

## ÁVU 17. sz. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodással”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

#### 1. Tolatási mozgások szabályozása:

##### 1.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.

###### Hatvan személy:

Fővágányokon végzendő tolatásokat a főrendelkező engedélyezi.

Az engedélyezett, tolató mozdonnyal végzendő tolatást a tolatásvezető szervezi és vezeti, fővágányokban végzett tolatást a táblakezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.

Egyéb tolatásokat – szerelvény átállítás, javítás kisorozás (vonatgéppel), mozdonyok mozgása stb. – a főrendelkező szervezi, engedélyezi és az általa kijelölt váltókezelő, tolatásvezető vezeti, és a táblakezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A vontatási telepre ki – bejáró mozdonyok mozgását a főrendelkező szabályozza. Bejáró mozdonyokról (mozgásokról) a mozdonyfelvigyázót tartozik értesíteni telefonon, a kijáró mozdonyok részére a mozdonyfelvigyázó kér engedélyt a főrendelkezőtől telefonon.

###### Hatvan-Rendező:

Fővágányokon végzendő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás megszervezése a tolatást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő, helyszíni felügyelete és vezetése a tolatást vezető (távolléte vagy akadályoztatása esetén a tolatást engedélyező) kötelessége.

Mellékvágányon végzendő tolatást a II. számú külső forgalmi szolgálattevő, 19-23 vágányokon végzendő tolatást a VIII. órhely váltókezelője is engedélyezhet. A tolatás megszervezése és vezetése a tolatásvezető, helyszíni felügyelete a tolatást engedélyező kötelessége.

###### Hatvan személy és rendező:

A Vállalkozó vasúti társaság, az állomáson megrendelés esetén „Saját tolatásszolgáltatás” végzésére jogosult, a következő feltételek mellett:

- „Járműkapcsolás, gépkörbejárás szolgáltatás” a vasútvállalat által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával.
- Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútvállalati munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre (főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony szerelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el.
- A kért és kapott engedély alapján, a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a forgalmi szakszolgálat feladata.

A járműkapcsolás elvégzésén kívül, egyéb tolatási szolgáltatást vasútvállalati munkavállaló érvényes ÁVU vizsga hiányában nem végezhet. Amennyiben a vasútvállalat erre vonatkozó igényt támaszt, munkavállalóinak vizsgáztatását a pályavasúttól a HÜSZ-ben előírt módon köteles megrendelni.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti tolatási tevékenységet a főrendelkező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egymással egyeztetni és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek, II sz. külső forgalmi szolgálattevőnek végrehajtásra kiadni.

## ***1.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.***

### Hatvan személy:

A főrendelkezőn kívül, engedélyezheti a táblakezelő forgalmi szolgálattevő is.

Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező felé, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, a tolatás megkezdéséhez, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetést követően, engedélyt kell kérni a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő 2 sz. külső forgalmi szolgálattevőtől, váltókezelőtől.

### Hatvan-Rendező:

A rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül engedélyezheti a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben a tolatás a Hatvan-Rendező végpont felőli végén, az irányvágányaira (19-23) történik és a tolatásvezető valamint a VIII sz. őrhely váltókezelőjének az előzetes értesítése megtörtént.

Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező irányvágányaira (19 – 23), a kezdőpont felőli végéről történik, Hatvan-Rendező VIII sz. váltókezelője is engedélyezhet tolatást, ha a mozgás nem terjed az irányvágányok alsó biztonsági határjelzőjén túl, és nem veszélyezteti az irányvágány csoporton közlekedő vonatok menetét és a tolatás végrehajtásához a X-es őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hozzájárult. Ha azonban a X sz. őrhelyen váltókezelő teljesít szolgálatot az ilyen tolatásokat is csak a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, a X sz. váltókezelő csak szóban közli a tolatás engedélyezését, és felügyeli a tolatási mozgásokat.

Amennyiben a tolatás Hatvan személy felé, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, Hatvan személy főrendelkezőjétől kell engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.

## ***1.2. Váltóállítás tolatás részére.***

### Hatvan személy:

A D.70. típusú biztosítóberendezésbe bekötött váltóknál főrendelkező utasítására a táblakezelő forgalmi szolgálattevő végzi a váltóállítást.

A helyszíni állítású váltókörzetekben a tolatásvezető utasítására a kocsirendező, váltókezelő, vagy maga a tolatásvezető.

A Pultrans iparvágány kiszolgálása során, a 76-os, VS2-vel szerkezeti függésben lévő váltót a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vagy a XII-es őrhely váltókezelője állítja.

### Hatvan-Rendező:

X sz. váltókörzetben a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a X sz. váltókezelő.

A VI sz. váltókörzetben a VI sz. váltókezelő, hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a VIII sz. váltókezelő.

AVIII sz. váltókörzetben, a VIII sz. váltókezelő.

## ***1.4. Szállított személyekkel (utasokkal elfoglalt) járművekkel végzett tolatások lebonyolítása***

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló, vagy a pályavasúti tolatószemélyzet. 1 fővel történő tolatás esetén, a tolatott

szerelvény hossza 150 méternél nem lehet hosszabb. 150 méternél hosszabb szerelvény esetén, minden megkezdett 150 méterenként +1 fő tolatószemélyzetet kell alkalmazni.

Vezető jegyvizsgálóval történő tolatás esetén:

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.45. pontja szerint.

*Átállás esetén követendő eljárás:*

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

Pályavasúti tolatószeméllyel történő tolatás esetén:

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a tolatásvezető köteles előszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felel az ÁVU 2.45. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a tolatásvezető köteles élszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

### ***1.5. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.***

Hatvan személy:

*Vontatási telep:*

A fűtőházi be-kijáró vágányokon végzendő tolatáshoz az engedélyt a tolatásvezető a mozdonyfelvigyázótól köteles kérni a 23 – 83 vagy a 24-84 számú telefonon. Amíg a mozdonyfelvigyázó az engedélyt meg nem adja, a tolatás nem kezdhető el. Engedély esetén a tolatási egységet a fűtőházi kijáróra kell állítani, a fűtőházban történő belső tolatást az JBK telephely üzemeltetője, saját létszámmal végzi el.

*Szertár irodai:*

Szertár irodai vágány jelenleg a forgalomból ki van zárva, ezért a 303 sz. váltó a műhely 03. vágányra vezető állásba le van zárva és ki van szögelve. A váltózár kulcsot a szertár őrzi. Újólagos forgalomba helyezés esetén, a kiszolgálást az aktuális helyzetnek megfelelően, újra le kell szabályozni.

*PFT csonka:*

A pályafenntartási telephely a "Z" csonka vágányon, továbbá a XII sz. őrhely előtti 201 sz. váltóból kiágazó tároló vágányon rakodik. Kiszolgálását a táblakezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A „Z” csonka vágányon lévő járművek rögzítősarúval történő biztosításáért a XII-es őrhely váltókezelője, a PFT csonkába beállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a főpályamesteri szakasz a felelős.

*Alállomási 01 vágány:*

Az Alállomási 01 vágány a 11 kitérővel ágazik ki a beton kihúzó vágányból. Az alállomásról kijáró gép mozgását a következőképpen kell végrehajtani: Az alállomási villamos üzemirányító közvetlen telefonon kér engedélyt Hatvan személy főrendelkezőjétől az alállomásról történő gépkijárára. A főrendelkező meghatározza, hogy melyik vágányra fog az alállomásról kijáró gép az állomás területére bejárni. A villamos üzemirányító tájékoztatja a gépet vezető vasúti járművezetőt a mozgásról. Az alállomásról kijáró gép csak a B11 törpe tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés után haladhat be az állomásra.

Az alállomási szakaszra külön engedély nélkül bejáratható az alállomás saját üzemeltetésű vasúti járműve.

Az állomás területéről, az alállomásra bejáró egyéb vasúti járműnél a főrendelkezőnek közvetlen telefonon engedélyt kell kérnie a villamos üzemirányítótól a gép behaladására. Amennyiben az engedélyt megkapta, a gép bejáratható az Alállomási 01. vágányra.

Engedélyt adók elérhetősége:

- vonalellenőr           Tel.: 06-30-995-0581
- mester                 Tel.: 06-30-431-5804
- mester                 Tel.: 06-30-431-4672
- villamos üzemirányító közvetlen vonalon.

*Alállomási 02. vágány:*

Az „Alállomási 02.” vágány a beton kihúzó vágányából ágazik ki a 11/ 1 sz. váltózárral ellátott állandóan zárva tartott váltóval. A váltó szabványos állása egyenes, a váltó kulcsát az alállomási villamos üzemirányító őrzi. A vágány hossza 91 m, a járható sebesség max. 5 km/h. Tolatási padka a vágány bal oldalán van. A vágány jobb oldalán úrszelvénybe nyúló létesítmények vannak, amelyek meg vannak jelölve. A kiszolgálás csak nappali világosságnál végezhető el. A kiszolgálás előtt, a főrendelkezőnek az alállomási villamos üzemirányítót értesítenie kell, aki a két kaput kinyitja és rögzíti, ezt követően elhelyezi a 11/1 sz. helyszíni állítású váltóban a váltózárral kulcsot. Ez engedély a kiszolgálás megkezdésére. A tolatásvezető a 11/1 váltó előtt köteles megállítani a tolatóegységet, a váltózárat felnyitja és állítja az egység részére a váltót. A tolatás befejezését követően a tolatásvezető a 11/1-es váltót vissza állítja egyenes irányba és lezárja azt. Majd jelenti a tolatás befejezését a főrendelkezőnek. A főrendelkező tájékoztatja a villamos üzemirányítót a tolatás befejezéséről, aki a 11/1-es váltóból eltávolítja a váltózárral kulcsot, majd bezárja a vágányt elzáró kapukat.

*Az öreg irodai és öreg szerelő vágányon létesült „Gázolaj fogadó –feladó állomás” létesítményének kiszolgálása:*

A Gázolaj fogadó-feladó állomás területén átadott vágányokon max 5 km/h sebességgel, max 21t tengelynyomással, öregirodai vágányon a VS4 vágányzáró sorompóig, öreg szerelő vágányon a kút tengelyétől számított 40m hosszúig lehet közlekedni. A vágányok járható hosszának vége Megállj jelzővel van megjelölve. A telep gázolaj átadására /tartálykocsi lefejtésre az 58/b kitérővel kiágazó öreg irodai vágány szolgál, melyre a telep védelmi berendezéseként VS2 és VS4 jelű vágányzáró sorompó került telepítésre. A diesel vontatójárművek szerelésére az 52 sz. váltón át az odavezető állásban kiszögelt 202.sz váltóból kiágazó öreg szerelő vágány szolgál. A vágányok melletti előírt tolatási padka kialakítása megtörtént. A fűtőházba történő be-kijárást továbbra is a fűtőházi kijáró vágányon történik.

Az öreg irodai átadó vágányra való kocsi beállításához az olajkút kezelőjének engedélyre van szüksége. A kút kezelőjének a kiszolgálás megkezdésétől annak befejezéséig jelen kell lennie. A kiszolgálás megkezdését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) engedélyezi. A VS2 és VS4 alaphelyzetben és a kiszolgáláskor is nyitott helyzetben van. A nyitott helyzetben való rögzítésükért a kút kezelője a felelős. A telep mellé beállított kocsi megfutamodás elleni biztosítása kiszolgáló menet tolatásvezetőjének feladata. A megfutamodás elleni védőeszköz biztosítása, őrzése /2db rögzítősaru/ és átadása a tolatásvezető részére az olajkút kezelőjének feladata. A lefejtés ideje alatt a vágányzáró sorompók zárt állapotban vannak, mivel azok lefejtővel szerkezeti függésben kerültek kialakításra. Kezelésük a kútkezelő feladata. A kocsik kihúzása a kútkezelő kérésére és engedélyre alapján történik. Kiszolgálásra engedélyt akkor adhat, ha annak valamennyi előírt feltétele meg van, és a védelmi berendezések nyitott helyzetben rögzítve vannak. A kocsi tolatócsapat általi gépre akasztása, a kézifék feloldása, megfutamodás elleni rögzítősaruk eltávolítása után, amelyet a tolatásvezető vissza ad az olajkút kezelőnek megőrzésre, kérhet engedélyt a tolatásvezető a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a mozgás megkezdésére.

A JBK Telephelye és az öreg irodai vágányon át a gázolaj fogadó-feladó állomáshoz vezető szerviz utat elzáró lánc kezelése az olajkút kezelőjének feladata.

A JBK Telephelyről a fűtőházi kijárón jelentkező, szerelni kívánó diesel járművek szereltetésére a mozdonyvezető a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalón keresztül, hiányában a térhangoson keresztül kér engedélyt az öreg szerelő vágányra történő átálláshoz. Az engedély megadása után a biztosított törpe tolatásjelzők tolatást engedélyező jelzési képe alapján történik. A szerelés befejezése után a mozdonyvezető a B52 törpe tolatásjelzőig haladhat előre, ahol megáll. Innen köteles a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalónál, hiányában térhangoson a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a megfelelő vágányra történő átállásra. A forgalmi szolgálat ezt az időpontot tekinti a kijelentkezés idejének. Az engedély megadása után a mozgás szabályozása a törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik.

A vonatról, egyéb helyről JBK Telephelyre történő bejárás előtt szerelni kívánó diesel járművek mozdonyvezetői köteles engedélyt kérni az öregszerelő szerelő vágányon történő szereléshez a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől, az engedély megadása után törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik. A szerelés befejezése utáni teendők az előbbieken szabályozva, JBK telephelyre történő bejárás idejének a forgalom ezt az időpontot tekinti.

## **2. Tolatás vasúti járműmérlegen.**

Mivel a mérlegvágány jelenleg csonka vágányként üzemel, ezért a mérleg vágányra betolást végezni csak annyi kocsival lehet, amennyi a tolatás technikai végrehajtását nem akadályozza. Járható hossz: 200 méter.

A betoláskor a járműmérleg előtt meg kell állni. A szükséges mérlegvizsgálatok elvégzése után a mérleg kezelését végző személy engedélye után lehet a mérlegre ráhaladni.

A mérlegre a mérendő kocsikkal óvatosan kell ráállni. A sebesség max. 5 km/h. A mérendő kocsit a járműmérlegen arányosan, közép helyzetben kell elhelyezni. Ezután a kocsikat szét kell akasztani, majd a mérendő kocsit megfutamodás ellen rögzítősaruválalattal biztosítani kell. Mérés csak a kocsik nyugalmi helyzetében végezhető. A mérés befejezése után a kocsikat összetolás után össze kell akasztani, a rögzítősarut el kell távolítani. Mozgást végezni csak ezután szabad. Több kocsi mérlegelése esetén a műveletet egyenként ismételni kell. Az utolsó kocsi mérlegelésének befejezése után a kocsisort össze kell tolni, majd ezután történhet a vágányról való kihúzás a szükséges engedélyek megléte esetén. A mozdonyal a vágányhídmérlegen az áthaladás idejét meghaladóan tartósan tartózkodni tilos!

Áruszóródás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell, aki a szükséges értesítéseket a vasútvállalat és az illetékes pályafenntartási diszpécser felé köteles megtenni.

## **3. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.**

Hatvan személy és Hatvan-Rendező teljes területén szalasztani tilos.

#### **4. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

##### ***4.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.***

###### Hatvan személy:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából és a járműmegfutamodások megakadályozása érdekében 12 db, 1-12-ig sorszámozott 54 kg-os rögzítősaru van elhelyezve a XII. őrhelyen.

A XII. őrhely váltókezelője, a vágányfoglaltsági naplóban bekarikázva köteles előjegyezni a megfelelő vágányszámnál a vágányon felhasznált rögzítősaruk sorszámaát, valamennyi órában. Megfutamodás elleni védelem megszüntetésekor, a bevonás órájában, a bevont rögzítősaruknak megfelelően, a bekarikázott sorszámat egy vonással áthúzva kell törölni.

###### **A,**

###### *Rögzítősaru kiadása:*

A tolatásvezető (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútállomási vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt, a XII őrhely váltókezelőjétől köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés tervezett helye szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a váltókezelő aláírásával köteles elismerni. A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk sorszámaát és az elhelyezés helyét közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

###### *Rögzítősaru visszavétele:*

Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútállomási vonali tolatásvezető, tolatásvezető) köteles a felszabadult rögzítősarukat a XII. őrhelyre visszavinni. A visszavitt rögzítősarukat darabszám és sorszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a tolatásvezető, mind a váltókezelő köteles aláírni. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk darab és sorszámaát és a rögzítősaruk bevonási vágányszámaát közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

###### **B,**

Abban a rendkívüli esetben, ha a XII őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk felhasználásához, a tolatásvezetőnek kell darab és sorszám és tervezett elhelyezés szerint engedélyt kérnie a főrendelkezőtől. Az engedélyt darab és sorszám és tervezett elhelyezés vágánya szerint mind a főrendelkezőnek, mind a tolatásvezetőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója).

Ha a XII őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk őrhelyre történő visszavételét a tolatásvezető köteles bejelenteni a főrendelkezőnek. A bejelentést mind a főrendelkező, mind a tolatásvezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója) előjegyezni.

###### **C,**

Ha a rögzítősaruk elhelyezésével (megszüntetésével) a XII váltókezelőt bízta meg a főrendelkező, az előjegyzéseket a váltókezelőnek kell előjegyeznie a rögzítősaru darab és sorszámaával és a felhasználás helyével. A megfutamodás elleni védelemre felhasznált, vagy

bevont rögzítősaruk darab és sorszámát és a felhasználás (megszüntetés) helyét közölni kell a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

#### **D,**

Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a XII-es őrhely váltókezelője adja ki, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett, a főrendelkező utasítására. A főrendelkező a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. *(hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.)*. A váltókezelő az általa kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a főrendelkezőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában szintén előjegyzi.

#### Hatvan-Rendező:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából és a járműmegfutamodások megakadályozása érdekében, rögzítősaruk vannak elhelyezve, a felvételi épület, rendelkező forgalmi szolgálattevői irodájában, a X sz. és VIII sz. őrhelyen.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában: 6 db 13-18-ig sorszámozott.

A VIII sz. váltókezelői őrhelyen: 18 darab, 19-28-ig és 49-56-ig sorszámozott.

A X sz. őrhelyen 20 db 29-48-ig sorszámozott.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, valamint a járműmegfutamodások ellen a fő és mellékvágányokon rögzítősarukat kell használni.

A felhasznált rögzítősaruk számát bekarikázva elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a vágányfoglaltsági lapon, a X-es őrhelyen és a VIII-as őrhelyen a rögzítősaru felhasználási könyvben minden érintett órában. A rögzítősaru eltávolításakor, az érintett órában, egy vonással ki kell húzni a rögzítősaruk bejegyzett számát.

#### **A,**

##### *Rögzítősaru kiadása:*

A tolatásvezető (váltókezelő) (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (X. őrhely vezényelt munkavállalójától, VIII-as őrhely váltókezelőjétől) köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés vágányszáma szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) aláírásával köteles elismerni.

A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva.

Minden rögzítősaru kiadását közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a kiadás sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a kiadást közölte.

##### *Rögzítősaru visszavétele:*

Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) (váltókezelő) köteles a felszabadult rögzítősarukat arra a szolgálati helyre visszavinni, ahová az tartozik (felvételi épület forgalmi iroda, X. őrhely, VIII-as őrhely). A visszavitt rögzítősarukat darab és sorszám és az eltávolítás vágányszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a



tolatásvezető, mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója VIII-as őrhely váltókezelője) köteles aláírni.

Minden rögzítősaru visszavételét közölni kell a rögzítősaru őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a visszavétel sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a visszavételt közölte.

## **B,**

Abban az esetben, ha rögzítősaru a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) maga használja fel (vagy szünteti meg a megfutamodás elleni védelmet) megfutamodás elleni védelem céljából, az előjegyzéseket akkor is el kell végezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban

Minden rögzítősaru kiadását-visszavételét közölni kell a rögzítősaru őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a visszavétel sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a visszavételt közölte.

## **C,**

Amennyiben a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VIII-as őrhely váltókezelője, vagy a X-es őrhely vezényelt munkavállalója adja ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. *(hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.)*. A váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő az általuk kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét kötelesek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyzi.

### ***4.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.***

Hatvan személy, Műhely 1-2. vágányain csak az ütköző bak felé tekintve, a jobb sínszálon lehet a rögzítősaru használni.

### ***4.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.***

Mind Hatvan személyben, mind Hatvan-Rendezőben, az ellenőrzést végző állomásfőnök, vagy felhatalmazott más munkavállaló, rátekintéssel ellenőrzi a szolgálati helyen lévő és az ellenőrzés útvonalába eső felhasznált rögzítősaruk állapotát, darab és sorszámát és elhelyezését.

#### Hatvan személy:

A tolatásvezető a várt vonat vágányútjában fekvő fővágányokat érintő tolatás beszüntetésekor személyesen köteles jelentést tenni a sarukat kiadó munkavállalónak a rögzítősaru meg- és hollétéről. A főrendelkező a vonat részére történő jelzőkezeléshez nem járulhat hozzá, míg meg nem győződik a rögzítősaru hollétéről, őrizetéről. A rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért és a tolatás befejeztével a tároló helyre történő visszaviteléért a megbízott tolatásvezető, és a tevékenység végzésével megbízott XII sz. váltókezelő a felelős.

Amennyiben a megfutamodás elleni védelmet a tolatásvezető végzi el, annak befejezését követően köteles arról jelentést tenni a rögzítősaruk sorszámanak és a felhasználás helyének meghatározásával a rögzítősaru kiadását végző XII. őrhely váltókezelőjének.

Bármely esetben, amikor a tényleges felhasználás eltérést mutat a tervezett kiadáskor meghatározott felhasználástól, tisztázni kell a helyzetet és az új helyzetnek megfelelően azt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A módosulásról tájékoztatni kell a főrendelkezőt, aki szintén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A rögzítősaruk felügyelete a XII sz. váltókezelő feladata. Váltókezelő hiányában a XII. őrhelyet felügyelő tolatásvezető feladata. A rögzítősaru használhatóságának ellenőrzése a XII sz. váltókezelő feladata minden szolgálatátvétel után, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba jegyez elő. A váltókezelő és a főrendelkező, szolgálatátadáskor a rögzítősaruk darab és sorszámat, elhelyezésének helyét kötelesek egyeztetni és azt írásban átadni.

#### Hatvan-Rendező:

Az 01 – 23 sz. vágányokon álló helyzetben történő kapcsoláshoz és járműmegfutamodás ellen csak rögzítősaru használható. Elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a feladattal megbízott tolatásvezető, váltókezelő, 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő vagy X. sz. váltókezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő, VIII számú váltókezelő a felelős.

Amennyiben a megfutamodás elleni védelmet a tolatásvezető (VI, VIII sz. váltókezelő) végzi el, annak befejezését követően köteles arról jelentést tenni a rögzítősaruk darab és sorszámanak és a felhasználás helyének meghatározásával a rögzítősaru kiadását végző rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőnek, váltókezelőnek, VIII-as őrhely váltókezelőjének).

Bármely esetben, amikor a tényleges felhasználás eltérést mutat a tervezett, kiadáskor meghatározott felhasználástól, tisztázni kell a helyzetet és az új helyzetnek megfelelően azt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A módosulásról tájékoztatni az állomás túlsó végén lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőt (X. őrhely külső forgalmi szolgálattevő-t, váltókezelőt, VIII-as számú váltókezelőt), aki szintén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

Szolgálatátadás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője), VIII számú váltókezelője köteles egyeztetni az elhelyezett rögzítősaruk helyzetéről és szolgálatátadáskor írásban kötelesek a Hatvan-Rendezőben felhasznált valamennyi rögzítősarut darab és sorszám és elhelyezés vágánya szerint átadni.

A mérlegvágányon lévő lejtéviszonyok miatt 2 db rögzítősaruvallal kell biztosítani a kocsikat megfutamodás ellen, az előírt kézfékek kezelése mellett. A vágány X sz. őrhely felé – a végpont felé lejt – a vágányhídmérleg valamint előtte és utána 10-10 m hosszban, vízszintben van. A vágányhídmérlegen a rögzítősaru használata tilos.

A rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését, a X-es őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő), a felvételi épület forgalmi irodában elhelyezetteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő, VIII-as őrhelyen elhelyezetteket a váltókezelő köteles ellenőrizni, amelyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

#### Vonatok feloszlátása:

Amennyiben Hatvan állomáson feloszlátják a vonatot, és Hatvan állomás a vonat végállomása, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásánál, figyelembe kell venni az E.2. sz. Fékutasítás vonatkozó pontjában előírtakat. Ezekben az esetekben a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, és kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele. Hatvan állomáson vontatógépet csak az

ÁVU-ból vizsgát tett pályavasúti, vagy vasútvállalati munkavállaló akaszthatja le személyben a főrendelkező, rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével.

Hatvan állomás közforgalmú vágányain, csak az állomásra rendszeresített rögzítősarukat lehet használni megfutamodás elleni védelemre és azt csak az Állomási Végrehajtási Utasításból megfelelő vizsgálattal rendelkező munkavállaló helyezheti el.

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét, előjegyzését a 2.45.1. pont alapján kell végezni.

Hatvan személyből, vagy rendezőből, vonali tolatásvezetővel induló, 80.a. KÖFI vonalra érkező vonat vonali tolatásvezetője részére, az érintett állomás forgalmi irodájának kulcsát (beléptető kártyáját) Írásbeli rendelkezésen kell átadni az ott tárolt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználása érdekében. A vonali tolatásvezetőtől visszaérkezés után a kulcsot (beléptető kártyát) a Fejrovtos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett kell visszavenni.

#### ***4.4. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat***

##### Hatvan személy:

A forgalmi irodában 1 db páros féksaru van, őrzéséért, ellenőrzéséért a főrendelkező felel. A XII sz. őrhelyen 2 db féksaru van tárolva, őrzéséért, ellenőrzéséért a váltókezelő felel. A páros féksaru, féksaru használat utáni ellenőrzését az állomásfőnök végzi.

##### Hatvan-Rendező:

A VI sz. és a X sz. szolgálati helyen van tárolva 1-1 db páros féksaru. Őrzésüket és ellenőrzésüket a X sz. őrhelyen szolgálatot ellátó munkavállaló, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A páros féksaru használat utáni ellenőrzését az állomásfőnök végzi.

#### ***4.5. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.***

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A következő munkavállalók kötelesek ellenőrizni az előírás szerű végrehajtást:

Hatvan személyben:

- Körzetbejárás során az I sz. tolatásvezető és a XII-es őrhely váltókezelője.
- A megfutamodás elleni biztosítás elrendelésekor, és visszaigazoláskor a főrendelkező.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, az általa megbízott kocsirendező.
- Állomásbejárás során az állomásfőnök, vagy más ellenőrzéssel megbízott munkavállaló, az ellenőrzés útvonalába eső vágányokon.

Hatvan-Rendezőben:

- Körzetbejárás során a VI-VIII sz. váltókezelő, X-es őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője), kocsirendező.
- A megfutamodás elleni biztosítás elrendelésekor, és visszaigazoláskor a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, az általa megbízott kocsirendező.
- Állomásbejárás során az állomásfőnök, vagy más ellenőrzéssel megbízott munkavállaló, az ellenőrzés útvonalába eső vágányokon.

Megállapított hiányosság esetén azt jelenteni Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, Hatvan személyben a főrendelkezőnek, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

## **5. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevő, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki az Írásbeli rendelkezést és kézbesíti. Ez alól egy kivétel van, saját vonat részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető.

## **6. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése**

Közforgalmú rakodóterületen rakodógépekkel csak érvényes Gépi rakodási engedélyekkel rendelkező ügyfelek rakodhatnak. Az érvényes Felelősségvállalási nyilatkozatot a rakodás megkezdése előtt a főrendelkezőnek be kell mutatni. Hatvan személyben, az „Új csonka” fölött felsővezeték nincs. A Répa 04. vágány kezdőpont felől felsővezeteki fejvezetékkel ellátott, a rakodóhely a vágány felsővezeték nélküli területén került kijelölésre, felsővezetékes vágányszakaszon rakodni TILOS! Hatvan-Rendezőben nincs közforgalmú rakodó vágány.

### Hatvan személy:

*Közforgalmú rakodóterületek:*

#### *Új csonka vágány:*

16x160 m, 2560 négyzetméter, kockakő burkolatú, állapota megfelelő. A vágány és a rakodóterület kivilágítva nincs. A vágány földkúpban végződik, végén Vágányzáró jelző van elhelyezve. Járható sebesség 5 km/h. Felette felsővezeték nincs. Rakodás esetén, érvényes gépi Rakodási engedély birtokában, Rakodási engedélyt kell kiadni a rakodó félnek. Az Új – csonka vágányon, a targonca út felőli oldalon a rakodás nincs engedélyezve. A rakodás befejezése után a főrendelkező bevonja a Rakodási engedélyt.

#### *Répa 04. vágány:*

A 3+00-3+85 szelvényig felfestéssel megjelölve, 8x85 méter nagyságú, maximum 5 km/h sebességgel, max.215 kN tengelyterheléssel. Felette felsővezeték a táblákkal és szelvénytáblákkal megjelölt 85 méter hosszban lévő rakodóvágányon nincs. A rakodóvágány és a rakodóterület kivilágítva nincs. A rakodóvágány és a vágány járható részének vége Megállj jelzővel megjelölve.

A vágányra csak annyi kocsit szabad beállítani, amennyi a kezdőpont felől a rakodó terület eleje 3+85 szelvénytől (a főpályamesteri szakasz felfestette zöld színnel a betonalkjakra, valamint kihelyezett felirattal is megjelölésre kerül) és a vágány végpont felőli végén kihelyezett „Megállj” jelző között elfér.

A kezdőpont felőli végén a megjelölt területen kívül kocsit hagyni csak akkor szabad, ha azt a levizsgázott tolatásvezető folyamatosan felügyelet alatt tartja és megakadályozza, hogy a rakodó területen kívül rakodást végezzenek. Egyéb esetben még átmenetileg sem szabad kocsit ezen a területen hagyni, hisz a kocsik felett felsővezeték lennének! Így a kijelölt terület mellett el nem férő kocsikat a Répa IV. vágányról ki kell húzni és más alkalmas vágányon kell tárolni!

Érvényes gépi Rakodási engedély birtokában „Rakodási engedélyt” kell kiadni a rakodó félnek. A rakodás befejezése után a főrendelkező bevonja a Rakodási engedélyt.

*Felsővezetékes közforgalmú rakodóhelyen végzett rakodás Hatvan személy és rendező:*

Amennyiben a meghirdetett közforgalmú rakodóvágányokon kívül, olyan rakodóvágány kerül meghirdetésre, amely felett felsővezeték van, az eljárás a következő: Amennyiben felsővezeték alatti munkavégzés válik szükségessé, a feszültségmentesítési kérelmeket a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelenti be a főrendelkezőnek, rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos állomás villamos üzemirányítójától kéri a kapcsolás engedélyezését. A kapcsolás elvégzése, a földelés és a biztonsági intézkedések megtétele után kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének. Rakodási engedélyt csak akkor lehet kiadni, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője bemutatja a rakodó gépre vonatkozó gépi Rakodási engedélyt. A rakodás befejezése után a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő bevonja a Rakodási engedélyt és intézkedik a felsővezeték feszültség alá helyezésére.

*Nem rakodásra meghirdetett vágányon végzett rakodás, idegen személy munkavégzése, szakfelügyeletet igénylő tevékenység:*

Munkavégzést csak felsővezetékes szakközeg jelenléte és az általa kiállított Munkaengedély alapján lehet végezni.

*Rendkívüli esemény során engedélyezett rakodás:*

Rendkívüli esemény során, Hatvan személyben és Hatvan-Rendezőben (baleset, tűzoltás...stb) amennyiben az érintett vágány felett felsővezeték van, munkát végezni csak kikapcsolás és földelés után szabad. Miután a kapcsolásra jogosult munkavállaló kikapcsolt és földelt, Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a Rakodási engedélyt. A rakodás befejezése után, Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő vonja be a Rakodási engedélyt és intézkedik a földelés megszüntetéséről és a visszakapcsolásról.

**7. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezőseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása:**

A vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatás-pontosítást, a jármű szintű szolgáltatásnaplózást és a részletes feladatkiírást, a MÁV Zrt. által kiadott végrehajtási utasítás alapján a FOR00 rendszerben kell végezni.

*Szolgáltatás pontosítás és részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.*

A szolgáltatás-pontosítás és a részletes feladatkiírás készítésére kötelezettek:

Hatvan személy – forgalmi szolgálattevő

Hatvan rendező – rendelkező forgalmi szolgálattevő

Amennyiben a szolgáltatás-pontosítások rögzítése a PASS2 rendszerben lehetetlenné válik, akkor a végrehajtási utasításban meghatározott „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványon adhatja be a vállalkozó vasúti társaság a pontosításokat. A nyomtatványt a kiadott végrehajtási utasítás alapján kell kitölteni. A papír alapú szolgáltatás pontosítások megküldését a vasútvállalatokkal kötött megállapodásokban kell rögzíteni.

## **7.1. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken:**

A vasútvállalatok által használt előírás szerű elegyrendezési kódok pályavasút részére történő meghatározása, átadása, a vasútvállalat kötelessége és felelőssége az elektronikusan megrendelt szolgáltatás pontosításban.

Szolgáltatás-pontosítás hiányában, informatikai rendszeren kívül átadott rendezési megbízásoknál, tolatási kiírásoknál a megjegyzés adatmezőben olyan kocsi adatokat kötelesek feltüntetni, amelyek részére a gurítási korlátozás adatmező megfelelő kódszámot nem tartalmaz. Ilyenek például: sebességkorlátozás, utánfutókocsi, zárfék elé sorozandó kocsi, műszaki korlátozások, egyéb továbbítási korlátozások. Ezekre a korlátozásokra az esetek nagy száma miatt külön kódok nem lettek kiképezve, az adat közlő által közölt adatok alapján az adatrögzítő röviden, közérthetően szöveges formában köteles a korlátozást feltüntetni a „Részletes feladatkiírás” elkészítése során. Pl. csak utánfutóként továbbítható: utánfutó, zárfék elé sorozandó: zárfék elé, 40/20 km/h sebességkorlátozás: 40/20 km/h. stb.

Az olyan elvégzett tolatási szolgáltatások teljesítéséről, melyekről feladatkiírás átadására nem volt mód, a teljesítést végző tolatásvezető köteles a belső használatú tolatási kimutatást kiállítani, mely alapján az adatrögzítést végző személy az informatikai rendszerben a rögzítést elvégzi.

Amennyiben a szolgáltatás pontosítások rögzítése a PASS2 rendszerben lehetetlenné válik, akkor a végrehajtási utasításban meghatározott „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványon adhatja be a vállalkozó vasúti társaság a pontosításokat. A nyomtatványt az SZ.1. Utasítás (A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben) alapján kell kitölteni.

A papír alapú szolgáltatás-pontosítást Hatvan személyben a főrendelkezőnek, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell megküldeni. A küldés történhet e-mailben (Hatvan személy: [hatvan.rfszt@mav.hu](mailto:hatvan.rfszt@mav.hu), Hatvan-Rendező: [hatvan-rendezo.rfszt@mav.hu](mailto:hatvan-rendezo.rfszt@mav.hu)), vagy személyes átadással.

## **8. Fékpróbák, vonatvizsgálatok, karbantartások, vonatfelvétel, stb. elvégzése:**

Valamennyi olyan tevékenységet, amelyet a vasútvállalat munkavállalója az érintett vonatonál úgy végez, hogy annak ürszelvényében, vagy a szomszédos vágányok ürszelvényében végez, csak vágányzár keretében lehet elvégezni. A vágányzár Hatvan személypályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől, Hatvan rendező pályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell megkérni. A munka befejezését jelenteni kell annak a forgalmi szolgálattevőnek, akitől a vágányzár meg lett kérve. Mind a vágányzár megkezdését, mind a befejezését elő kell jegyezni a vágány számának jelölésével, a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában és azt mind a forgalmi szolgálattevő, mind a vasútvállalati munkavállaló köteles előírni.

## **9. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben:**

### **9.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végre-hajtásának módja):**

Hatvan személyben vonat fel – illetve átvétel csak elkerülhetetlen esetben történhet (javítás, kisorozás, oszlatás). A vonatok fel – és átvételének helye Hatvan rendező.

Hatvan rendezőben, az érkező és induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság munkavállalóinak a feladata. Elfogadott vasútvállalati megrendelés, esetén a megrendelésben meghatározott feladatokat, a vezényelt PVÜ munkavállaló végzi el.

*A vonatfelvétel, kocsidata felvétel, a következő módokon végezhető el:*

- Mobiltelefonon, közvetlenül a call-centernek.
- Rádióon, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, majd CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.
- Kézírással, ezt követően CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.

Amennyiben sem a mobiltelefon, sem a CB telefon nem működik, a Hatvan rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő, FAX készüléken köteles továbbítani a call-center adatrögzítőjének, aki az adatokat rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan rendező-pályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a pályavasúti adatrögzítővel (vonali tolatásvezető), melynek szövege a következő: „A .... Sz. vágányon a ..... sz. vonat felvétele megkezdhető ..... Óra/perc ..... aláírás”. A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri. A vonatfelvételt végző munkavállaló, a tevékenység befejezését követően, köteles azt bejelenteni az engedélyező forgalmi szolgálattevőnek, aki a beírás sorában lévő visszajelentés rovatban időpont előjegyzéssel kivezeti azt.

A vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat képviselőjének, aki köteles annak megfelelőségét ellenőrizni.

*Rendszeresített mobiltelefonok használata:*

Hatvan személy és Hatvan rendező-pályaudvaron egy-egy mobiltelefon van elhelyezve, amin keresztül a pályavasút adatközlője a kocsiadatokat bediktálja a call-center adatrögzítője részére.

Mobiltelefonok őrzési helye:

- Hatvan személyben az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Hatvan rendező-pályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő

őrzi és adja ki a vezényelt pályavasúti adatközlő munkavállalója részére „Mobiltelefon átadókönyvben”, írásban. A mobiltelefonok átadáskori feltöltött állapotáért az őrzéssel megbízott munkavállaló a felelős. A használat közbeni feltöltésről, üzemkétségről, valamint a telefon rongálódás mentes használatáért, az átvevő munkavállaló a felelős. Ha a mobiltelefon üzemképtelenné válik, a visszavételkor az átadó könyvben erre utalni kell, a használó munkavállalóval a visszavételt alá kell íratni. A mobiltelefon hibáját a távközlési diszpécsernek be kell jelenteni, kódszámot kell rá kérni és biztosítóberendezési Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Amennyiben a VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7-es Utasításnak megfelelően elkészített kézi VTK-t kell átadni és kezelni. A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

## **9.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása):**

Vasútvállalati munkavállaló általi külső vonatfelvételt, a vasútvállalattal kötött megállapodásban előírtaknak megfelelően kell végezni.

Hatvan személyben vonat fel – illetve átvétel csak elkerülhetetlen esetben történhet (javítás, kisorozás, oszlatás). A vonatok fel – és átvételének helye Hatvan rendező.

A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalati informatikai rendszeren keresztül történő adatátadással kell elvégezni.

Amennyiben a vasútvállalat nem rendelkezik átadásra alkalmas interfésszel, informatikai rendszerrel, akkor a vonatfelvételt a következő módon kell elvégezni:

*A vonatfelvétel, kocsi adat felvétel, a következő módokon végezhető el:*

- Pályavasút által biztosított mobiltelefonon.
- A vasúttársaság rendelkezésére álló olyan mobiltelefonjáról, melynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási rendszerben feljogosításra kerül.
- Helyszínen kézírással, ezt követően CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.

*Rendszeresített mobiltelefonok használata:*

Hatvan személy és Hatvan rendező-pályaudvaron egy-egy pályavasúti mobiltelefon van elhelyezve, amin keresztül a vasútvállalat adatközlője a kocsiadatokat bediktálja a call-center adatrögzítője részére.

Mobiltelefonok őrzési helye:

- Hatvan személyben az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Hatvan rendező-pályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő

őrzi és adja ki a vasútvállalat adatközlő munkavállalója részére a Fejrovas előjegyzési naplóban, írásban. A mobiltelefonok átadáskori feltöltött állapotáért az őrzéssel megbízott munkavállaló a felelős. A használat közbeni feltöltésről, üzemképességről, valamint a telefon rongálódás mentes használatáért, a vasútvállalat munkavállalója a felelős. Ha a mobiltelefon üzemképtelenné válik, a visszavételekor a Fejrovas előjegyzési naplóban erre utalni kell, a használó vasútvállalat munkavállalójával a visszavételt alá kell íratni. A mobiltelefon hibáját a távközlési diszpécsernek be kell jelenteni, kódszámot kell rá kérni és a Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

## **9.3. Külső vonatfelvétel tényleges végrehajtása:**

A vonatfelvétel megkezdését Hatvan személyben a főrendelkező, rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a pályavasúti adatfelvevővel (vonali tolatásvezető), melynek szövege a következő: „A .... sz. vágányon a ..... sz. vonat felvétele megkezdhető ..... Óra/perc ..... aláírás”. A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri. A vonatfelvételt végző munkavállaló, a tevékenység befejezését követően, köteles azt bejelenteni az engedélyező forgalmi szolgálattevőnek, aki a beírás sorában lévő visszajelentés rovatban időpont előjegyzéssel kivezeti azt. A vonat indulásra készre történő jelentése, egyben a vonatfelvétel befejezésének a bejelentését is jelenti.

Amennyiben a VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére a vállalkozó vasúti munkavállaló kézi VTK-t az F.7-es Utasításnak megfelelően köteles elkészíteni. A vonat továbbítása során, a kézi



vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

A pályavasút a vasúttársaság külön kérésére a megérkezett eVTK-t az igényelt példányszámban kinyomtatja (saját példányt nem nyomtat). Hatvan személyben a nyomtatást a Külsős forgalmi szolgálattevő I., Hatvan rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

## **10. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás:**

A vonatok készre jelentése, a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszéd ablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,

*Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:*

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek a módja a következő:

Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor Hatvan állomáson a helyből induló, gépcserés, egyesített és érkezett vonatból képzett induló vonatoknál 3 példányos kézi vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 1. példányát személyben a külső forgalmi szolgálattevőnek, rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek át kell adni.

Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútállomási munkavállalónak, személyben a külső forgalmi szolgálattevőnél (rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél) elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

| FCSF megnevezése:   |    |    |           |          |         |    |    |      |     | Állomás neve:          |       |              |                                 |               |
|---|----|----|-----------|----------|---------|----|----|------|-----|------------------------|-------|--------------|---------------------------------|---------------|
| <b>Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása</b>  |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
| (1. dátum) (2. óra) (3. perc) (4. vonatszám) (5. vágányszám) (6. vonatbefolyásoló típusa) (7. éberségi berendezés) (8. figyelésre kötelezett) (9. a vvt által előírt, a menetrendben megadottnál kisebb maximális sebesség) (10. Rk, illetve egyéb korlátozás) (11. rádiós rendszer típusa - analóg) (12. rádiós rendszer típusa - GSM-R) (13. vasútvállalati képviselő aláírás) (14. Mozdonyvezető neve/telefonszáma) (15. forgalmi szolgálattevő aláírás) |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
| A 6., 7., 8. rovatoknál legalább az egyik rovat kitöltése szükséges. A 6. rovatba a típus írandó, a 7., 8. rovatba "X" bejegyzés lehet.<br>A 11., 12. rovatokba "X" bejegyzést kell tenni. Az egyik rovat kitöltése szükséges.  |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
| <b>A készre jelentés csak abban az esetben érvényes, ha azt a fszt. aláírta!</b>  |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
| 1.  | 2. | 3. | 4.        | 5.       | 6.      | 7. | 8. | 9.   | 10. | 11.                    | 12.   | 13.          | 14.                             | 15.           |
| dátum   | ó  | p  | vonatszám | vg. szám | VB típ. | ÉB | FK | Vmax | Rk. | Rádiós rendszer analóg | GSM-R | vvk. aláírás | Mozdonyvezető neve/telefonszáma | fszt. aláírás |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |
|   |    |    |           |          |         |    |    |      |     |                        |       |              |                                 |               |

Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő) rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza! A forgalmi vonalirányító, vagy az állomás főrendelkezője, rendelkező forgalmi szolgálattevője, a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevő (főrendelkező utasítására), Hatvan rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a készre jelentés törlésére.

A készre jelentés visszavonásának kezdeményezését a vasúttársaság képviselője köteles előjegyezni a főrendelkező, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában. Amennyiben a visszavonás kezdeményezése a forgalmi vonalirányítón közvetítésével történt, a forgalmi vonalirányító rendelkezését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Hatvan, 2023. 12. 12.

Kátai Csaba  
Állomásfőnök