visszavinni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovas előjegyzési naplóban, külön sorban előjegyezni és aláírja.
- Ha a tolatáskor a járművek rögzítősarúval lettek biztosítva megfutamodás ellen, a szolgálat megszakításának kezdetekor a tolatásvezető köteles a lezárható kocsifogó alátétet felszerelni. Ha a kocsi a nap folyamán továbbításra kerül a szolgálat megszakításának befejezésekor a tolatásvezető köteles a lezárható kocsifogó alátéteket rögzítősarukra cserélni. A lakat(ok) és kulcs(ok) kezelésére az előző két bekezdésben foglaltak kell alkalmazni.
- A tolatásvezetőnek szolgáltatátadás, -átvétel alkalmával a lezárható kocsifogó alátéteket szám szerint, írásban át kell adni – tételesen felsorolva hollétüket. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgáltatátadás, -átvétel alkalmával a lezárható kocsifogó alátétek lakatjait és kulcsait is írásban át kell adni – tételesen felsorolva hollétüket.
- A tolatásvezető szolgálat átvételt követően köteles meggyőződni a lezárható kocsifogó alátétek meglétéről, használhatóságáról.
- Sérült, törött lezárható kocsifogó alátétet használni nem szabad. A használhatatlanságot jelenteni kell az állomásfőnöknek, aki köteles a cseréről gondoskodni.

### **Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.3.p.).**

Ha összezáráskor, megosztáskor, a járművek le illetve ráakasztásához szükséges összenyomást fékezés hiányában elvégezni nem lehet, rögzítősarut kell használni. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása a 2.45.1. pont alapján.

Nem szabad a rögzítősarukat használni:

- Az I. vágány bal sínszálán, ahol a sínkorona magasságáig aszfalt burkolat van
- A VII., VIII. és IX. vágányok azon sínszálán, ahol a feltöltés a sínkoronáig ér.
- Az I., II., III., IV., V. és VI. vágányban lévő átjáróban.

## **Vonatelőkészítés (vonatfelvétel, kocsiadat-felvétel) helyi szabályozása.**

A vonatfelvétel Keszthely állomáson a vasútállomás feladata, amennyiben a vonatfelvételt a pályavasút végzi, - külön megrendelt szolgáltatásként - akkor a külső forgalmi szolgálattevő végzi a vonatfelvételt.

A kocsiadatfelvétel a helyszínen, az adatok rögzítése pedig call-center segítségével történik. Call-center telefonszám mobilról: +36-30/504-4878, MÁV vonalról: 01/48-78. A külső forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

## **A vállalkozó vasúti társaságok vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalóinak értesítésére és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás a vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről. Az értesítést végző forgalmi munkavállaló kijelölése.**

A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaságok vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalója végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélyét követően. Az adatközlés történhet:

- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével saját rendszeren keresztül,
- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével a call-center segítségével,
- A CB telefonhálózat használatával a call-center segítségével.

A technikai eszközök használhatatlansága esetén, a helyszínen kézírással és a VTK rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadásával.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

## **A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezésének bejelentéséről történő értesítésre és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése.**

- A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elektronikusan rögzítik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben értesül róla.
- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben, „készre jelentés” üzenettel küldi a készre jelentést (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).
- Ha az előző két bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, akkor a helyszínen kézzel írt VTK átadásakor, arra írva ad készre jelentést a vasúti társaság.
- Ha bármely okból előző három bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, a vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről a vasúti társaság képviselője Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Mozdonyvonatok esetében a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére hangrögzítővel ellátott telefonon, a +36-30/5656-156 telefonszámon történő közléssel is adható készre jelentés. Ha a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a készre jelentést.

## **Tolatással kapcsolatos szabályzások.**

- Az I, II és III vágányokon végzett tolatás közben jelzést adni csak az emelt- illetve szigetperonról lehet, az életvédelmi kerítés és az oldalrakodó közelsége miatt.
- Tolatás vagy vonatközlekedés közben a II. és III. vágányok és az életvédelmi kerítés között tartózkodni, az úrszelvény hiánya miatt, tilos.