

## ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal  
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére



## Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya .....	4
2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása ( <i>folyamatos, szolgálatpszünetelés</i> ), kapcsolattartás .....	4
3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja .....	5
4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása .....	5
5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata .....	6
6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért.....	6
7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes.....	6
8. Fuvarokmányok kezelése .....	6
9. Értesítési rend.....	6
10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása .....	7
11. A tolatás folyamata .....	8
12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás .....	8
13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, .....	9
14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése .....	9
15. Vasúti kocsik bárcázása .....	10
16. Járműkapcsolások.....	10
17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása .....	10
18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése .....	11
19. Zárjelző tábla kezelése .....	11
20. Vasúti kocsik lezárása .....	11
21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása .....	12
22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál.....	12
23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye.....	12
24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok.....	12
25. Záró rendelkezések.....	14

## 1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya

Győr állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

## 2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatsszünetelés), kapcsolattartás

### 2.1 A vállalkozó vasúti társaság részéről

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
	diszpécser	folyamatos	vasúti társasági címlista	

### 2.2. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Győr-Rendező felvételi épület	rendező pályaudvari főrendelkező	folyamatos	06 1/512 62-33; 06 30/529-7310 gyor-rendezo.rfszt@mav.hu	
Győr személy felvételi épület	személy pályaudvari főrendelkező	folyamatos	06 1/512 62-13; 06 30/636-1719 gyor.rfszt@mav.hu	

### 2.3. Kapcsolattartás

Tevékenység	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a vállalkozó vasúti társaság részéről - elérhetőség	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség
Tolatás megrendelés	Diszpécser	rendező pályaudvari főrendelkező
Vonatba sorozás	Diszpécser	rendező pályaudvari főrendelkező
Kocsivizsgálat fékpróba	Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó	rendező pályaudvari főrendelkező
Vonat fel- és átvétel	Diszpécser	rendező pályaudvari főrendelkező
Kisorozás	Diszpécser	rendező pályaudvari főrendelkező
Mérlegelés	Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó	rendező pályaudvari főrendelkező

A kapcsolattartás technikai lehetőségei: személyes, valamint informatikai rendszer kezeléssel, e-mail-en és telefonon való megkereséssel történhet.

### **3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja**

Győr és Győr-Rendező állomáson a forgalom szabályozásával kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a Győr állomási főrendelkező. Győr-Rendező pályaudvaron vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét a Győr-Rendező pályaudvari főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

A személy-pályaudvari főrendelkező a rendező-pályaudvari főrendelkezőt, továbbá az állomáson szolgálatot teljesítő valamennyi külső forgalmi szolgálattevőt Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőit Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja.

A kiállított Írásbeli rendelkezéseket a személypályaudvaron az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők (I, II, III.) a rendező-pályaudvaron a rendező-pályaudvari főrendelkező, valamint a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői kézbesítik.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai:

A személy-pályaudvari forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevő II. által a FOR00-ból elkészített Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló saját vonata részére átveheti, és a mozdonyvezetőnek kézbesítheti.

A rendező-pályaudvari forgalmi irodában, a rendező-pályaudvari főrendelkező által a FOR00-ból elkészített Írásbeli rendelkezéseket a rendező-pályaudvarról induló tehervonat vonali tolatásvezetője a saját vonata részére szóló Írásbeli rendelkezést átveheti, és a mozdonyvezetőnek kézbesítheti.

### **4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása**

A rendező-pályaudvari főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban tájékoztatja a vasúti társaság munkavállalóját:

- vonatösszeállítás befejezéséről az induló vonatvizsgálat és vonatfelvétel megkezdéséről,
- vontatójármű vonatra történő ráakasztásáról, a fékpróba megkezdéséhez.

A vasúti társaság szintén a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban tájékoztatja a rendező-pályaudvari főrendelkezőt:

- az érkező vonatvizsgálat befejezéséről,
- az induló vonat fékpróbájának befejezéséről.

## 5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szükséges szolgáltatásokat, majd az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén adja meg a szükséges tolatási/vonatösszeállítási feladatokat. A PÜ részére a vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelése egyúttal a kocsik mozgatásához szükséges feltételek meglétét is jelenti.

A vonat továbbítására érkező vontatójárműről a mozdonyvezető telefonon jelentkezik és tájékoztatja a főrendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki ezen információ birtokában gondoskodik a vontatójármű vonatra járatásáról, majd értesíti a mozdonyvezetőt telefonon a vonatvizsgálat, majd a fékpróba megkezdhetőségéről.

## 6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

## 7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes áruval rakott kocsik – kezelése

A vasúti társaság informatikai rendszeren keresztül bejelenti a pályahálózat működtetőnek a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat.

## 8. Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelését a vasúti társaság végzi, az állomás fuvarokmány kezelést nem végez.

## 9. Értesítési rend

Tevékenység	Értesítést adó munkaköre	Értesítés		Értesítést vevő	
		ideje	módja	munkaköre	elérhetősége
vonat érkezés	informatikai rendszer	érkezést megelőző időben	informatikai rendszer	diszpécser	
kocsivizsgálat	kocsivizsgáló	megkezdés előtt	személyesen írásban	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6233 06-30/529-7310
kocsikisorozás	diszpécser	azonnal	telefon	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6233 06-30/529-7310

vonatfelvétel	diszpécser	befejezést követően	IÜR/Call Center	rendező pályaudvari főrendelkező	
fékpróba	kocsivizsgáló	befejezést követően	személyesen írásban	rendező pályaudvari főrendelkező	06-1/512-6233 06-30/529-7310
vonat indulásra kész	diszpécser	műveletek elvégzése után	IÜR	főrendelkező	

## 10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéshez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt járműmozgásokat.

Győr és Győr-Rendező pályaudvaron a tolatásokat a főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasútvállalati személyzet végzi.

Győr-Rendező állomáson mérlegelés szabályozása:

Az állomáson a rendező-pályaudvar mérleg vágányában helyezkedik el az MS-DUAL, hibrid vasúti járműmérleg. A vágány a 422 sz. váltóval ágazik ki a raktári vágányból. A mérlegvágány csak mérlegelés céljára használható. A mérlegvágány 115 méter hosszú, felsővezetékkel nem rendelkezik, a vágányon, a vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző nincs kiépítve. A mérleg vágányon maximum 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A mérlegvágány lejtése: 0/00 ezrelék.

A mérleg és a mérlegház feletti felügyeletet a győri PFF Szakasz látja el. Gondoskodik a mérlegvágány tisztán tartásáról, a mérlegakna víztelenítéséről és a mérlegház megfelelő hőmérsékleten tartásáról. A hitelesítést a Területi Pályalétesítményi Osztály koordinálja és dokumentálja. (1087 Budapest, Kerepesi út 3.). Az érvényes Hitelesítési bizonyítvány másolatát a mérlegházban ki kell függeszteni.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni. Járművek esetében a durva fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. A mérőműszer leolvasása csak nyugalmi helyzet elérése után végezhető el. Az álló helyzet biztosítására kéziféket, földről kezelhető rögzítő féket, fék nélküli vagy meghibásodott fékszerkezetű kocsiknál rögzítő sarut kell alkalmazni.

A mérlegelendő kocsik mennyiségénél a mérleg vágány 115 méteres hosszát kell figyelembe venni. Áruszóródás esetén a mérlegelést megrendelő vasútvállalattól kell rendelkezést kérni. Pályavasúti mérlegelés esetén a rendelkezést a mérlegelést végző MÁV Zrt. munkavállaló szóbeli és írásbeli (Eseménykönyv) jelentése alapján, a rendező-pályaudvari főrendelkező végzi. A rendelkezésig a mérlegelést fel kell függeszteni. Vasútvállalati mérlegelés esetén a mérlegelést végző munkavállaló köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőt tájékoztatni.

A mérlegelést végző dolgozónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, szükség esetén a mérleg felületét tisztítani kell. Ellenőrizni kell, hogy az ún. mozgó - és alaphíd között szemét,

törmelék ne legyen. Az ún. átvezető sínek a csatlakozópálya és a mérleg sínszerkezetével nem érintkezhetnek. Meg kell győződni az aknában lévő víz mennyiségéről (mindkét hídon az aknaajtók felnyitása a mérlegházban található „kulcs” segítségével történik).

Az elektronika (kiértékelő fej) működésének a vizsgálatát a Kezelési Szabályzat szerint el kell végezni. El kell végezni a vasúti járműmérleg állékonysági és érzékenységi vizsgálatát. Ha a követelményektől eltérő rendellenességeket észlelnek, a mérleget tovább használni nem szabad. Akkor sem szabad használni a mérleget, ha az aknában lévő víz eléri a mérlegszerkezetet vagy a mérlegen hó van. Ezekben az esetekben a helyi PFF Szakasz segítségét kell kérni az akna kiszivattyúzásához vagy a hó eltávolításához.

Télen, ha a mérlegaknában a víz elérte a mérlegszerkezetet és megfagyott nem lehet mérlegelni. Ezt a tényt a Mérlegnaplóba be kell írni és a rendező-pályaudvari főrendelkező köteles értesíteni a győri PFF Szakaszt és a PFF diszpécser. Az épületben lévő elektromos fűtőeszközt fűtési időszak alatt lekapcsolni nem szabad, meghibásodását jelenteni kell a győri PFF Szakasznak, aki köteles azonnali cseréről gondoskodni.

## **11. A tolatás folyamata**

A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek.

Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).

A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavara esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.

A PASS2 és a vállalkozó vasúti társaságok informatikai rendszer valamelyikének, valamint egyidejű üzemzavara esetén „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványt küld e-mailben a vállalkozó vasúti társaság az állomás részére.

A Szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (főrendelkező/külső forgalmi szolgálattevő) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a részletes feladatkiírás elkészítésével és naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ. 1. sz. Utasítás szerint végzi. A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás-pontosítás visszautasítására. A visszautasított szolgáltatás-pontosításról és az elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásáról a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 30 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaság kapcsolat tartóját. A vállalkozó vasúti társaság kapcsolat tartója a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás pontosítás küldéséről.

Kt (kiszolgáló) vonatok esetén a szolgáltatás-pontosítást a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak legkésőbb a vonat kiszolgáló állomásra történő érkezése előtt 30 perccel meg kell küldenie.

## **12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás**

Szabályozást nem igényel.



### **13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok**

A vasúti társaság mérlegelést mérlegkezelői vizsgával végezhet vagy megrendelés alapján végezteti.

A mérlegház kulcsát a rendező-pályaudvari forgalmi irodában, a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A kulcsot a mérlegelés időtartamára a mérlegelésre jogosult munkavállalónak írásban, az ún. „Mérleg kulcs” könyvben adja át.

Mérlegelést az MS-DUAL mérlegből vizsgát tett munkavállaló végezhet. A pályavasúti személyzet és a vállalkozó vasúti társaságok részéről vizsgát tett munkavállalók névsorát a mérlegházban és a rendező-pályaudvari forgalmi irodában ki kell függeszteni.

A mérlegház kulcsát átvevő munkavállaló a mérlegházba történő belépést követően, a PFF Szakasz által kifüggesztett, Leltárjegyzékben feltüntetett tárgyakat köteles ellenőrizni. Hiányt vagy az épületen látható bármely sérülést, rongálást köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek jelenteni, aki értesíti a PFF diszpécseret. A mérlegelés befejezése után a világítást köteles lekapcsolni és az ajtót bezárni. A fűtést a PFF Szakasz köteles biztosítani és működését ellenőrizni, be és lekapcsolását a fűtési idénynek megfelelően elvégezni. Fűtési időszak alatt a mérlegház fűtetlenségét azonnal jelenteni kell a PFF diszpécseri szolgálatnak.

Mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelés az állomásra felfektetett Mérleghasználati napló (D. 9. sz. utasítás melléklete) kitöltésével kerül dokumentálásra.

A pályavasúti mérlegelés esetén a tolatásvezető által mért vasúti kocsi adatait vasútvállalatunként kell nyilvántartani „Mérlegnapló kocsinként vezetve” nyomtatványon (D. 9. sz. utasítás melléklete). A Mérlegnapló adatait a tolatásvezető tölti ki és rendező-pályaudvari főrendelkező ellenőrzi. A mérlegelés adatainak továbbítási módjáról a vasúti társaságnak kell nyilatkoznia.

A mérlegelést követően a mérlegelést végző dolgozó a Mérlegnaplót átadja a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek, aki ezt aláírásával igazolja. A mérlegelés adatait (megrendelt-, hatósági vagy rendkívüli okból történő mérlegelés) adatait a PASS2 rendszerben a rendező-pályaudvari főrendelkező, vagy a PASS2 szolgáltatás-naplózásból vizsgát tett vonatfelvevő /Call Center/ rögzíti.

### **14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése**

Az állomáson rakodást a közforgalmú rakodóterületen az ún. Csárda és a Temető vágányokon lehet végezni. A közforgalmú rakodóvágányok vágányok felett felsővezeték nincs kiépítve.

<b>Megnevezés</b>	<b>Burkolat</b>	<b>Megvilágítás</b>	<b>Használható hossz /méter/</b>
Temető02	kockakő	kivilágítatlan	172
Csárda csonka	kockakő	kivilágított	60
Csárda03	kockakő	kivilágított	120
Csárda04	kockakő	kivilágított	115
Csárda05	kockakő	kivilágított	155

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell.

Rakodást csak a rendező-pályaudvari főrendelkező engedélyezhet.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a rendező pályaudvari főrendelkező a munkát nem engedélyezheti.

Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedéllyel rendelkezők listája a rendező-pályaudvari forgalmi irodában kifüggesztve is megtalálható.

## **15. Vasúti kocsik bárcázása**

A rakott és üres kocsik iránypont bárcákkal történő ellátása a vasúti társaság feladata. A vonat útvonalára vonatkozó korlátozásokra, veszélyességi bárcákról a vasúti társaság gondoskodik.

## **16. Járműkapcsolások**

Pályavasúti szolgáltatásként megrendelt járműkapcsolások végrehajtását a MÁV Zrt. tolatásvezetője és kocsirendezője végzi. Rendelkezésre állás a tolató személyzet telepállomásán biztosított.

## **17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása**

A rendeltetési állomásra érkező vonatokat a mozdonyt leakasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

Tolatás közben és a tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

A megfutamodás elleni védekezéshez rögzítősaruk használhatók.

A IV. és VI. sz. őrhelyeken tárolt rögzítősarukat az őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő hiányában az őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, a rendező-pályaudvari forgalmi irodában lévő rögzítősarukat csak a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a személypályaudvar forgalmi irodában tárolt rögzítősarukat, pedig a külső forgalmi szolgálattevő I, akadályoztatás esetén külső forgalmi szolgálattevő II. adhatja ki.

A kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, továbbá a felhasználás helyét kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Az átadás-átvétel tényét időpont (óra, perc) megjegyzéssel mindkét fél aláírással igazolja. Így kell eljárni abban az esetben is, ha kiadott rögzítő saru más vágányra kerül áthelyezésre. Az áthelyezett rögzítősaru helyének változását szám szerint a tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaru kiadójának.

A visszavételnél ellenőrizni kell, hogy arról a helyről (vágány megnevezés) kerül visszavételre, amelyre kiadták és Fejrovatos ellenőrzési naplóba előtte bizonylatolták.

A rögzítősaruk tárolási helye a szolgálati hely belső területe, külső téren nem tárolhatók. A IV. és VI. sz. őrhelyeken a vágányút beállítás bejelentése előtt, a rögzítősaruk hollétéről minden esetben meg kell győződni. A személy-pályaudvari főrendelkező köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a személypályaudvar 01-07. sz. vágányán valamint a rendező-pályaudvar R14-R16. sz. vágányán a rögzítősaruk felhasználását.

Rögzítősaruk tárolási helye, darab – és sorszáma:

Szolgálati hely	Darabszám	Sorszám	Felelős személy
IV. sz. őrhely	6	23-28	IV. sz. őrhely külső fszt.
Rendező-pályaudvar forgalmi iroda	10	13-22	Rendező-pályaudvari főrendelkező
VI. sz. őrhely	6	7-12	VI. sz. őrhely külső fszt.
Személypályaudvar forgalmi iroda	10	29-38	Személypályaudvar külső fszt. I.

## 18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése

A Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: VTK) a pályavasúti informatikai rendszerben készül, a forgalmi szolgálat az általa használt pályavasúti informatikai rendszerben tekintheti meg.

Vasúti társaság részére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatása és a példányok átvétele a belső vonat fel-és átvételi szolgálati helyen történik.

A vasúti társaság a készre jelentést az IÜR felületen rögzíti. A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasúti társaság részéről, amely a vonat közlekedtetéséhez szükséges.

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasúti társaságnak a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett szolgálati helyen forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőjét értesíti, a készre jelentés törlését az elvégzi. Ezt követően ismét lehetőség lesz a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a rendező forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon, a személypályaudvaron a személy külső forgalmi szolgálattevőnél a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre.

## 19. Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző tábla kezelés szolgáltatást az állomás nem végez, a zárjelző tábla elhelyezését a vasúti társaság végzi.

## 20. Vasúti kocsik lezárása

Ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsik lezárása szolgáltatást az állomás nem végez.

## **21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása**

A kocsizárak ellenőrzését, pótlását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsizárak ellenőrzését, pótlását szolgáltatást az állomás nem végez.

## **22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál**

Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot az állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság rendelkezésre jogosult munkavállalója rendelkezik a területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

Közreműködés hatósági vizsgálatnál szolgáltatást az állomás nem végez.

## **23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye**

Rendkívüli, valamint vagyonsbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a 2. pontban leírt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események esetén előírt értesítési rend az állomás forgalmi irodáiban található meg, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Mentőladával ellátott szolgálati helyek felsorolása:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda
- IV. sz. őrhely
- VI. sz. őrhely.

A személypályaudvar Utascarnokban defibrillátor található.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a vasúti társaságot a MÁV Zrt. központi operatív irányító szolgálata értesíti.

## **24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok**

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
Rendező: R03, R16.		B					
Helyirendező: EL06, EL07. Rendező: R01, R02, R04, R14, R15. Személy: 02,03			C				
Rendező: R05, R06, R07, R08, R09, R10, R11.				D			
Helyirendező: EL03, EL05. Rendező: R12, R13. Személy: 04, 05.					E		
Személy: 01, 06, 07, 08.						F	
Helyirendező: EL01, EL02, EL04.							K

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. szerint 22,5t korlátozás	Megjegyzés	Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. szerint 22,5t korlátozás	Megjegyzés
EL01	225 KN felett egyedi engedély		Raktár05	Nem közlekedhet	
EL02	225 KN felett egyedi engedély		Csárda01	Nem közlekedhet	
EL03	225 KN felett egyedi engedély		Csárda02	Nem közlekedhet	
EL04	225 KN felett egyedi engedély		Csárda03	Nem közlekedhet	
EL05	225 KN felett egyedi engedély		Csárda04	Nem közlekedhet	
EL06	225 KN felett egyedi engedély		Csárda05	Nem közlekedhet	
EL07	225 KN felett egyedi engedély		Csárda Csonka	Nem közlekedhet	

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. szerint 22,5t korlátozás	Megjegyzés	Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. szerint 22,5t korlátozás	Megjegyzés
Új kihúzó	225 KN felett egyedi engedély		PFT01	Nem közlekedhet	
Régi kihúzó	225 KN felett egyedi engedély		Temető01	Nem közlekedhet	
R17	Nem közlekedhet		Temető02	Nem közlekedhet	
Raktári Kihúzó	Nem közlekedhet		Temető03	Nem közlekedhet	
Mérleg	225 KN felett egyedi engedély		Tároló02	Nem közlekedhet	
Raktár01	Nem közlekedhet		Tároló03	Nem közlekedhet	
Raktár02	Nem közlekedhet		Gyorsárúkihúzó	225 KN felett egyedi engedély	
Raktár03	Nem közlekedhet		GYSEV	225 KN felett egyedi engedély	
Raktár04	Nem közlekedhet				

## 25. Záró rendelkezések

A vállalkozó vasúti társaság kötelessége a 17. mellékletben foglaltak betartása. A mellékletben nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ pontjai a mérvadók. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a MÁV Zrt. arra jogosult munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

### Mellékletei:

- 1.sz. melléklet** Szolgálati hely Torzított helyszínrajz
- 2.sz. melléklet** Szolgálati hely Villamos felsővezetési kapcsolási rajz
- 3.sz. melléklet** Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány
- 4.sz. melléklet** Készre jelentés nyomtatvány