

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Tolatási sebesség:

A tolatási mozgásokat Püspökladány állomás KÖFI3 forgalomirányítója engedélyezi. A forgalomirányító a tolatás vezetőjével köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha előre meghatározható — a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás vezetőjével a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét, akkor erről esetről esetre köteles intézkedni.

Az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. számú Forgalmi Utasítás 4. Fejezetben előírtakról kell a tolatószemélyzetet értesíteni. A kapcsolattartás mobiltelefonon keresztül történik. Tel.: 06-30-649-6975

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni.

A tolatás megszüntetését a forgalomirányító rendeli el és folytatására a forgalomirányító ad engedélyt.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatást vezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el, és ott megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Ha van jól működő rádiós kapcsolat a mozdonyvezető és a tolatásvezető között, és a biztosítóberendezés jól működik, akkor a lezárt vágányúton történő tolatás a fővágányokon, valamint a VIII. sz. csonka vágányon legfeljebb 40 km/h sebességgel, váltókörzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel, a VII., IX., X., XI., XII. sz. mellékvágányokon 10 km/h sebességgel, míg az Új rakodó vágányán legfeljebb 21 t tengelyterhelés mellett legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető az ívviszonyok és a biztonságos munkavégzés figyelembe vétele mellett.

Ha nincs, vagy nem működik a rádiós kapcsolat, vagy a biztosítóberendezés használhatatlan, és/vagy a távolbalátás korlátozott akkor 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsi mennyiséggel végezhető tolatás.

2. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

A járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kézi-, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása kültéri fém tároló ládában történik, mely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található. A láda zárszerkezetének kulcsa az épület falára szerelt – mechanikus működésű - kulcs tárolóban került elhelyezésre.

A tároló láda kinyitása előtt az alkalmazandó kódot az állomást kezelő forgalomirányító telefonon közli a vasúti társaság tolatást végző munkavállalójával.

A telefonon történő beszélgetés rögzítésre kerül. A tároló láda fölött, a falra kihelyezett tájékoztató tartalmazza a Püspökladány állomás KÖFI3 szolgálati helyén szolgálatot teljesítő forgalomirányító telefonos elérhetőségét. Telefonszáma: **06306509525**

A fali kulcs tároló nyitását az alábbiak szerint kell elvégezni:

A fedőlap lenyitása után a belül található „Reset” gombbal alapállapotba kell tenni a tárolót (törölve ezzel az esetlegesen korábbi nyomógomb kezeléseket). Ezt követően a lekérdezett kód beütésével, majd a felső, ezüstszerű gomb lehúzásával nyitható a tároló, melyből ezt követően kivehető a tárolóláda kulcsa.

A láda visszazárását követően a kulcsot ismét el kell helyezni a fali tárolóban. Visszazárása ismételten a „Reset” nyomógomb, ezt követően a számkód beütése és a felső, ezüstszerű gomb lehúzása kezelési sorrendben történik. A számok megnyomási sorrendje tetszőleges.

Az állomáson a tároló ládában 10 db lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve.

Számozásuk és jelölésük:

Lezárható kocsifogó alátét: KK1, KK2, KK3, KK4, KK5, KK6, KK7, KK8, KK9, KK10

A felszabaduló, vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a megfutamodás elleni védelmet biztosító munkavállaló köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését, vagy levételét, tároló ládába történő visszavitelét jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel, SK. aláírással köteles előjegyezni:

„ ...óra...perc. A ... sz. lezárható kocsifogó alátétet(eket) átvettem(illetve visszaadva). Aláírás. ”

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után a tolatásvezető köteles telefonon, vagy a térhangoson a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak,sz. lezárható kocsifogó alátéttel rögzítve Név. ”

3. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások.

Járműkapcsolás esetén rögzítő sarut nem lehet alkalmazni:

- A B peron végpont felőli végének megközelítésére kialakított üzemi átjáró hosszában az I. – III. vágányokon,
- Az I., III. és IV. sz. vágányon a szigetperon melletti sínzálon a peron hosszában.

4. A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:

A vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalók értesítését mindenkor a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi, és engedélyt ad vonat előkészítési tevékenység megkezdésére.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, illetve a kijelölt pályavasúti munkavállaló telefonon jelenti be a távkezelt állomások forgalomirányítója részére a vonatfelvétel megkezdését. A távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatfelvétel megkezdését – a használt vágány, vonatszám, időpont megjelölésével - a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezi.

A vonatok felvételét a Pályavasút Integrált Ügyfélkapcsolati rendszerében (továbbiakban IÜR) kell elvégezni.

A rendszerbe történő adatfelvitel három módon lehetséges:

- A vasúttársaság saját rendszerében rögzíti a vonatfelvételhez szükséges jármű és vonatadatokat, mely interfészen keresztül kerül az IÜR rendszerbe.
- Közvetlenül az IÜR-be történő rögzítéssel, melybe közvetlen hozzáférés esetén a vasúttársaság munkavállalója viszi be az adatokat.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló telefon segítségével adatrögzítő központba (Call-center) diktálja be a szükséges adatokat.

A vonatok külső felvételét végző mindhárom esetben a helyszínről, mobiltelefon (mely a Call-center rendszerben előzetesen regisztrálásra került) segítségével diktálja be a szükséges adatokat.

Call-centerbe történő diktálás esetén a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

Ha a külső adatfelvételt a vállalkozó vasút képviselője végzi, az alábbiak szerint kell eljárni:

Az adatok felvételét végző a vonat mellett folyamatosan haladva az adatokat (felvétel iránya, kocsik 12 jegyű pályaszám, a kocsik lég- illetve kézfékkel fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, illetve kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, illetve a veszélyes áru tömege) mobiltelefonon diktálja a belső adatrögzítő felé.

A Call-center központi telefonszámának (telefonszám: 36305044878, vasúti közlekedési telefonszám: 01-4878)

A külső vonatfelvevő a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A külső vonatfelvevő, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

Amennyiben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló által bejelentett adatokban változás áll be (fékpróba utáni kocsik sorrend változás, fékezett tömeg változás stb.) azt haladéktalanul be kell diktálni a belső adatrögzítőnek.

Call-centerben történő rögzítés esetén, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a telefonos kapcsolat megszakad, újrahívás esetén az adatrögzítő a szolgálati hely, a vasúttársaság neve és a vonatazonosító alapján köteles behívni az eddig felvett vonat, ill. kocsik adatokat és az adatközlést az utolsó felvett kocsik adat leegyeztetésével kell folytatni.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás a vonatösszeállítás közlés befejezése után megjelenik a FOR00 naplózó rendszerben.

A mobiltelefon meghibásodása esetén, valamint akkor, ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézzel írt 3 példányban felvett vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a legközelebbi forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen (Debrecen, Püspökladány) kell leadni. Az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúttársaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

Amennyiben a vasúttársaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli, a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vasúttársaság a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A vasúttársaság a vonatba sorozandó kocsikról a szolgáltatás pontosítás beadásával értesíti a pályavasut, mely tartalmazza a vonatfelvétel végrehajtásához szükséges adatokat.

Amennyiben a vasúttársaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét, fékpróba, zárjelző tárcsa kezelését megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezető végzi el. Az adatok PASS2-be kerüléséről a Pályavasút gondoskodik. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a távkezelt állomások forgalomirányítója a főüzemirányító bevonásával értesíti a megrendelő vasúttársaságot.

5. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Call-Center bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az induló vonat készre jelentése előtt a fékpróbára vonatkozó adatokat is át kell adni a pályavasút részére, mely az indulásra készre jelentéssel megegyezően kezelendő (interfészen, IÜR-ben).

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasúttársaság megbízottja köteles a távkezelt állomások forgalomirányítóját értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasúttársaságnak Püspökladány állomáson jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor köteles a távkezelt állomások forgalomirányítójának Fejrovatos előjegyzési naplójába alábbi szöveget előjegyezni:

„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasúttársaság megnevezése.”

Ha a vasúttársaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben email-en (100.kofi3@mav.hu) eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúttársaság megnevezése,

Ha az e-mail is használhatatlan, a vasúttársaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonathoz alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
4. A vonathoz elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –*a vonat állvatartásához, és megállításához szükséges*– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.

7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
13. A vonatnál az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúttársasági kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentést mozdonyvonatok esetében is kötelező elvégezni a vasúttársaságnak, melynek módja megegyezik a fentiekben ismertetekkel.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

Készre jelentés visszavonása

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúttársaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható. A visszavonást a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a FOR00 naplózó rendszerben rögzíteni.