

**az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem
rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

1. Kapcsolattartás:

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét.
Hodász állomás részéről a kapcsolattartó a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi
szolgálattevő.

Elérhetősége: tel: **06 1 513 51-43**
06 30 282 1453
e-mail: hodasz.rfszt@mav.hu

Megrendelés, előzetes egyeztetés, reklamáció esetén pedig a Csomóponti főnökség vezető,
állomásfőnök, illetve a forgalmi üzemmérnök a kapcsolattartó.

Elérhetőségeik:
Csomóponti főnökség vezető: Móré Sándor
tel: **06 1 513 44-70**
mobil: **+36 30 9352-836**
e-mail: more.sandor@mav.hu

Állomásfőnök: Rabóczki Miklós
tel: **06 1 513 51-01**
mobil: **+36 30 465 -8131**
e-mail: raboczki.miklos@mav.hu

Forgalmi üzemmérnök: Kiss Csaba
tel: **06 1 513 51-86**
mobil: **+36 30 465 7981**
e-mail: kiss.csaba6@mav.hu

2. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések:

A vasúttársaságok saját tolatószeméllyzettel csak az Állomási Végrehajtási Utasításából az
állomásfőnök által tartott oktatás és helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a forgalmi
szolgálattevő engedélye alapján.

A vasúttársaságok saját tolatószeméllyzettel végzett tolatásai során a vasúttársasági
tolatószemélyzet felelőssége kiterjed valamennyi tolatási szabály betartására különös
tekintettel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.5. „A tolatás vezetőjének teendői” és a 4.1.6.
„A tolatásban résztvevők kötelezettségei” pontjaiban előírtakra, valamint az 5.1.-5.3.3.

pontjaiban a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra.

A kézi erővel történő kocsimozgatás esetén, a kézi tolatásban jártas vasúti dolgozó jelenléte szükséges. Az induló vonatok összeállítását, tolatását - saját mozdonnyal és személyzettel - a vállalkozó vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkeznek.

A vasúttársaság a szolgáltatás pontosítást közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be. Az IÜR alrendszer használhatatlansága esetén papíralapú szolgáltatás pontosítást küld át e-mail formájában, vagy ad át a forgalmi szolgálattevő részére.

A vonat-összeállítás közlésére rendelkezésre álló lehetőségek:

- közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be,
- interfészen
- vagy az Adatrögzítő központnak bediktálja.

A vasúttársaság a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IÜR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat. A szolgáltatás pontosítások elkészítéséhez a pályavasút Hodász állomáson hozzávetőleges vágányszintű nyilvántartást biztosít a vágányokon tartózkodó járművekről az IÜR alrendszerben.

A szolgáltatás végrehajtási módját a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasúttársaság kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó (forgalmi szolgálattevő) telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IÜR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

2.1. IÜR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasúttársaság sem az IÜR-t sem az Adatrögzítő központot nem tudja elérni a szolgáltatáspontosítást az előírt nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a forgalmi szolgálattevő részére, aki a nyomtatvány alapján a szükséges adatrögzítési feladatokat elvégzi/elvégezteti a PASS2 rendszerben.

3. Vonat-előkészítés, vontörszeállítás közlés, vonatfelvétel:

A vasúttársaság értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a forgalmi szolgálattevő végzi a megadott kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgával rendelkeznek! A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat összeállítás közlést elektronikus formában kell elvégezni a PASS2 rendszerben.

Menetvonal tulajdonos vasúttársaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Minden vonat-összeállításváltásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

3.1 A külső vonatfelvétel végzésének módozatai:

- interfészen,
- a helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon (amennyiben olyan jogosultsággal ellátott mobiltelefonja van a vasúttársaságnak) történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben.
- Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Az Adatrögzítő központ hívószáma: **+36-30-504-4878**.

A vonatfelvételt végző szükség esetén Hodász állomáson a forgalmi irodában lévő vasúti telefonokat használhatja adattovábbításra (51-43).

Az Adatrögzítő központ vasúti hívószáma: **01-48-78**

3.2. Amennyiben a vasúti társaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli:

Amennyiben a vasúttársaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők, vagy a kijelölt tolatásvezető (árufuvarozás) végzik. Ez esetben az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd és besorozási korlátozások) adatait a vasúttársaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, akkor a megadott vasútvállalti kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti. Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasúttársaság részéről közben lemondásra kerül, a forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a további teendőkről a kapcsolattartóval.

A szolgáltatás elvégzéséről a vállalkozó vasúttársaság a szolgáltatás naplózása által online értesül, vagy a kapcsolattartót a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti.

4. A vonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője is.

Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központok bevonásával történő rögzítéssel,

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

-Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő Központ bevonásával történik, a készre jelentést is az Adatrögzítő Központban kell rögzíteni.

-Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúttársaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal.

A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy — amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) — az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.

A készre jelentés törlését a vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik.

A készre jelentés során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok közzélése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik. Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúttársaság köteles megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközlekedtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

-A vonat összeállítása megfelel a vasúttársaság megrendelésében foglaltaknak.

-A vonat kereskedelmi és laikus műszaki vizsgálata megtörtént.

-A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.

-A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbát és az eredményes volt.

-A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő – a vonat állva tartásához, és megállításhoz szükséges – fékszálalékok helyesen lettek megállapítva.

-A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.

-A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonatindulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.

-A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás 6. sz. fejezetében meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.

-A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.

-A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.

-A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.

-Kiinduló állomáson, a vasúttársaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 perct is).

-Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot valamely közbenső állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság diszpécserre rendelkezik a Pályavasút területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

-A vonatot készre jelentő vasúti társaság az indulásra kész állapotot rögzítéskor köteles a forgalmi szolgálattevőt az IÜR rendszeren keresztül, vagy ennek használhatatlansága esetén papíralapú VTK-n tájékoztatni arról, hogy:

-a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel,

-illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,

-vagy ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlő kocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

4.1. Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén, az informatikai rendszeren kívüli vonat összeállítás közlés és készre jelentés:

Amennyiben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasúttársaság helyszínen lévő képviselője a forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasúttársaság az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

4.2. A készre jelentés törlése:

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítás és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5. Mérlegelés:

Hodász állomáson nem áll rendelkezésre vasúti járműmérleg.

6. Gépi rakodási engedélyek:

A vasúttársaság csak érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethet ki-be rakodást a járművekbe.

A vasúttársaság képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a forgalmi irodában lévő forgalmi szolgálattevőnek a gépi rakodási engedélyt bemutatni.

7. Rakodási engedélyek kiadása:

Hodász állomáson a közforgalmú rakodókon történő rakodáshoz nem kell külön írásos rakodási engedélyt kérni. A rakodás megkezdését és befejezését a rakodást végző vállalkozó köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a tényt rögzíti a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

8. Megfutamodás elleni védelem:

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonatnál, valamint érkező vonatnál a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű lekasztását csak akkor végezheti el, amikor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

9. MÁV Zrt. által nyújtható Egvedi szolgáltatások (MÁNYESZ):

Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Fékpróba

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

-évközi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény,
-egyedi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben),

-azonnali menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben) beadott megrendelések esetén.

Vonali tolatásvezető által, az adott vonatra elvégzett fékpróba, illetve laikus kocsi vizsgálat. Ebben az esetben a fékpróba adtok rögzítését a PASS2-ben a pályavasút végzi.

Oktatás, vizsgáztatás

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Vállalkozó vasúttársaság személyzetének oktatása, és vizsgáztatása a MÁNYESZ 1. sz. mellékletében felsorolt oktatások és vizsgáztatások esetén.

Szolgálati menetrend biztosítás

A Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében felsorolt vasúttársaságok számára. A Menetrendi Utasításba való felvételét a vasúttársaság kezdeményezheti.

Kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Nemzetközi Személykocsik Határforgalmi Rendszerben való adatrögzítés

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Zárjelző tábla kezelése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Zárjelző tábla elhelyezése és levétele a pályavasút munkavállalója által vonatkísérő nélkül közlekedő vonat esetében.

Fuvarokmány kézbesítése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül, a fuvarokmányok átadása és átvétele az a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részre történik a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bizonylatolással. A fuvarokmányok vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

Vasúti kocsik lezárása

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Vasúti kocsi bárcázása

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

A pályavasút ezt a tevékenységet Hodász állomáson nem végzi.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

Szolgáltatáspontosítás												
Készítette:				Szolgálati hely:								
Megrendelő:				Üzemi vonat:								
Kód	Megrendelés azonosító	Tervezett kezdés (n, ó: p)		Megjegyzés								
S.sz.	Járműazonosító	Honnan	Hova	Szolgáltatás					Korlátozás			Megjegyzés
									Tov	Rk	Rd	

Kitöltési útmutató az SZ. 1. sz. Utasítás 4. sz. melléklete alapján.