

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Tartalomjegyzék

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya	3
2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (<i>folyamatos, szolgálatsszünetelés</i>), kapcsolattartás	3
3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja	4
4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása	4
5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata	4
6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért	4
7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes	4
8. Fuvarokmányok kezelése	4
9. Értesítési rend	5
10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása	5
11. A tolatás folyamata	5
12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás	6
13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére,	6
14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése	6
15. Vasúti kocsik bárcázása	6
16. Járműkapcsolások	6
17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása	6
18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése	7
19. Zárjelző tábla kezelése	7
20. Vasúti kocsik lezárása	7
21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása	7
22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál	8
23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye	8
24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok	8
25. Záró rendelkezések	9

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya

Gyórszentiván állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatzünetelés), kapcsolattartás

2.1 A vállalkozó vasúti társaság részéről

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
	diszpécser	folyamatos	vasúti társasági címlista alapján	

2.2. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Gyórszentiván felvételi épület	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	061/512 63-74; 06-30/529-0668 gyorszentivan.rfszt@mav.hu	

2.3. Kapcsolattartás

Tevékenység	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a vállalkozó vasúti társaság részéről - elérhetőség	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség
Tolatás megrendelés	Diszpécser	Gyórszentiván forgalmi szolgálattevő
Vonatba sorozás	Diszpécser	Gyórszentiván forgalmi szolgálattevő
Kocsivizsgálat fékpróba	Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó	Gyórszentiván forgalmi szolgálattevő
Vonat fel- és átvétel	Diszpécser	Gyórszentiván forgalmi szolgálattevő
Kisorozás	Diszpécser	Gyórszentiván forgalmi szolgálattevő

A kapcsolattartás technikai lehetőségei: személyes, valamint informatikai rendszer kezeléssel, e-mail-en és telefonon való megkereséssel történhet.

3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja

Győrszentiván állomáson a forgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a Győrszentiván állomási forgalmi szolgálattevő. A vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét Győrszentiván állomási forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

Az állomáson az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása

A vasúti társaság vonatátvételi tevékenységét (fékpróba, vonatvizsgálat, vonatátvétel kezdési és befejezési időpontokat) személyesen vagy távbeszélőn jelenti be. Az értesítések adása és vétele élőszóban történik.

5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szükséges szolgáltatásokat, majd az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén adja meg a szükséges tolatási/vonatösszeállítási feladatokat. A PÜ részére a vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelése egyúttal a kocsik mozgatásához szükséges feltételek meglétét is jelenti.

A vonat továbbítására érkező vontatójárműről a mozdonyvezető telefonon jelentkezik és tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki ezen információ birtokában gondoskodik a vontatójármű vonatra járatásáról, majd értesíti a mozdonyvezetőt telefonon a vonatvizsgálat, majd a fékpróba megkezdhetőségéről.

6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes áruval rakott kocsik – kezelése

A vasúti társaság informatikai rendszeren keresztül bejelenti a pályahálózat működtetőnek a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat.

8. Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelését a vasúti társaság végzi, az állomás fuvarokmány kezelést nem végez.

9. Értesítési rend

Tevékenység	Értesítést adó munkaköre	Értesítés		Értesítést vevő	
		ideje	módja	munkaköre	elérhetősége
vonat érkezés	informatikai rendszer	érkezést megelőző időben	informatikai rendszer	diszpécser	
kocsivizsgálat	kocsivizsgáló	megkezdés előtt	telefon	forgalmi szolgálattevő	06-1/512-6374 06-30/529-0668
kocsikisorozás	diszpécser	azonnal	telefon	forgalmi szolgálattevő	06-1/512-6374 06-30/529-0668
vonatfelvétel	diszpécser	befejezést követően	IÜR/Call Center	forgalmi szolgálattevő	06-1/512-6374 06-30/529-0668
fékpróba	kocsivizsgáló	befejezést követően	telefon	forgalmi szolgálattevő	06-1/512-6374 06-30/529-0668
vonat indulásra kész	diszpécser	műveletek elvégzése után	IÜR	forgalmi szolgálattevő	06-1/512-6374 06-30/529-0668

10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéséhez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt jármű mozgásokat.

Győrszeniván állomáson a tolatásokat a forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasútvállalati személyzet végzi.

11. A tolatás folyamata

A szolgáltatás-pontosítást, elegyrendezés kocsiadatait a vasúti társaság diszpécser rögzíti az informatikai rendszerben vagy küldi e-mailben a forgalmi szolgálattevő részére. A tolatás elvégzését, illetve el nem végzését a forgalmi szolgálattevő rögzíti az informatikai rendszerben. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kerülnek átadásra, közlésre a szolgáltatás-pontosítás adatok (e-mail, távbeszélő).

12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás

Szabályozást nem igényel.

13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok

Szabályozást nem igényel.

14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése

Az állomáson kettő rakodóvágány van kijelölve, a 01. sz. vágány 200 m hosszban és a 06. sz. Tsz. csonka vágány a biztonsági határjelzőtől 60 méterre 50 méter hosszban.

Az 01. sz. Rakodó mellett burkolt rakodóterület, és oldal és homlokrakodó van. A 06. sz. csonka melletti rakodóterület burkolt rakodó. Az 01. rakodó vágány és a 06. csonka vágány felsővezetékkel kiépített vágány.

Az állomáson rakodás csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A felsővezeték kikapcsolását, földelését, a Rakodási engedély kiadását, visszavételét valamint a Villamos üzemi naplóban történő dokumentálását a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint kell végrehajtani.

A 01 vágány rakodó területe közúton a Vasút sor felől, a 06 sz. vágány rakodó területe Tsz út felől közelíthető meg.

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély, rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő a munkát nem engedélyezheti. Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedélyek az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében kerülnek elhelyezésre.

Rakodó terület használata után a rakodóterület és vágányok takarítását, szennyezés mentesítését a vasúti társaságnak kell elvégezni a környezetvédelmi előírások betartásával.

15. Vasúti kocsik bárcázása

A rakott és üres kocsik iránypont bárcákkal történő ellátása a vasúti társaság feladata. A vonat útvonalára vonatkozó korlátozásokra, veszélyességi bárcákról a vasúti társaság gondoskodik.

16. Járműkapcsolások

Az állomáson nincs pályavasúti tolatószemélyzet.

17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása

A rendeltetési állomásra érkező vonatokat a mozdonyt leakasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A rögzítő saruk tárolási helye a forgalmi irodában van. Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 4 db, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaruk áll rendelkezésre.

A rögzítő saruk őrzése, kiadása, visszavétele, nyilvántartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadásuk a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen, a felosztatott vonatok esetében a megfutamodás elleni védekezésért felelős munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavételük mindkettő esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő kiadáskor elő kell jegyezni a kiadás időpontját, a kiadott rögzítősaruk db és sorszámát, a felhasználás helyét valamint az aláírásokat.

A fentiek szerint kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell visszavenni, az időpont, a db és sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével. A korábban kiadott rögzítő saruk helyéről tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése

A Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: VTK) a pályavasúti informatikai rendszerben készül, a forgalmi szolgálat az általa használt pályavasúti informatikai rendszerben tekintheti meg.

A vasúti társaság a készre jelentést az IÜR felületen rögzíti. A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasúti társaság részéről, amely a vonat közlekedtetéséhez szükséges.

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasúti társaságnak a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett szolgálati helyen forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőjét értesíti, a készre jelentés törlését az elvégzi. Ezt követően ismét lehetőség lesz a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre.

19. Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző tábla kezelés szolgáltatást az állomás nem végez, a zárjelző tábla elhelyezését a vasúti társaság végzi.

20. Vasúti kocsik lezárása

Ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsik lezárása szolgáltatást az állomás nem végez.

21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

A kocsizárak ellenőrzését, pótlását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsizárak ellenőrzését, pótlását szolgáltatást az állomás nem végez.

22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot az állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság rendelkezésre jogosult munkavállalója rendelkezik a területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

Közreműködés hatósági vizsgálatnál szolgáltatást az állomás nem végez.

23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye

Rendkívüli, valamint vagyonbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a 2. pontban leírt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események esetén előírt értesítési rend az állomás forgalmi irodáiban található meg, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a vasúti társaságot a MÁV Zrt. központi operatív irányító szolgálata értesíti.

24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

VÁGÁNY SZÁMA	VÁGÁNY JELE HA 760-3050 MM SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGOK KÖZÖTT A VÁGÁNYTENGELYTŐL						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
01.							K
02.						F	
03.				D			
04.					E		
05.					E		
06.				D			

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Vágány	Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés			Megjegyzés
	Tengely-terhelés	Engedélyezett sebesség	Műszaki állapot miatt sebességkorlátozás	
01.	210	40	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	
Homlok csonka	210	40	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	
TSZ csonka	210	40	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	

25. Záró rendelkezések

A vállalkozó vasúti társaság kötelessége a 17. mellékletben foglaltak betartása. A mellékletben nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ pontjai a mérvadók. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a MÁV Zrt. arra jogosult munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

Mellékletei:

- 1.sz. melléklet** Szolgálati hely Torzított helyszínrajz
- 2.sz. melléklet** Szolgálati hely Villamos felsővezetési kapcsolási rajz
- 3.sz. melléklet** Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány
- 4.sz. melléklet** Készre jelentés nyomtatvány