

## 17. sz. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

#### 1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

#### 2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen
- mobiltelefonon: +36-30-565-5847

#### 3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

#### 4. Rögzítősaruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

Az állomásra rendszeresített 4 db, 1 - 4 számú rögzítősarut a tároló helyiségben kell tárolni. Rögzítősaru kiadása a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezéssel történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezéssel az átadott saruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős. Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijárat jelzőt.

Járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni az alábbi esetekben:

- a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag szolgálat megszakítás kezdetéig nem kerülnek továbbításra és nem lesz vonatba sorozva,
- a IV/2, V/2, VIII, IX sz. vágányokon levő, megfutamodás ellen biztosítandó kocsiknál

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor

annak kiadását a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A felosztott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovas előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Az állomáson 8 darab (1,2,3,5,6,7,8,9 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a tárolási helyük a tároló helyiség. A kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és a kulcsait a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindkettő kötelesek aláírni.

## **5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:**

### **Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.**

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

### **Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

A nem személyszállító vonatoknál, ha a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútvállalati munkavállaló végzi.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a call-center adatrögzítő központ felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/34-08 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

- Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján call-center felé adatközlés

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző vasútvállalati munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, és adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

## 6. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

### KIMUTATÁS

#### A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Gyula forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett

forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

## 7. A közlekedő utak kijelölése

A gyalogosok közlekedésére kijelölt útvonal a VI. sz. vágány mellett, elsodrési határon kívül levő terület, valamint az V/2 sz. vágány melletti rakodóterület. A felvételi épület előtt, a forgalmi irodával szemben, az I – VI. sz. vágányokon keresztül postai átjárók vannak lefektetve, melyeken a gyalogos közlekedés megengedett.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Targoncák és egyéb közúti járművek az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. és VII. vágány közötti rakodóterületen, az V/2 és IX. vágányok melletti rakodóterületen, a végpont felől az I. sz. vágány melletti rakodóterületen közlekedhetnek.

A peronokat a rendőrség, tűzoltóság, mentőszolgálat gépjárművei a kijárat oldalán levő kerítés miatt megközelíteni nem tudja.

## 8. Egyéb:

- A fővágányban fekvő váltókat és a mellékvágányban fekvő központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja tolatás részére a helyes állásba. A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltókat –a védelmi berendezések előírás szerinti kezelése után– a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére.
- A VIII. sz. vágányra történő tolatás alkalmával a 734+95 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjáró miatt, illetve az állomás végpont felőli végén a 728+72 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjáró miatt az átálló vagy körüljáró vontatójármű kivételével a tolatás végrehajtásához 1+1 fő tolatócsapat létszám szükséges.
- A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető a III/2., IV/2., V. sz. vágányokon.
- Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.
- Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás – amennyiben a mozdonyvezető nem a tolatás irányát tekintve nem első vezetőálláson tartózkodik - a tolatásvezető személyes jelenléte és irányítása mellett végezhető.
- Mozdony körüljárásra az V. sz. vágányt kell használni, ez esetben a tolatásvezető jelenléte nem szükséges. Ettől eltérően, ha a tolatási mozgás a II, III. vagy IV. számú vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló (vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles haladni a peron megközelítésére szolgáló átjárókon. A forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató berendezésen az utasokat a veszélyre figyelmeztetni és a terület elhagyására felszólítani.
- Az állomáson féksaru alkalmazása tilos!
- Az állomáson szalasztani tilos!
- A II. és III. számú vágányokra való vonatok be- és kijáratása, illetve áthaladása közben a IV-VI. számú vágányokról a IV/2 sz. vágány irányába tolatás végezhető, amennyiben a biztosítóberendezés használható és a 4. számú váltó nincs átszerelve

helyszíni állításra. Egyéb vágányokon vonatok be-, kijárata és áthaladása közben tolatási mozgás nem végezhető.

