



Állomásfőnökség
Kispest

Gyál

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás a technológiai folyamatokról

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútvállalat részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, továbbá a forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személy. Az állomáson a tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, illetve vonali tolatásvezetővel. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető!

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben előszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a tolatási mozgás, csak a forgalmi szolgálattevő jelenléte és irányítása mellett végezhető.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a vasútvállalat illetve vasútvállalati megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútvállalat által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center bevonásával. (☎: 06-1-511-4878) Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodás elleni biztosítása rögzítősarukkal történik. A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak kötelessége, hogy az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítsa. Ennek megtörténtét a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- a vonali tolatásvezetőnek Írásbeli rendelkezésen,
- a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési

naplóban történő elismertetés mellett adja ki. (Szöveg: „.....óra perckor a ...számú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás))

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a Fejrovtos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

(Szöveg: „.....óra perckor a számú rögzítősaru a számú vágányról visszavéve. (kettős aláírás))

3. A rendelkezés közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem működik, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, faxon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.