

KIMUTATÁS

Hetényegyháza állomás technológiai folyamatairól

1. Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

2. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

3. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- Személyesen
- Vasútzemi telefon
- Kültéri hangszóró

Forgalmi iroda telefonszámai:

vasútzemi: tel:1-516-42-52

szolgálati mobil: 30/463-1236

4. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A személyszállító vonattal történő tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a vezető jegyvizsgálót élőszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Hetényegyháza állomáson és a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás vezetésével személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a parancskönyvi névsorban szerepel és a rendelkezéseket tudomásul vette. A vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése.

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

Mozdonyok körüljárására lehetőleg a III. sz. vágányt kell felhasználni.

Az állomáson szalasztani tilos!

5. Tolatásvezető kijelölése.

A tolatásvezető kijelölése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal történő tolatás alkalmával – az F.2. sz. Forgalmi utasításban engedélyezett esetekben – a forgalmi szolgálattevő végzi a tolatásvezetői teendőket.

6. Védekezés a járműmegfutamodások ellen:

Rögzítő saruk, Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

A mozdony nélküli személyszállító szerelvények megfutamodás elleni védelme a mozdonyvezető feladata, melynek végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzni. (pl. A... sz. vágányon ... sz. kocsin a kézifék behúzva.)

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása:

Az állomáson 2 darab 1. és 2. sorszámú rögzítősaru van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

A rögzítősaruk kiadása a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel történik.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére lezárható kocsifogó alátétet kell használni a járművek megfutamodás elleni védelmére.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadása, visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzéssel a forgalmi szolgálattevő végzi.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

7. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatáspontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan: Vállalkozó vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

8. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.

A vonatörszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatörszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútvállalat saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatörszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

9. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal:

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét a vasút vállalat munkavállalója végzi.

Módszerei:

Helyszínen kézírással, CB telefonon vagy mobiltelefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon vagy mobiltelefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

10. Vonatok készre jelentés szabályozása:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00

alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.

- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaság a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vasútvállalat munkavállalója részére a vasútvállalat vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- Más Vállalkozó vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más Vállalkozó vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail, útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

11. A közlekedő utak kijelölése

Gyalogos közlekedés:


Az 1 sz. váltóig a vasúti vágánnyal párhuzamosan kialakított földes út van kijelölve.

Az I. sz. vágány mellett úrszelvényen kívül, gyalogos közlekedésre kialakított út vonal vezet.

12. Állomás helyszínrajza

Melléklet

Lajosmizse, 2023. december 08.


Terenyi Annamária
állomásfőnök