

17. melléklet:

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

140		
Szolgálati hely neve	Megközelíthetőség	Cím
Kecskemét	megközelíthető (KEKO - Kecskeméti Közlekedési Központ - buszmegállója)	Kecskemét, Kodály tér 7.

Értekezési lehetőségek:

Hangrögzítő szolgálati mobiltelefon:

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 20 455 4320

Hangrögzítő vasútüzemi telefon:

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 4213

A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Kecskemét állomáson tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Kecskemét állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

A tolatásokat alapesetben tolatorádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatorádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

– A XIII. sz. vágány melletti utasperon, ha személyekkel elfoglalt, az I. – IV. sz. vágányokon mozgó gép a süllyesztett utasperon melletti elhaladáskor csak lépésben, jelzést adó vonali tolatásvezető kíséretével mozoghat.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét– Lakitelek állomások között a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh., valamint a Kecskemét– Városföld állomások között lévő Kecskemét-Mercedes kiágazó scvpk. sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényes Sajátcélu vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése

Az erre a célra kijelölt mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovasos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I. értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovasos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

Szerelvénytisztítás a volt vontatási telep VI. számú vágányon gázolajvételezés idejében

A szerelvények beállítását a fővágányról a volt vontatási telep VI. számú vágányra gázolajvételezésre a vonali tolatásvezető I. végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyezi a tolatást, ő állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával. A szerelvény gázolajvételezésre történő beállítását követően a kocsitakarító a végzendő munka megkezdéséhez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni a forgalmi irodában.

Az adott engedélyt, az időpontot a vágány számának megjelölésével a Fejrovasos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláírni.

A vonali tolatásvezető I. köteles felhívni a mozdonyvezető figyelmét, hogy a volt vontatási telep VI. sz. vágányán mozgás megkezdése előtt kérjen engedélyt a vonali tolatásvezető I-től.

Abban az esetben, ha a szerelvényt tolatást kell végezni gázolajvételezés közben /PI: előre kell húzni/, akkor a vonali tolatásvezető I. a kocsitakarítónak szól, hogy a szerelvényről szálljon le, köteles erről a vonali tolatásvezető I. meggyőződni. Addig tolatási mozgás a szerelvényt nem végezhető, ameddig a kocsitakarító nem szállt le a szerelvényről.

A vonali tolatásvezető I. a hangrögzítővel rendelkező tolatórádió a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a szerelvényről a kocsitakarító leszállt, a szerelvényt mozgást végzünk.”

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető I. köteles a kocsitakarítónak szólani, hogy felszállhat a szerelvényre és folytathatja a tisztítást.

A vonali tolatásvezető I. a hangrögzítővel rendelkező tolatórádióon a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti, hogy „A volt vontatási telep VI. számú vágányon a tolatási mozgást befejeztük, a kocsitakarító folytatja a tisztítást.”

Kocsitakarító a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelentni a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a kocsitakarítóval aláírni.

A gázolajvételezés befejezését követően a szerelvények fővágányra állítását a volt vontatási telep VI. számú vágányról a vonali tolatásvezető I. végzi, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszoval engedélyezi a tolatást a kocsitisztítás befejezésének bejelentése után. A vonali tolatásvezető I. állítja a helyszíni állítású váltókat tolatás alkalmával.

Amennyiben a vonali tolatásvezető I.- nek a gázolajvételezés idejében egyéb tolatásvezetői teendőket kell ellátni (pl. nem személyszállító vonattal végzendő tolatás, gépkapcsolás, VTK, fékpróba készítés) akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a volt vontatási telep VI. számú vágányán történő szerelvény tisztítás idejében, a tolatási mozgásoknak a végzése. Ezen időtartam alatt a külső forgalmi szolgálattevő feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A gázolajvételezés közben, amíg a vonali tolatásvezető I. vagy a külső forgalmi szolgálattevő jelen van, akkor Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatásként idejüket le kell naplózni a FOR00 rendszerben.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

A fővágányon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljából a fővágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető I. értesítése iránt intézkedni. A munkát vezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelentni a forgalmi irodában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

Amikor akadály van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételt engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A volt vontatási telepről kijáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A volt vontatási telep területéről kijárára jelentkező vontatójármű mozdonyvezetője értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy a mozdony kijelentkezésre készen

áll. Kijelentkezéskor közölni kell a mozdonyvezető nevét, a vontatójármű sorozat- és pályaszámát, valamint a továbbítandó vonat számát.

- A volt vontatási telepről a vontatójárművek egymást követve nem járhatnak ki. Az egyidőben jelentkező mozdonyoknak a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor adhat engedélyt a kihaladásra, ha azok össze vannak kapcsolva. A kijelentkező mozdonyok együttesen, vagy külön-külön történő kijárására a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzetnek megfelelően rendelkezik.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a vonali tolatásvezetőnek a gép kijárására.
- A vonali tolatásvezetővel végzendő tolatás esetén előszóval történik az engedélyezés.

A volt vontatási telepre bejáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A volt vontatási telepre történő bejárást rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.
- A volt vontatási telepre Kecskemét állomás XI. sz. vágányáról a 36 sz. átszelési váltón és a kitérő irányba álló 32 sz. egyszerű váltón át lehet bejárni.
- A vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető útján meggyőződik a 32, 36/a, és a 40 sz. helyszíni állítású váltók helyes állásáról.
- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a gép bejárására.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok mozgását előszóban elrendelve a vonali tolatásvezető végzi.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

Vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok mozgásának szabályozása:

- A központi állítású váltók helyes állásba történő állítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad az átállásra, vonatra járásra, vonatról a mozdonytal történő lejárásra, vontatójármű körüljárásra.
- A felhatalmazás történhet előszóval tolatórádió, utasítást adó hangszórós távbeszélőn

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 16 darab (1-16-ig sorszámozott) rögzítősaru van, tárolásuk a forgalmi állomási személyzet jelentkezési és várakozási helyiségében. A rögzítősarukat tolatási szünetben láncsal összefűzött, lakattal lezárt állapotban kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott rögzítősaruk elhelyezését vágányszám szerint jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezető I.-el aláírják.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása.

A vonali tolatásvezető II. részére a kiszolgáló vonat Kecskemét állomáson végzett tolatás esetén kerül rögzítősaru kiadásra. Ebben az esetben a rögzítősarukat az alábbiak szerint kell kiadni és visszavenni:

A vonali tolatásvezető II, vagy a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója által használt rögzítősaru kiadásánál, visszavételnél a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, minden esetben a vonali tolatásvezető I. is köteles azt azonnal, vagy az általa végzett munkafolyamat befejezése után haladéktalanul aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető II., Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és a vonali tolatásvezető I.-el is a felhasznált rögzítősaruk sorszámát és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Hiányzó rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és Eseménykönyvi jelentést kell írni.

Szolgáltatásadásnál a vonali tolatásvezető I. köteles a rögzítősarukat darab- és sorszám szerint írásban átadni olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a tárolóban és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámú került felhasználásra átadni.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét a vasútvállalat munkavállalója végzi.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon vagy mobiltelefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon vagy mobiltelefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-

Center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID-es és/vagy rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indíthatók el!

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérésére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, és adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

Vasúti társaságok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vállalkozó vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
 - az IÜR felületen a Call-Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
 - interfészen történő adat átadással
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
 - A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
 - A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a vállalkozó vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az

A vasútvállalat munkavállalója részére a vasútvállalat vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- Vasúti társaságok helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi;
- Vasúti társaságok átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója által történik;

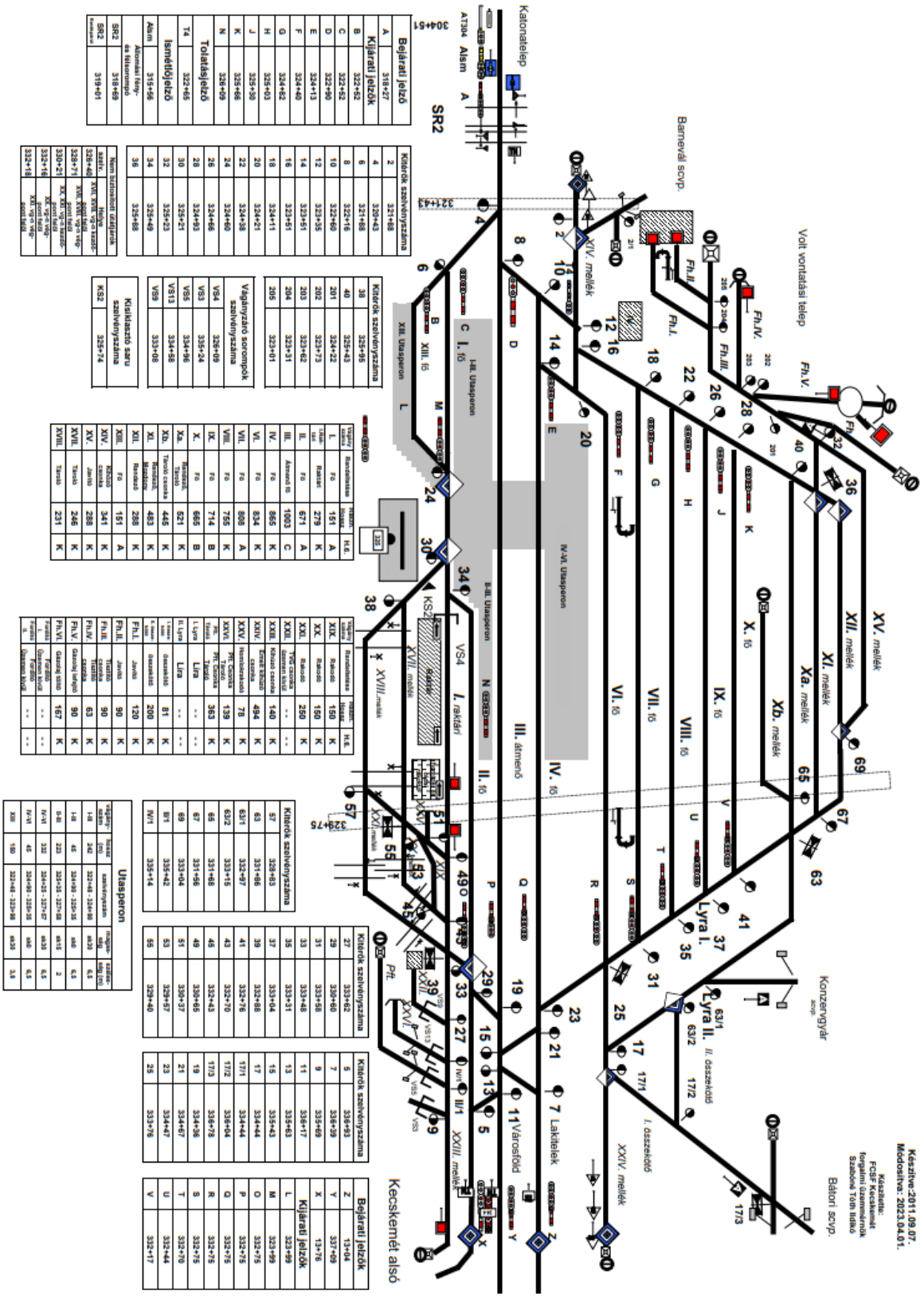
A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után.

KECSKEMÉTI ÁLLOMÁS VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA

Készítve: 2011.09.07.
 Módosítva: 2023.04.01.

Készítette:
 FCSF Kecskeméti
 foglalkoztatásért
 Szászová Tomi István
 Bátorfi scvp.



Balgránál jelzők	Központi szelvényezése
A	319+27
B	322+43
C	322+42
D	322+18
E	324+13
F	324+49
G	324+82
H	323+03
J	323+30
K	323+46
N	328+09
Teljesjelző	
T4	322+46
Barnéljelző	
Alom	315+46
Alomváró felp.	
66 Helyettesítő	
SR2	318+49
SR2	319+41

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
2	321+48
4	320+43
6	321+48
8	322+18
10	322+42
12	323+15
14	323+73
16	323+81
18	324+11
20	324+21
22	324+38
24	324+40
26	324+46
28	324+48
30	324+49
32	324+23
34	323+49
38	323+48

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
40	323+45
201	323+42
202	323+73
203	323+42
204	323+31
205	323+01

Változó jelzők	Változó jelzők
V4	323+49
V5	324+46
V6	323+21
V8	324+48
V9	323+49

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
30	323+45

Változó jelzők	Változó jelzők
V1	304 K
V2	304 K
V3	304 A
V4	705 K
V5	714 B
V6	665 B
V7	665 B
V8	445 K
V9	445 K
V10	483 K
V11	289 K
V12	151 A
V13	341 A
V14	246 K
V15	246 K
V16	167 K
V17	167 K
V18	200 K
V19	120 K
V20	90 K
V21	90 K
V22	63 K
V23	63 K
V24	63 K
V25	167 K
V26	167 K
V27	200 K
V28	200 K
V29	120 K
V30	90 K
V31	90 K
V32	63 K
V33	63 K
V34	63 K
V35	167 K
V36	167 K
V37	200 K
V38	200 K
V39	120 K
V40	90 K
V41	90 K
V42	63 K
V43	63 K
V44	63 K
V45	167 K
V46	167 K
V47	200 K
V48	200 K
V49	120 K
V50	90 K
V51	90 K
V52	63 K
V53	63 K
V54	63 K
V55	167 K
V56	167 K
V57	200 K
V58	200 K
V59	120 K
V60	90 K
V61	90 K
V62	63 K
V63	63 K
V64	63 K
V65	167 K
V66	167 K
V67	200 K
V68	200 K
V69	120 K
V70	90 K
V71	90 K
V72	63 K
V73	63 K
V74	63 K
V75	167 K
V76	167 K
V77	200 K
V78	200 K
V79	120 K
V80	90 K
V81	90 K
V82	63 K
V83	63 K
V84	63 K
V85	167 K
V86	167 K
V87	200 K
V88	200 K
V89	120 K
V90	90 K
V91	90 K
V92	63 K
V93	63 K
V94	63 K
V95	167 K
V96	167 K
V97	200 K
V98	200 K
V99	120 K
V100	90 K
V101	90 K
V102	63 K
V103	63 K
V104	63 K
V105	167 K
V106	167 K
V107	200 K
V108	200 K
V109	120 K
V110	90 K
V111	90 K
V112	63 K
V113	63 K
V114	63 K
V115	167 K
V116	167 K
V117	200 K
V118	200 K
V119	120 K
V120	90 K
V121	90 K
V122	63 K
V123	63 K
V124	63 K
V125	167 K
V126	167 K
V127	200 K
V128	200 K
V129	120 K
V130	90 K
V131	90 K
V132	63 K
V133	63 K
V134	63 K
V135	167 K
V136	167 K
V137	200 K
V138	200 K
V139	120 K
V140	90 K
V141	90 K
V142	63 K
V143	63 K
V144	63 K
V145	167 K
V146	167 K
V147	200 K
V148	200 K
V149	120 K
V150	90 K
V151	90 K
V152	63 K
V153	63 K
V154	63 K
V155	167 K
V156	167 K
V157	200 K
V158	200 K
V159	120 K
V160	90 K
V161	90 K
V162	63 K
V163	63 K
V164	63 K
V165	167 K
V166	167 K
V167	200 K
V168	200 K
V169	120 K
V170	90 K
V171	90 K
V172	63 K
V173	63 K
V174	63 K
V175	167 K
V176	167 K
V177	200 K
V178	200 K
V179	120 K
V180	90 K
V181	90 K
V182	63 K
V183	63 K
V184	63 K
V185	167 K
V186	167 K
V187	200 K
V188	200 K
V189	120 K
V190	90 K
V191	90 K
V192	63 K
V193	63 K
V194	63 K
V195	167 K
V196	167 K
V197	200 K
V198	200 K
V199	120 K
V200	90 K

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
37	323+43
39	323+48
41	323+47
43	323+70
45	323+43
47	323+48
49	323+43
51	323+43
53	323+43
55	323+43

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
27	323+42
29	323+40
31	323+40
33	323+46
35	323+31
37	323+04
39	323+48
41	323+47
43	323+70
45	323+43
47	323+48
49	323+43
51	323+43
53	323+43
55	323+43

Központi szelvényezése	Központi szelvényezése
57	323+43
59	323+48
61	323+47
63	323+70
65	323+43
67	323+48
69	323+43
71	323+43
73	323+43
75	323+43
77	323+43
79	323+43
81	323+43
83	323+43
85	323+43
87	323+43
89	323+43
91	323+43
93	323+43
95	323+43
97	323+43
99	323+43
101	323+43
103	323+43
105	323+43
107	323+43
109	323+43
111	323+43
113	323+43
115	323+43
117	323+43
119	323+43
121	323+43
123	323+43
125	323+43
127	323+43
129	323+43
131	323+43
133	323+43
135	323+43
137	323+43
139	323+43
141	323+43
143	323+43
145	323+43
147	323+43
149	323+43
151	323+43
153	323+43
155	323+43
157	323+43
159	323+43
161	323+43
163	323+43
165	323+43
167	323+43
169	323+43
171	323+43
173	323+43
175	323+43
177	323+43
179	323+43
181	323+43
183	323+43
185	323+43
187	323+43
189	323+43
191	323+43
193	323+43
195	323+43
197	323+43
199	323+43
201	323+43
203	323+43
205	323+43
207	323+43
209	323+43
211	323+43
213	323+43
215	323+43
217	323+43
219	323+43
221	323+43
223	323+43
225	323+43
227	323+43
229	323+43
231	323+43
233	323+43
235	323+43
237	323+43
239	323+43
241	323+43
243	323+43
245	323+43
247	323+43
249	323+43
251	323+43
253	323+43
255	323+43
257	323+43
259	323+43
261	323+43
263	323+43
265	323+43
267	323+43
269	323+43
271	323+43
273	323+43
275	323+43
277	323+43
279	323+43
281	323+43
283	323+43
285	323+43
287	323+43
289	323+43
291	323+43
293	323+43
295	323+43
297	323+43
299	323+43
301	323+43
303	323+43
305	323+43
307	323+43
309	323+43
311	323+43
313	323+43
315	323+43
317	323+43
319	323+43
321	323+43
323	323+43
325	323+43
327	323+43
329	323+43
331	323+43
333	323+43
335	323+43
337	323+43
339	323+43
341	323+43
343	323+43
345	323+43
347	323+43
349	323+43
351	323+43
353	323+43
355	323+43
357	323+43
359	323+43
361	323+43
363	323+43
365	323+43
367	323+43
369	323+43
371	323+43
373	323+43
375	323+43
377	323+43
379	323+43
381	323+43
383	323+43
385	323+43
387	323+43
389	323+43
391	323+43
393	323+43
395	323+43
397	323+43
399	323+43
401	323+43
403	323+43
405	323+43
407	323+43
409	323+43
411	323+43
413	323+43
415	323+43
417	323+43
419	323+43
421	323+43
423	323+43
425	323+43
427	323+43
429	323+43
431	323+43
433	323+43
435	323+43
437	323+43
439	323+43
441	323+43
443	323+43
445	323+43
447	323+43
449	323+43
451	323+43
453	323+43
455	323+43
457	323+43
459	323+43
461	323+43
463	323+43
465	323+43
467	323+43
469	323+43
471	323+43
473	323+43
475	323+43
477	323+43
479	323+43
481	323+43
483	323+43
485	323+43
487	323+43
489	323+43
491	323+43
493	323+43
495	323+43
497	323+43
499	323+43
501	323+43

Kecskemét állomás

