

## ÁVU 17. sz. melléklet

### Helyi szabályozás Ipolytarnóc állomáson végzett „Megállapodással” nem rendelkező vasútvállalati egyedi megrendelés teljesítésére

#### Tolatási mozgások szabályozása:

A tolatás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. Az állomás területén tolatást csak az állomási helyismerettel rendelkező (Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgázott) munkavállaló végezhet. A tolatás engedélyezése és vezetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. Normál üzemi, vagy attól eltérő körülmények esetén 1 fő vonali tolatásvezetővel csak bejárással lehet tolatni. Ilyen esetben csak annyi kocsival szabad tolatni, amennyivel az állomás terephelyzetének megfelelően a jelzésadás láthatósága biztosított és a biztonsági szabályok betarthatók.

A szlovák vonat érkezése után az állomás készletéből felhasználható 2 db rögzítő saru elhelyezéséért, a vonatok indulása előtt a rögzítő saruk eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A tolatás megkezdése előtt és a tolatás befejezése után a rögzítő sarukkal történő megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata.

Tolatási mozgás befejezését követően a vonali tolatásvezető köteles a forgalmi irodába menni és jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésének helyéről és a kézifékek behúzásáról.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

#### Szolgáltatások végrehajtása:

A vállalkozó vasúti társaság által megrendelt szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben meghatározott módon kell végrehajtani.

A szolgáltatás tartalmának módosításához a vállalkozó vasúti társaság Szolgáltatás pontosítást adhat. A végrehajtás tényadatait a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzíteni a FOR00 rendszerben.

#### Vonatfelvétel menete:

Az induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság munkavállalóinak a feladata.

A szlovák vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen, mobil telefonon bediktálja a Call-centernek 01/48-78, 06/30-504-4878 vagy a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovtatos előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a vasúttársaság kijelölt munkavállalójával, melynek szövege a következő:

„A .... sz. vágányon a .... sz. vonat felvétele megkezdhető ..... óra/perc ..... aláírás”

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri.

Amennyiben a vonatfelvétel befejezése előtt jelentkezik továbbító mozdony a vonatra, az erről kapott értesítés alapján a mozdony rájáratás idejére a vonatfelvételt fel kell függeszteni, és azt folytatni csak annak megtörténte után szabad.

Ha a vonatfelvételt a vasútállalat munkavállalója végzi (adatközlő), vagy ha a vasútállalat a pályavasúttól megrendeli a vonatfelvételt, akkor az adatközlő feladatait a pályavasúti munkavállaló végzi az alábbiakban meghatározottak szerint, a vonat indulásra kész állapotát ebben az esetben is a vasútállalat köteles jelenteni.

A kocsiadat felvétel végrehajtása a következő módon történik:

1.A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocsyadiadatok a rendelkezésére álló mobiltelefonon keresztül bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ (call-center munkahely, 06-30-504-4878) munkavállalója részére.

Amennyiben a mobil telefon bármely ok miatt nem működik, vagy meghibásodik, a vonatról manuálisan kézi terhelőt kell készíteni. A papír alapú vonatterhelési kimutatást át kell adni a forgalmi szolgálattevő részére, amelyre a mozdonyvezető elérhetőségét és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat fel kell tüntetni

Az informatikai rendszerben rögzített vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és 2 példányt átad a vonatszemélyzetnek, 1 példány az állomáson megőrzendő.

2.A forgalmi szolgálattevő, a kinyomtatott VTK-t ellenőrzés végett átadja a vasúttársaság képviselőjének, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

3.Amennyiben a VTK a fékpróba elvégzése előtt kerül átadásra, akkor a fékpróba befejezése után, a fékpróbát elvégző munkavállaló a nem fékező kocsik adatait köteles a call – center részére bediktálni. Az új VTK kinyomtatása után a pályavasút munkavállalója, a módosított adatokkal, az új VTK-t a vasútállalat képviselőjének átadja ellenőrzés végett, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

### **Fékpróba szabályozása:**

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

### **A vonatok indulásra készen jelentése:**

A vállalkozó vasútnak a vonat várható indulása előtt legkésőbb 30 perccel vonat-összeállítást kell közölnie az IÜR rendszerben vagy Call-centeren keresztül. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a vállalkozó vasútnak a forgalmi szolgálattevővel közölnie kell a vonat fejadatait, a vontatójárművet, a mozdonyvezető nevét, elérhetőségét, és a vonat-összeállítás közlését a legrövidebb időn belül pótolnia kell az informatikai rendszerben.

A készrejelentése előtt a vállalkozó vasúti társaság kötelessége a vonat biztonságos közlekedésével kapcsolatos valamennyi tevékenység elvégzése. A készrejelentés közlése történhet az IÜR felületen, vagy Call-centeren keresztül.

Ha a pályahálózat működtető a Vállalkozó vasút megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, megfélekezetttség megállapítása, VTK összeállítás és kézbesítés, zárjelző tábla elhelyezése), a vonat indulásra kész állapotának közlése a vasútvállalati kötelezettsége. Ez esetben a vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését, a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére bejelenti. A vállalkozó vasúti társaságok felelősek az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocxivizsgálat, írásbeli utasítás a mozdonyvezető részére a RID 5.4.3. szerint, Katasztrófavédelem értesítése, stb.).

A vonat készrejelentett állapotát, a FOR00 rendszer Forgalmi napló/Naplózás ablak/vonatesemény fülön az Indulásra kész kapcsoló bekapcsolt állapota jelzi.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály esetén a vállalkozó vasútvállalat kérésére az Indulásra kész állapotot a forgalmi szolgálattevő tudja törölni. Ebben az esetben a vonat indulása előtt új készrejelentés szükséges.

Az informatikai rendszer működésének zavara esetén a vállalkozó vasútvállalat munkavállalója, köteles a forgalmi irodában az erre a célra felfektetett nyomtatványba előjegyezni a vonat „indulásra kész” állapotának tényét.

A forgalmi szolgálat felelős:

- a vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért, a lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak megfelelően,
- a menetrend kézbesítéséért
- a megrendelt szolgáltatások, illetve pontosítások teljesítéséért.

Szécsény. 2023. december 10.