

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Tartalomjegyzék

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya	3
2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (<i>folyamatos, szolgálatsszünetelés</i>), kapcsolattartás	3
3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja	4
4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása	4
5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata	4
6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért	4
7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes	5
8. Fuvarokmányok kezelése	5
9. Értesítési rend	5
10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása	6
11. A tolatás folyamata	6
12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás	6
13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére,	6
14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése	7
15. Vasúti kocsik bárcázása	7
16. Járműkapcsolások	8
17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása	8
18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése	9
19. Zárjelző tábla kezelése	9
20. Vasúti kocsik lezárása	9
21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása	9
22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál	9
23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye	10
24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok	10
25. Záró rendelkezések	11

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya

Hegyeshalom állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatsszünetelés), kapcsolattartás

2.1 A vállalkozó vasúti társaság részéről

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
	diszpécser	folyamatos	vasúti társasági címlista alapján	

2.2. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Hegyeshalom rendező pályaudvar felvételi épület	főrendelkező	folyamatos	061/512 66-07; 06-30/523-0167 hhalom- rendezo.rfszt@mav.hu	
Hegyeshalom személy pályaudvar felvételi épület	főrendelkező	folyamatos	061/512 66-16; 06-30/523-4632 hegyeshalom.rfszt@mav.hu	

2.3. Kapcsolattartás

Tevékenység	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a vállalkozó vasúti társaság részéről - elérhetőség	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség
Tolatas megrendelés	Diszpécser	Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező
Vonatba sorozás	Diszpécser	Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező
Kocsivizsgálat fékpróba	Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó	Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező
Vonat fel- és átvétel	Diszpécser	Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező
Kisorozás	Diszpécser	Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező

A kapcsolattartás technikai lehetőségei: személyes, valamint informatikai rendszer kezeléssel, e-mail-en és telefonon való megkereséssel történhet.

3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja

Hegyeshalom állomáson a forgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a Hegyeshalom személy pályaudvari főrendelkező. Hegyeshalom állomáson vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét a Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

Az ÖBB kilépő vonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésre az F.101. Utasításban és az ÖBB forgalomban közlekedő vonatok értesítésére és a nem személyszállító vonatok kocsilistával történő ellátására vonatkozó Utasításban leírtak érvényesek.

A személypályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendezőpályaudvari főrendelkező állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői a személypályaudvari főrendelkező külön utasítása alapján állíthatnak ki és kézbesíthetnek Írásbeli rendelkezést.

4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása

A vasúti társaság vonatátvételi tevékenységét (fékpróba, vonatvizsgálat, vonatátvétel kezdési és befejezési időpontokat) személyesen vagy távbeszélőn jelenti be. Az értesítéseket Hegyeshalom rendező pályaudvari főrendelkező a rendező felvételi épület forgalmi irodában a „Vasútállomási értesítések előjegyzése” nyomtatványba köteles előjegyeztetni a külső forgalmi szolgálattevővel.

5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szükséges szolgáltatásokat, majd az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén adja meg a szükséges tolatási/vonatösszeállítási feladatokat. A PÜ részére a vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelése egyúttal a kocsik mozgatásához szükséges feltételek meglétét is jelenti.

A vonat továbbítására érkező vontatójárműről a mozdonyvezető telefonon jelentkezik és tájékoztatja a főrendelkezőt, aki ezen információ birtokában gondoskodik a vontatójármű vonatra járatásáról, majd értesíti a mozdonyvezetőt telefonon a vonatvizsgálat, majd a fékpróba megkezdhetőségéről.

6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való

adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes áruval rakott kocsik – kezelése

A vasúti társaság informatikai rendszeren keresztül bejelenti a pályahálózat működtetőnek a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat.

Országhatáron belépő forgalomban, ha a vasúti társaság a PASS2 rendszerben nem tud vonat összeállítást, sem készre jelentést rögzíteni, de nyilatkozik, hogy a vonat veszélyes árut és rendkívüli küldeményt nem továbbít, a vonat csak ebben az esetben érkeztethető meg vonat fejadat rögzítéssel.

8. Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelését a vasúti társaság végzi, az állomás fuvarokmány kezelést nem végez.

9. Értesítési rend

Tevékenység	Értesítést adó munkaköre	Értesítés		Értesítést vevő	
		ideje	módja	munkaköre	elérhetősége
vonat érkezés	informatikai rendszer	érkezést megelőző időben	informatikai rendszer	diszpécser	
kocsivizsgálat	kocsivizsgáló	megkezdés előtt	telefon	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6607 06-30/523-0167
kocsikisorozás	diszpécser	azonnal	telefon	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6607 06-30/523-0167
vonatfelvétel	diszpécser	befejezést követően	IÜR/Call Center	rendező pályaudvari főrendelkező	
fékpróba	kocsivizsgáló	befejezést követően	telefon	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6607 06-30/523-0167
vonat indulásra kész	diszpécser	műveletek elvégzése után	IÜR	főrendelkező	

10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéshez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt jármű mozgásokat.

Hegyeshalom személy és rendező pályaudvaron a tolatásokat a személy pályaudvari főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasútállomási személyzet végzi.

11. A tolatás folyamata

A szolgáltatás-pontosítást, elegyrendezés kocsiadatait a vasúti társaság diszpécser rögzíti az informatikai rendszerben vagy küldi e-mailben a rendező pályaudvari főrendelkező részére. A tolatás elvégzését, illetve el nem végzését a rendező pályaudvari főrendelkező rögzíti az informatikai rendszerben. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kerülnek átadásra, közlésre a szolgáltatás-pontosítás adatok (e-mail, távbeszélő).

12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás

Belépő személy és teherforgalomban határpontra vonatösszeállítást és készre jelentést a vasúti társaság végzi.

Belépő tehervonat esetében, amennyiben az érkező vonathoz a Hálózati Üzletszabályzatban előírt időben nincs az informatikai rendszerben vonat összeállítás közölve, továbbá előjelentés elmaradása esetén a vasúti társaság kapcsolattartójával az egyeztetést a rendező pályaudvari főrendelkező végzi.

A be- és kilépő vonatok feldolgozását, előjelentését, vonat összeállítás közlését a vasúti társaság végzi az informatikai rendszeren keresztül.

A vonatról érkezett előjelentés ismeretében, a hiányzó adatok pótlását vagy átadását a vasúti társaságnak kell elvégeznie.

Az állomáson a határforgalomban közlekedő vonatokra vonatkozó közlemények adására a hivatalos nyelv a német. Az állomási személyzet nyelvismerete korlátozott, a vonatforgalom végzésével kapcsolatos típus mondatokat határforgalmi dokumentumok alapján alkalmazzák.

13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok

Az állomáson vasúti járműmérleg nincs.

14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése

Az állomáson a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett rakodó vágányok:

-Raktár 01,

-Raktár 02 sz. vágányok.

A Raktár 01-02 sz. vágányok között burkolt rakodóterület van.

Az állomáson kialakítása és rendeltetése miatt rakodásra használható egyéb rakodó vágány a Homlokrakodó. A Homlokrakodó vágányról a Raktár 01 sz. vágány melletti oldalrakodóra van átjárási lehetőség.

Rakodások elsősorban a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett Raktár 01-Raktár 02 sz. vágányokon történnek.

A rakodó terület közúton a Katona József utca felől közelíthető meg.

A Raktár 01, Raktár 02, Homlokrakodó vágányokon az ütközőbak, földkúp és a biztonsági határjelző közötti vágányrészen biztonsági övezeten belül felsővezeték nincs, Rakodási engedély nem kerül kiállításra. A munka engedélyezése a rendezőpályaudvari főrendelkező feladata, előjegyzése a Határforgalmi naplóban történik.

A munka engedélyezését, befejezését az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére (ha a II sz. szolgálati helyen csak váltókezelő teljesít szolgálatot, a váltókezelő részére) a munkát engedélyező rendezőpályaudvari főrendelkezőnek be kell jelenteni, a szolgálati helyeken a Fejrovas előjegyzési naplóba a bejelentést elő kell jegyezni. A vágányokon a munkavégzés ideje alatt tolatás nem végezhető.

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély, rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a rendezőpályaudvari főrendelkező a munkát nem engedélyezheti. Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedélyek az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében kerülnek elhelyezésre.

Rakodó terület használata után a rakodóterület és vágányok takarítását, szennyezés mentesítését a vasúti társaságnak kell elvégezni a környezetvédelmi előírások betartásával.

Amennyiben az állomás területén a vasúti társaság részére más munkavégzéshez felsővezeték kikapcsolása szükséges, a munkavégzéshez felsővezetékes szakközeg jelenléte és Munkaengedély kiállítása szükséges. A szakközeg megrendelése a vasúti társaság feladata.

15. Vasúti kocsik bárcázása

A rakott és üres kocsik iránypont bárcákkal történő ellátása a vasúti társaság feladata. A vonat útvonalára vonatkozó korlátozásokra, veszélyességi bárcákról a vasúti társaság gondoskodik.

16. Járműkapcsolások

Pályavasúti szolgáltatásként megrendelt járműkapcsolások végrehajtását a MÁV Zrt. tolatásvezetője és kocsirendezője végzi. Rendelkezésre állás a tolató személyzet telepállomásán biztosított.

17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása

A rendeltetési állomásra érkező vonatokat a mozdonyt lekasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A rögzítősaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely belső területén, a II sz. szolgálati helyen a külső területen (az ablak alatti fém ládában), a rendező pályaudvaron a forgalmi iroda előterében van.

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 db, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

Számozásuk:

- II sz. szolgálati hely: 1-10.
- Rendező pályaudvari forgalmi iroda előtere: 11-14.
- I sz. szolgálati hely: 15-16.

A rögzítősaruk őrzése, kiadása, visszavétele, nyilvántartása a saruk kezelésére kijelölt az I és II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő feladataival megbízott váltókezelő) feladata. A rendező pályaudvari forgalmi irodában a főrendelkező, távollétében a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősaru kiadása, visszavétele a tolatásvezető, kocsirendező vagy a vasúti társaság alkalmazásában álló részére személyesen, írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, a rendezőpályaudvar forgalmi irodában a Szolgálat átadó könyvben történik aláírás ellenében. A bejegyzésnek tartalmazni kell a rögzítő saru kiadás – visszavétel idejét, a kiadott, visszavett rögzítő saru sorszámát, a felhasználás helyét (vágányszámot), átadó – átvevő aláírását.

Ha a kapcsolást a vasúti társaság alkalmazásában álló végzi a mozdony vonatról történő lejárásakor köteles közölni az adott szolgálati helyen szolgálatot teljesítővel a megfutamodás elleni biztosítás tényleges végrehajtását. Erről az érintett szolgálati helyek kötelesek egymást értesíteni és a kapcsolatos előjegyzést elvégezni.

Bármelyik kijelölt tároló helyről felvett és megfutamodás elleni védelem céljára felhasznált rögzítő sarut a tolatásvezető vagy a kocsirendező, a tényleges elhelyezést vagy az eltávolítást követően köteles az adott vágány felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevőnek (II sz. szolgálati hely váltókezelőjének, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) bejelenteni. A bejelentést vevő a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni a felhasználás helyét (vágány számát), a rögzítő saruk sorszámát.

A bejelentést a következők szerint kell elvégezni:

- R01-16 sz. vágányok esetében: I – II sz. szolgálati hely,
 - Raktári vágányok, Olajlefejtő vágány, Fordító 01-02 sz. vágányok, Mozdonyjavító 01-02 sz. vágányok, R17 csonka vágány esetében: II sz. szolgálati hely,
 - TEEM 01-03 sz. vágányok esetében: ELEKTRA berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely,
 - Tároló 01-02 sz. vágányok esetében: ELEKTRA berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő.
- Amennyiben a korábban kiadott rögzítő saru felhasználási helyében változás történik, az előjegyzést az előzőekben előírtak szerint kell elvégezni.

A rögzítősarukat a számozás alapján kijelölt tárolási helyen kell visszaadni a rögzítősaruk őrzésére, nyilvántartására kijelölt forgalmi szolgálattelvő (váltókezelő, amennyiben külső forgalmi szolgálattelvő nélkül látja el a szolgálatot) részére.

Korábban kiadott rögzítősaruk helyéről tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése

A Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: VTK) a pályavasúti informatikai rendszerben készül, a forgalmi szolgálat az általa használt pályavasúti informatikai rendszerben tekintheti meg.

A vasúti társaság a készre jelentést az IÜR felületen rögzíti. A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasúti társaság részéről, amely a vonat közlekedtetéséhez szükséges.

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasúti társaságnak a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett szolgálati helyen forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattelvőjét értesíti, a készre jelentés törlését az elvégzi. Ezt követően ismét lehetőség lesz a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a rendező forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon, a személypályaudvaron a személy külső forgalmi szolgálattelvőnél a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre.

19. Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző tábla kezelés szolgáltatást az állomás nem végez, a zárjelző tábla elhelyezését a vasúti társaság végzi.

20. Vasúti kocsik lezárása

Ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsik lezárása szolgáltatást az állomás nem végez.

21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

A kocsizárak ellenőrzését, pótlását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsizárak ellenőrzését, pótlását szolgáltatást az állomás nem végez.

22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot az állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság rendelkezésre jogosult munkavállalója rendelkezik a területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

Közreműködés hatósági vizsgálatnál szolgáltatást az állomás nem végez.

23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye

Rendkívüli, valamint vagyonbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a 2. pontban leírt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események esetén előírt értesítési rend az állomás forgalmi irodáiban található meg, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Mentődoboz tárolási helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő irodában, a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, az I és a II sz. szolgálati helyeken van.

Defibrillátor a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a vasúti társaságot a MÁV Zrt. központi operatív irányító szolgálata értesíti.

24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

Vágány száma	Vágány jele, ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
05	A						
-		B					
-			C				
04a,03a, R01,R02,R03, R04,R05,R06, R07,R08,R09, R10,R11, R12,R13, R14,R15, R16				D			
01,03,04					E		

02,01a,02a, TEEM 01, TEEM 02, TEEM 03						F	
-							K

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke 22,5/korlátozás	Megjegyzés
Raktári vágányok	20 km/h	
T01 tároló	20 km/h	
T02 tároló	20 km/h	
Pft csonka	nem közlekedhet	5 km/h / 21 t
R13	nem közlekedhet	10 km/h / 21 t
R14	nem közlekedhet	20 km/h / 21 t
R15	nem közlekedhet	20 km/h / 21 t
R16	nem közlekedhet	20 km/h / 21 t
R17 csonka	nem közlekedhet	
T02 csonka	nem közlekedhet	5 km/h / 21 t
Tárház csonka	nem közlekedhet	5 km/h / 21 t
Olajlefejtő	nem közlekedhet	
Fordító 01	nem közlekedhet	
Fordító 02	nem közlekedhet	
Mozdonyjavító 01	nem közlekedhet	
Mozdonyjavító 02	nem közlekedhet	

25. Záró rendelkezések

A vállalkozó vasúti társaság kötelessége a 17. mellékletben foglaltak betartása. A mellékletben nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ pontjai a mérvadók. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a MÁV Zrt. arra jogosult munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

Mellékletei:

- 1.sz. melléklet** Szolgálati hely Torzított helyszínrajz
- 2.sz. melléklet** Szolgálati hely Villamos felsővezetési kapcsolási rajz
- 3.sz. melléklet** Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány
- 4.sz. melléklet** Készre jelentés nyomtatvány