

## ÁVU 17. sz. melléklet

### **Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Jászberény állomás**

#### 1. Az állomás általános ismertetése.

Az állomáson Dominó 55 típusú, jelfogós rendszerű, váltó és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. A vonatforgalom szabályozásában és a tolatás lebonyolításában a forgalmi szolgálattevő vesz részt.

Védelmi berendezések:

#### Vágányzáró sorompók:

- „VS2” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS4” jelű kisiklasztó saru található az Electrolux-Lehel sajátcélú vágányhálózatának összekötő vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS1” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS1” jelű kisiklasztó saru található a Tüzép sajátcélú vágányhálózatának összekötő vágányán, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS3” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS3” jelű kisiklasztó saru van a 05. csonkavágány elején, a 13-as váltóval szerkezeti függésben.
- „VS5” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 06. vágány végpont felőli végén, a 15-ös váltóval szerkezeti függésben.

#### Kisiklasztó saru:

- „KS2” jelű kisiklasztó saru található a 10-es és a 16-os váltók között. A saru központból, elektronikusan állítható, biztosítóberendezésbe bekötött, 10-es átszelési-váltóval (mellékirányba-terelés esetén) szerkezeti függésben van.

#### Ütközőbak:

- „Aprító-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- a 05. csonka-vágány végén, sötétben is engedélyezett a tolatás felé.
- „Concordia-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- Homlokrakodóban végződik a 08. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

#### Földkúp:

- a 07. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

2. Tolatási mozgások szabályozása: Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával történik. Tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette.

Tolatás részére a központi állítású váltók esetében váltóállítást a forgalmi szolgálattevő - a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban leírtak szerint - végez.

Helyszíni állítású váltók: 4-es, 16-os és 18-as, melyek állítását a vonali tolatásvezető (vagy az ő rendelkezése alapján a vonali kocsirendező) végzi.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 2 fő (sajátcélú vasúti pályahálózaton és közforgalmú rakodóterületen egyaránt).

A mozdonyok körüljárására elsősorban a 04. és 05. sz. vágány van kijelölve. Amennyiben szükséges a 02-03 sz. vágányok is igénybe vehetők.

A 01. vágány kizárólag elkerülhetetlen esetben vehető igénybe körüljárásra, azonban ekkor a körüljáró mozdony előtt (tolatásvezető, kocsirendező, elkerülhetetlen esetben a forgalmi szolgálattevő) – a mozdony előtt haladva - gyalogosan köteles a kísérést végezni: a 15.sz. váltótól a felsővezeteki kapcsolókertig. Távolbalátás korlátozottsága esetén a 01. sz. vágányon a körüljárást mellőzni kell. Több összekapcsolt mozdonnal végzett mozgás esetén a mozdonyvezető az első jármű vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni, ellenkező esetben tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

3. Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk kezelése. A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezéssel történik, visszavételüket a fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A kiadott rögzítősaruk felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

4. Külső vonatfelvétel végrehajtása. A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútvállalati dolgozó a hatályos előírások szerint saját mobiltelefonról végzi. A művelet megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóba.

5. Fékpróba, vonatvizsgálat. Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a fejrovatos előjegyzési naplóban.

6. Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.

A vonatok indulásra kész állapotának jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság köteles elvégezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található. A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél kell kezdeményeznie.

7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.

Üzemi telefon: 02-23-90, 06/1-512-23-90 Mobil telefon: +36 30/226-8124

E-mail : [jaszbereny.rfszt@mav.hu](mailto:jaszbereny.rfszt@mav.hu)

Jászberény, 2023. 04. 01.

Siket Csabáné állomásfőnök