

## 17. melléklet:

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

142		
Szolgálati hely neve	Megközelíthetőség	Cím
Kecskemét alsó	igen	6000 Kecskemét, Vasút u. 1.

#### Értekezési lehetőségek:

Hangrögzítőszolgálati mobiltelefon:

Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: +36 30 565 5904

Hangrögzítőszolgálati vasúti telefon:

Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 4254

#### **A tolatás engedélyezése, elrendelése.**

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető nem észleli a rádióan adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét alsó – Hetényegyháza között, valamint a Kecskemét alsó – Helvécia között lévő Kecskemét alsó ipartelepekből kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényes Sajátcéltú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét alsó állomáson a tolatás vezetésével személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a parancskönyvi névsorban szerepel és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Kecskemét alsó állomáson, valamint az állomásból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

Kecskemét alsó állomáson a személyszállító vonattal történő tolatás esetén, a vonat vezető jegyzővizsgálója részére írásbeli rendelkezésen és élőszóval kell a tolatást engedélyezni.

#### **Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése**

Az erre a célra kijelölt mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell,

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni a munka befejezéséről.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

### **Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.**

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

Amikor akadálya van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételt engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A szerelvény fedezését a munkát vezető köteles biztosítani.

### **Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok mozgását a vonali tolatásvezető részére élıszóval elrendelve, és a tolatásban résztvevő váltókezelők végzik.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, átállítás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

### **A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelıs személyek kijelölése.**

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelıs. A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás elıtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyıződni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából, a vonali tolatásvezetők részére kiadott rögzítősaruk sorszámát, elhelyezését vágányszám szerint jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezetővel aláírja.

Visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a forgalmi szolgálattevő előjegyzi és minden esetben a vonali tolatásvezető is köteles azt aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a felhasznált rögzítősaruk sorszámát, és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (saru sorszám és darab szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett állomás készletéből biztosított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszavenni a forgalmi szolgálattevő.

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, a rögzítősaruk használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítősaruk használhatatlanságának tényét és a rögzítősaruk sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősaruktól elkülönítve kell tárolni.

Hiányzó rögzítősaruk esetén azonnal értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, továbbá Eseménykönyvi jelentést kell írni.

A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati főnöknek átadni, aki köteles a rögzítősaruk javításáról, szükség esetén cseréjéről intézkedni.

Szolgálatátadásnál a forgalmi szolgálattevő köteles a rögzítősarukat darab- és sorszám szerint írásban átadni olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a forgalmi irodában és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve.

### **Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.**

Az állomáson 10 darab (1-10-ig sorszámozott) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a forgalmi iroda. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A vonali tolatásvezetők részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása és visszavétele.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, és átvenni.

**A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútvállalati munkavállalója végzi.**

### **Módszerei:**

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon vagy mobiltelefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

➤ **Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé**

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **informatikai rendszeren kívül** a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID-es és/vagy rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indíthatók el!

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérésére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

**Vasúti társaságok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:**

**A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:**

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással

- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

**A vasúti társaságok a közölt (rögzített) kézsre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:**

- A forgalmi vonalirányító a vállalkozó vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a kézsre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően ismét tud kézsre jelentés adatot rögzíteni.
- A kézsre jelentés törlését a vállalkozó vasúti társaság a vonat kézsre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő kézsre jelentés rögzítését követően indítható el!

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

### KIMUTATÁS

#### A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasútvállalat munkavállalója részére a vasútvállalat vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- Vasúti társaságok helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt és a kézsre jelentést a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi;
- Vasúti társaságok átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel és a kézsre jelentés a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a kézsre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a kézsre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

### **Gyalogosok közlekedése:**

- Az állomás végponti oldalán a 29+10 sz. szelvényben a Mező Imre út, vele párhuzamosan a 29+21 sz. szelvényben gyalogos átjáró keresztezi, amely fény- és félsorompóval biztosított. (SR1).
- A 32+00 sz. szelvényben gyalogos felüljáró létesült.

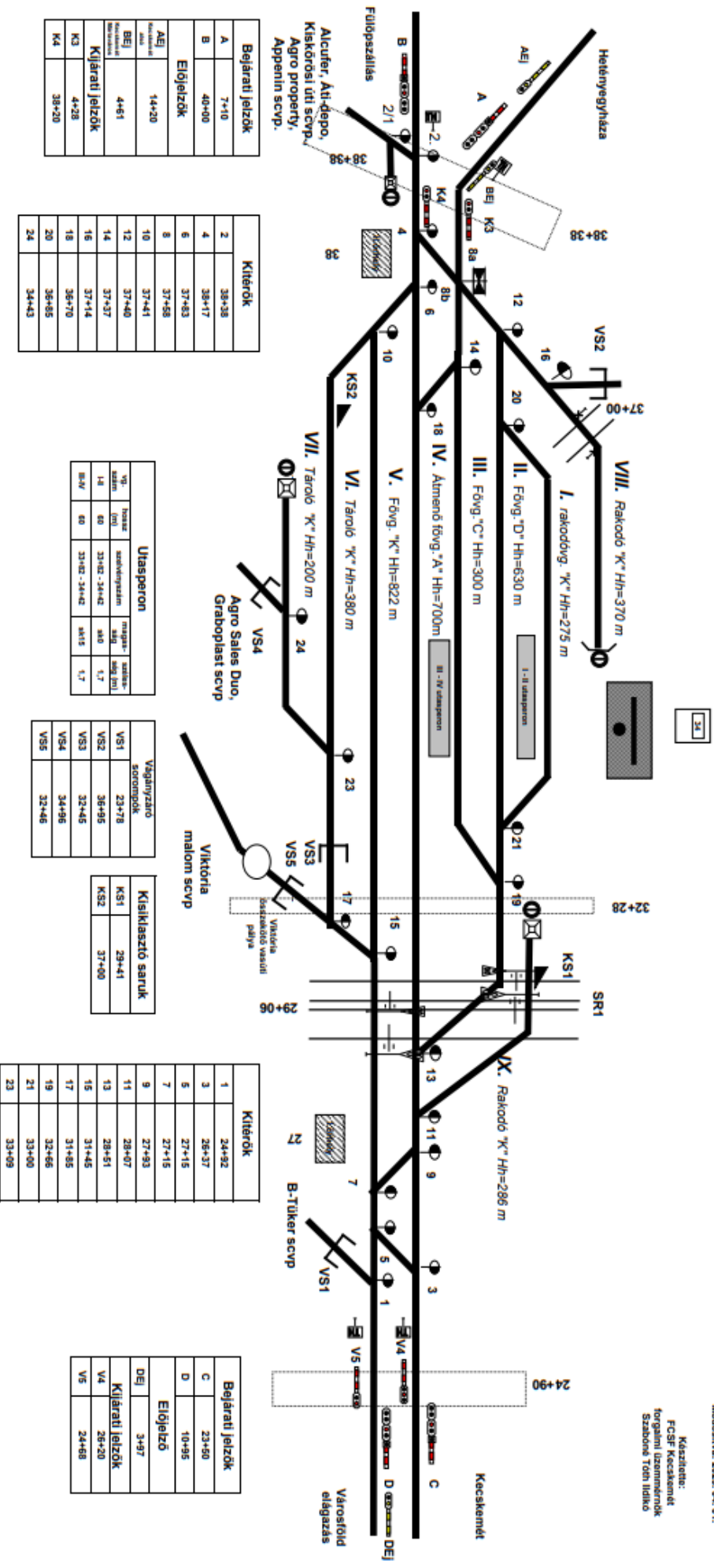
### **Átjáró helyek az állomási vágányokon, a szolgálati helyek megközelítése:**

- Az I. sz. váltókezelői őrhelyet a szolgálatba lépő munkavállaló gyalogosan a felvételi épület mellett, az I. és a II. sz. vágányok között tovább haladva a IX. sz. vágány mellett, a szilárd burkolatú rakodó területén, az SR1 jelű fény- és félsorompóig. A gyalogos átjárón átkelve az V. sz. vágány mellett haladva közelíthető meg az I. sz. váltókezelői őrhely. Kerékpárral a felvételi épület mögött a Kinizsi Pál utcán, a Mező Imre útig, majd átkelve az SR1 vasúti átjárón az V. sz. vágány mellett gyalogosan az I. sz. váltókezelői őrhelyig.
- A II. sz. váltókezelői őrhelyet gyalogosan az I. sz. vágány mellett a szilárd burkolatú rakodó területen, és a II. sz. vágány folytatását képező Lajosmizsei vonal mellett haladva a szolgálati hely vonaláig. Fokozott körültekintés után a vágányokra merőlegesen átkel a szolgálati helyhez. Kerékpárral a szilárdburkolatú rakodóterületen a vasúti pálya jobb oldalán a II. sz. váltókezelői őrhely vonaláig, fokozott körültekintés után a vágányokra merőlegesen átkel.

# Kecskemét alsó állomás vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011.08.03  
 Módosítva: 2023. 04. 01.

Készítette:  
 FCSF Kecskemét  
 forgalmi üzemenként  
 Szabóné Tóth Ilkko



Bejárati jelzők	
A	7+10
B	40+00

Előjelzők	
AEI	14+20
BEI	4+61

Kijárat jelzők	
K3	4+28
K4	38+20

Kitérők	
2	38+38
4	38+17
6	37+83
8	37+58
10	37+41
12	37+40
14	37+37
16	37+14
18	36+70
20	36+85
24	34+43

Utaspéron	
ny. szél	14
ny. szél	60
ny. szél	60

Vágányzati szorítók	
VS1	23+78
VS2	38+95
VS3	32+45
VS4	34+96
VS5	32+46

Kisiklasztó saruk	
KS1	29+41
KS2	37+00

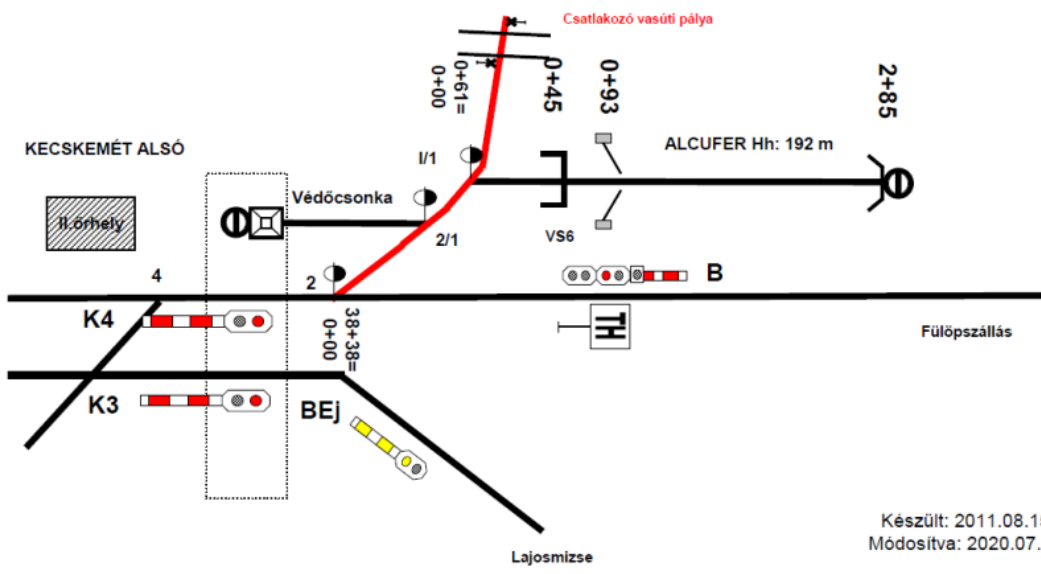
Kitérők	
1	24+82
3	26+37
5	27+15
7	27+15
9	27+93
11	28+07
13	28+51
15	31+45
17	31+85
19	32+66
21	33+00
23	33+09

Bejárati jelzők	
C	23+50
D	10+95

Előjelző	
DEJ	3+97

Kijárat jelzők	
V4	26+20
V5	24+68

# ALCUFER Kft. sajtócélu vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza



Készült: 2011.08.15.  
Módosítva: 2020.07.31.