

17) sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére (a forgalmi szakterület készíti el).

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

Herend állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Tolatási korlátozások

Herend állomás katonai szerelvényekkel, vagy személyekkel elfoglalt kocsikkal végzett tolatások alkalmával minden esetben az állomás Veszprém felőli végén egy fő páros féksarut őrző dolgozó szükséges.

Az állomáson szükséges egyéb tolatásoknál csak abban az esetben kell a veszprémi oldalon páros féksarut őrző dolgozó, ha a tolatási feladatok elvégzéséhez az állomás második vagy harmadik vágányát is igénybe kell venni.

Az egyéb tolatások elvégzéséhez az állomás olyan vágányait kell felhasználni, amelyek a veszprémi oldalon csonka vágányban végződnek. A forgalmi szolgálattevő ezen oldalon tolatásoknál köteles a váltókat szabványos állásuknak megfelelően a csonka vágányra vezető állásba állítani.

Mozdonyok mozgásának szabályozása

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A forgalmi szolgálattevő függetlenül attól, hogy egyedül, vagy tolatásvezető segítségével bonyolítja le a tolatási mozgásokat köteles a váltóállítások között a külső térről nyomon követni a járművek mozgását, rádióval, mobiltelefonnal vagy kézi jelzéssel abban részt venni.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró gépet a tolatást vezető hatalmazza fel a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonathál a forgalmi szolgálattevő személyesen ad engedélyt a mozgásra. A felhatalmazást élőszóval köteles adni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak elkerülhetetlen esetben és a szabad tolatási tevékenységet végezni.

Feltételek:

- A távolbalátás nem korlátozott.
- Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel lehetőség szerint a végponti oldal felé az II. és III. sz. vágányokon 250 méter hosszú vonattal és a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának bevonásával végezhető tolatás. Amennyiben a tolatásban bevonható személy nem áll rendelkezésre a tolatás nem bonyolítható le.
- A vezető jegyvizsgáló, a mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő között értekezési lehetőséget kell biztosítani.

Teendők:

- A tolatás csak lépésben fokozott gonddal végezhető, a járművek előtt visszatolás alkalmával jelzésadó dolgozó köteles haladni.
- A tolatás megkezdése előtt, valamint a tolatás időtartama alatt a járművön tartózkodókat élőszóban, valamint az utastájékoztató hangrendszeren keresztül tájékoztatni kell.

- A mozgatandó járművek kocsiajtóinak becsukásáról vezető jegyvizsgáló útján gondoskodni kell.
- A forgalmi szolgálattevő függetlenül attól, hogy egyedül, vagy tolatásvezető segítségével bonyolítja le a tolatási mozgásokat köteles a váltóállítások között a külső térről nyomon követni a járművek mozgását szükség esetén kézi jelzéssel abban részt venni.

Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése

A mozdonyokat elsősorban a IV. vágányon kell körüljáratni.

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).

A Veszprém irányából a II. vágányra behaladó vonat közlekedése közben a végponti oldalon a vágányúttól jobbra fekvő IV., V. és VI. sz. vágányokon, valamint a vonatfogadó vágányokon történő vonatközlekedés idején a saját célú vasúti pályahálózat felé az V. vágányról a vágányút érintése nélkül végezhető tolatás.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az I, II, IV-VI, X sz. vágányokon járművek javítása, tisztítása a megfelelő engedélyek és szükséges helyen kitzűzött jelzőeszközök megléte esetén rendkívüli esetben lehetséges.

Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.

Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízfeltöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízfeltöltési munkavégzés befejezve.”)

a. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

b. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

- *Védekezés a járműmegfutamodások ellen.*

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása annak a munkavállalónak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/ termelést megszüntette. A rögzítősarukat/ kulccsal lezárható kocsi fogó alátéteket Írásbeli rendelkezésén kell kiadni, a visszavételt a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vasút vállalat munkavállalója azt köteles aláírni.

A nyilatkozat szövege:

„A sz. vonat felosztatott járműveit a sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a ... sorszámú rögzítősarukat/kulccsal lezárható kocsi fogó alátéteket elhelyeztem.”
Olvasható név, vasút vállalat, aláírás.

A rögzítősaruk visszavételét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a vasút vállalat munkavállalójának (olvasható név, vasút vállalat, aláírás) alá kell írnia.

Rögzítősaru az I. sz. vágányon a felvételi épület felőli sín szálon a sínkorona magasságáig feltöltött részen nem használható.

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Herend állomáson 8 db sorszámozott (1-8-ig) rögzítősaru van rendszeresítve, melyek őrzésére a forgalmi iroda van kijelölve.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgáltatátadás-átvétel alkalmával tételesen átadni. Az őrzés alatt lévő sarukat sorszám, darabszám feltüntetésével tételesen kell átadni.

A rögzítősarukat tolatáshoz a forgalmi szolgálattevő írásban sorszám, és darabszám szerint:

- Írásbeli rendelkezésen tolatásokhoz, vagy
- Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni.

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására felhasznált rögzítősaruk visszaadásának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában sorszám és darabszám szerint elő kell jegyezni, melyet aláírásukkal kölcsönösen elismernek.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Herend állomáson a tolatások befejezése után valamennyi vágányon, valamint az scvp vágányon a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Erre a célra a forgalmi irodában 4. db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, valamint négy db számozással ellátott lakat található.

A tolatócsapat részére az Írásbeli rendelkezésen kell írásban sorszám szerint átadni az alkalmazott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, a lakatkulcsát, és a hozzá tartozó lakatot. A biztosítás után a forgalmi szolgálattevő a kulcsokat a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény-ben köteles megőrizni.

Szolgálat átadás alkalmával a szolgálat átadásban írásban és szóban közölni kell, hogy hol mennyi kulccsal lezárható kocsifogó alátét van és melyik vágányon hanyas számú lakattal van lezárva.

Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Herend állomáson a megfutamodott járművek megállítására 4 db féksaru van rendszeresítve, amik a forgalmi iroda előterében vannak elhelyezve.

c. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

• Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok

Az állomás területén lévő távközlési rendszer alkalmas a közlemények adására, vételére és nyugtázására.

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék található, ami hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva, mely visszajelzése egy piros színű led lámpa.

CB vonalon keresztül bármely üzemi telefonszám tárcsázható. A CB készülékekről szükség esetén a CB készülékekről szükség esetén közvetlenül értesíthető a 112 sz. segélyhívószám.

A forgalmi rendelkező asztali készülék meghibásodása esetén a rendelkező asztalhoz csatlakoztatható egy LB telefonkészülék.

Egyéni Hívójelek:	Szentgál:	-.	(egy hosszú és egy rövid hang)
	Herend:	(négy rövid hang)
	Veszprém:	..---	(egy rövid és három hosszú hang)

Egyéb távbeszélő készülék:

- Veszprém forgalmi iroda: +3630/565-6150 07/51-03

- Herend forgalmi iroda: 07/59-70

Pályatelefon:

1 db pályatelefon van a forgalmi szolgálattevők őrizetében. A forgalmi szolgálattevő szükség esetén a pályatelefont elismervény ellenében adja ki a nyíltvonalra kimenő munkavállalóknak. Meglétét, illetőleg kiadását szolgálat átadásakor elő kell jegyezni.

Hangosbeszélő rendszer:

Utastást adó hangosbeszélők: a forgalmi irodából és a térről kezelhetők. A T.1. hangos a végponti, a T.2. hangos a kezdőponti oldalra kezelhető.

Utastájékoztató hangos rendszer: a forgalmi irodából kezelhető a külső térre és a váróterembe.

- **Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni, ami elsődlegesen informatikai eszközökkel, vagy manuálisan történhet.

d. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).

A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik.

Az interfész meghibásodása esetén:

- Elektromos formában (pl.eVTK)
- Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
- Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.

e. Az állomás ismertetése

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellék	645	645	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	12	7	55-03954-01- 1	K	nyílt	tároló
II.	fogadásra/ indításra fővágány	678	678	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	8	3	55-03954-01- 2	F	nyílt	peron
III.	fogadásra/ indításra átmenő fővágány	696	696	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	4	5	55-03954-01- 3	E	nyílt	peron
IV.	fogadásra/ indításra fővágány	698	698	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	van	6b	16	55-03954-01- 4	E	nyílt	
V.	mellék	302	302	580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	10	14	55-03954-01- 5	E	nyílt	tároló
VI.	mellék	292		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	14	Homl ok rampa	55-03954-01- 6	E	nyílt	tároló, homlok és oldalrakodó

VII.	mellék	29		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	föld- kúp	12	55-03954-01- 7	E	nyílt	védő csonka/ földkúp
VII I.	mellék	26		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	Homlo k rampa	10	55-03954-01- 8	E	nyílt	homlokrako dó
IX.	mellék	18		580+70 – 584+50 -1,8; 584+50 – 587+90 -0,6;	580+70 – 584+50 +1,8; 584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	földkú p	6	55-03954-01- 9	E	nyílt	védő csonka/ földkúp
X.	mellék		86	0.00	584+50 – 587+90 +0,6;	Nincs	Homlo k rampa	7	55-03954-01- 10	K	nyílt	homlok- és rakodóvágá ny

A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

A váltók számozása

A váltók számozása a kezdőponti és a végponti oldalon a legkülső váltótól kezdődik.

Kezdőponti oldal: 2, 4, 6a, 6b, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16

Végponti oldal: 1, 3, 5, 7

Valamennyi váltó a biztosító berendezésbe bekapcsolt, központból villamos úton állított biztosított váltó. Minden váltó ábralemeztes fényvisszaverő fóliával ellátott váltójelzővel van felszerelve.

A 6a, 10a, 12 és a 14 sz. váltók egyben védőváltók, melyek szabványos állásukban a hozzájuk tartozó csonkavágányokra terelnek, a 3. sz. váltó állandóan zárva tartott védőváltó szabványos állásban a II. vágányra terel.

Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Helyhez kötött védelmi berendezés	jele / szabványos állása	Helye	Célja
vágányzáró sorompó	VS1 / zárt	I. vágány oldalrakó rakodó	oldalvédelem villamos függés a 3 sz. váltóval
vágányzáró sorompó	VS3 / zárt	X. homlok csonkavágány	oldalvédelem villamos függés a 3 sz. váltóval

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:

- I. sz. vágány mellett és a X. sz. vágány végén homlok- és oldalrakodó
- VI. sz. vágány végén homlokrakodó
- VI. sz. vágány mellett rakodóterület
- VI. sz. vágány mellett oldalrakodó
- X.. sz. vágány mellett rakodóterület

Állomási fénysorompók:

- Veszprém irányában SR2 (579 +75 szelvényben)
- Szentgál irányában SR1 (591+18 szelvényben)

Rakodó területek:

- I. sz. vágány mellett és a X. sz. vágány végén 60 m *15 m kivilágított burkolt homlok- és oldalrakodó
- VI. sz. vágány végén 20m * 6m kivilágított burkolt homlokrakodó
- VI. sz. vágány mellett 200 m * 6 m kivilágított burkolt rakodóterület
- VI. sz. vágány mellett 40 m * 6 m oldalrakodó
- VIII. sz. vágány mellett 20 m * 6 m oldalrakodó
- VIII. sz. vágány végén 20 m * 6 m oldalrakodó
- X.. sz. vágány mellett lévő 90m *10 m burkolt kivilágított rakodóterület

Felsővezeték oszlopai:

Az állomás felsővezeték, és keresztgerendák tartóoszlopai a szélső vágányokon kívül, továbbá az V-VI. sz. vágányok között helyezkednek el.

Rakodások engedélyezése:

Herend állomáson rakodási engedélyt csak a forgalmi irodában kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók adhatnak ki. A rakodási engedély számát, a rakodás megkezdésnek és befejezésének idejét a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jelezni a Villamos üzemi naplóban.

Az I. vágányon rakodógéppel való rakodás ideje alatt a II. sz. vágányon villanymozdony nem közlekedhet, tolatást nem végezhet.

Daruval való rakodást csak a IX. homlok csonka vágányon, a VI. vágányon szabad engedélyezni.

A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Kezdőponti oldal megközelítése: a forgalmi irodától az I. - II. vágányok között haladva, a kezdőpont felé lehet megközelíteni.

Végponti oldal megközelítése: a forgalmi irodától az I. - II. vágányok között haladva, a végpont felé lehet megközelíteni.

HM Verga Rt. Saját célú pályahálózat megközelítése: a forgalmi iroda előtt lévő átjárókon áthaladva.

Fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatosan az állomás nem rendelkezik technikai eszközzel és személyzettel.

Kézikocsi közlekedés:

Forgalmi iroda előtti átjárón keresztül a forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet az utasperonokra.

Egyéb közúti járművek közlekedése az állomás területén, parkolás üzemi területen:

Egyéb közúti járművek közlekedése az állomás területén, parkolás üzemi területen: Behajtási engedéllyel rendelkezők részére 2 db parkolóhely van kialakítva a felvételi épület mellett található fás területen.