

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Kardoskút állomás

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgáltató jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval történik.

3. Tolatás engedélyezése:

Tolatást a forgalmi szolgáltató engedélyezheti élőszóval az érvényes helyismereti vizsgálóval rendelkező és a Vasútvállalati Parancskönyvben szereplő vonali tolatásvezetők részére.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 db, sorszámozott (1-2) rögzítősaruk van a forgalmi irodában elhelyezve.

A rögzítősaruk átadását és visszavételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontban le szabályozottak szerint kell végezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításra rögzítő saruk helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a tolatásvezető felelőssége.

A használaton kívüli rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgáltató kötelessége.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, illetve a saruvizsgálatot végző dolgozó a sarut használhatatlannak minősíti, a saruk használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgáltató részére. A saruk használhatatlanságának tényét és a saruk sorszámát a saruvizsgálati könyvben, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A használhatatlan rögzítő saruk cseréjéről az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor gondoskodik. A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgáltató köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról, melyet a saruvizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

Az állomáson 4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van (1. 2. 3. 4.), a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgáltató lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgáltató Írásbeli rendelkezésén (vágányszám, sorszám) köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgáltató részére visszaadni, aki azt Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindkettő kötelesek aláírni.

A használhatatlan kocsifogó alátétet a forgalmi szolgáltató köteles az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgáltató köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saruk szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a

kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni..

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútvállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonat indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút- vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatfolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

A készre jelentés törlése:

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútállomással történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos!

Gyalogos közlekedésre a II. és III. sz. vágányok közötti rész van kijelölve.

Szolgálati céllal kerékpáron a vágánnyal párhuzamosan húzódó közúton és kerékpárúton - a KRESZ előírásainak megfelelő kerékpáron - lehet közlekedni.

Kézikocsival történő közlekedés csak vonat- és tolatásmentes időben, a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével történhet a vágányok között.

Kijelölt átjáró az I. és II. sz. vágányon a felvételi épület vonalában található.

Közúti gépjárművel csak az illetékes Főpályamesteri szakasz engedélye és képviselőjének személyes jelenléte mellett, vonat- és tolatásmentes időben a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján lehet a vágányok közé szolgálati céllal behaladni.

8. Egyéb:

Kardoskút állomás I. számú rakodóvágánya mellett található a közforgalmú rakodóterület.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

9. Állomás helyszínrajza (külön csatolva)

Mezőhegyes, 2023. december 10.

Dancsi György
állomásfőnök