

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Tartalomjegyzék

| | |
|---|---|
| 1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya | 3 |
| 2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (<i>folyamatos, szolgálatpszünetelés</i>), kapcsolattartás | 3 |
| 3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja | 3 |
| 4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása | 4 |
| 5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata | 4 |
| 6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért | 4 |
| 7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes..... | 4 |
| 8. Fuvarokmányok kezelése | 4 |
| 9. Értesítési rend..... | 5 |
| 10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása | 5 |
| 11. A tolatás folyamata | 5 |
| 12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás | 6 |
| 13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, | 6 |
| 14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése | 6 |
| 15. Vasúti kocsik bárcázása | 6 |
| 16. Járműkapcsolások..... | 6 |
| 17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása | 7 |
| 18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése | 7 |
| 19. Zárjelző tábla kezelése | 7 |
| 20. Vasúti kocsik lezárása | 7 |
| 21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása | 8 |
| 22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál..... | 8 |
| 23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye | 8 |
| 24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok..... | 8 |
| 25. Záró rendelkezések..... | 9 |

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya

Gönyű állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatsszünetelés), kapcsolattartás

2.1 A vállalkozó vasúti társaság részéről

| Épület | Munkakör | Szolgálati idő | Elérhetőség (telefon, e-mail) | Megjegyzés |
|--------|------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | diszpécser | folyamatos | vasúti társasági címlista alapján | |

2.2. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

| Épület | Munkakör | Szolgálati idő | Elérhetőség (telefon, e-mail) | Megjegyzés |
|------------------------|------------------------|----------------|--|------------|
| Gönyű felvételi épület | forgalmi szolgálattevő | folyamatos | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 gonyu.rfszt@mav.hu | |

2.3. Kapcsolattartás

| Tevékenység | Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a vállalkozó vasúti társaság részéről - elérhetőség | Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség |
|-------------------------|--|---|
| Tolatas megrendelés | Diszpécser | Gönyű forgalmi szolgálattevő |
| Vonatba sorozás | Diszpécser | Gönyű forgalmi szolgálattevő |
| Kocsivizsgálat fékpróba | Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó | Gönyű forgalmi szolgálattevő |
| Vonat fel- és átvétel | Diszpécser | Gönyű forgalmi szolgálattevő |
| Kisorozás | Diszpécser | Gönyű forgalmi szolgálattevő |

A kapcsolattartás technikai lehetőségei: személyes, valamint informatikai rendszer kezeléssel, e-mail-en és telefonon való megkereséssel történhet.

3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja

Gönyű állomáson a forgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a Gönyű állomási forgalmi szolgálattevő. A vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok

tevékenységét Gönyű állomási forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

Az állomáson az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása

A vasúti társaság vonatátvételi tevékenységét (fékpróba, vonatvizsgálat, vonatátvétel kezdési és befejezési időpontokat) személyesen vagy távbeszélőn jelenti be. Az értesítések adása és vétele élőszóban történik.

5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szükséges szolgáltatásokat, majd az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén adja meg a szükséges tolatási/vonatösszeállítási feladatokat. A PÜ részére a vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelése egyúttal a kocsik mozgathatóságához szükséges feltételek meglétét is jelenti.

A vonat továbbítására érkező vontatójárműről a mozdonyvezető telefonon jelentkezik és tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki ezen információ birtokában gondoskodik a vontatójármű vonatra járatásáról, majd értesíti a mozdonyvezetőt telefonon a vonatvizsgálat, majd a fékpróba megkezdhetőségéről.

6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes áruval rakott kocsik – kezelése

A vasúti társaság informatikai rendszeren keresztül bejelenti a pályahálózat működtetőnek a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat.

8. Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelését a vasúti társaság végzi, az állomás fuvarokmány kezelést nem végez.

9. Értesítési rend

| Tevékenység | Értesítést adó munkaköre | Értesítés | | Értesítést vevő | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|
| | | ideje | módja | munkaköre | elérhetősége |
| vonat érkezés | informatikai rendszer | érkezést megelőző időben | informatikai rendszer | diszpécser | |
| kocsivizsgálat | kocsivizsgáló | megkezdés előtt | telefon | forgalmi szolgálattevő | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 |
| kocsikisorozás | diszpécser | azonnal | telefon | forgalmi szolgálattevő | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 |
| vonatfelvétel | diszpécser | befejezést követően | IÜR/Call Center | forgalmi szolgálattevő | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 |
| fékpróba | kocsivizsgáló | befejezést követően | telefon | forgalmi szolgálattevő | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 |
| vonat indulásra kész | diszpécser | műveletek elvégzése után | IÜR | forgalmi szolgálattevő | 061/512 60-51; 06-30/521 9349 |

10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéséhez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt jármű mozgásokat.

Gönyű állomáson a tolatásokat a forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasútvállalati személyzet végzi.

11. A tolatás folyamata

A szolgáltatás-pontosítást, elegyrendezés kocsiadatait a vasúti társaság diszpécser rögzíti az informatikai rendszerben vagy küldi e-mailben a forgalmi szolgálattevő részére. A tolatás

elvégzését, illetve el nem végzését a forgalmi szolgálattevő rögzíti az informatikai rendszerben. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kerülnek átadásra, közlésre a szolgáltatás-pontosítás adatok (e-mail, távbeszélő).

12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás

Szabályozást nem igényel.

13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok

Az állomáson az 05. vágányon AR-D8203 ARDIN típusú vasúti járműmérleg van.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, kíméletlen fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. Statikus mérlegelés alkalmával be, és kijárat az állomáson nem lehetséges ezért be és kijárat esetén a mérlegelést fel kell függeszteni, a védelmi berendezést (Ks6) alaphelyzetbe kell állítani.

Dinamikus mérlegelés alkalmával max. 2X50 tonna terhelés mérlegelhető, mérés közben azon 5-15km/h sebességgel lehet közlekedni.

A mérlegen mérlegelési állapoton kívül a járművek legfeljebb 20km/h sebességgel közlekedhetnek.

A mérlegház kulcs a forgalmi irodában van, melynek kulcsának átadását és visszavételét a Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése

Az állomáson a HÜSZ-ben meghirdetett rakodóvágány van.

A csatlakozó vasúti pálya Gönyű végponti oldalán az állomásból Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő az 1sz. váltóból egyenes állásban ágazik ki a 95+40 sz. szelvénytől a végponti oldal folytatása.

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes Üzemviteli Végrehajtás Utasításban foglaltak szerint.

15. Vasúti kocsik bárcázása

A rakott és üres kocsik iránypont bárcákkal történő ellátása a vasúti társaság feladata. A vonat útvonalára vonatkozó korlátozásokra, veszélyességi bárcákról a vasúti társaság gondoskodik.

16. Járműkapcsolások

Az állomáson nincs pályavasúti tolatószemélyzet.

17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása

Az állomáson 4 db (1-4-ig számozva) rögzítősaru van elhelyezve a forgalmi iroda melletti tárolóban a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A kiadásért a mindenkor szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő a felelős.

Kiadásuk a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen, a felosztatott vonatok esetében a megfutamodás elleni védekezésért felelős munkavállalónak a Fejrovas előjegyzési naplóban, visszavételük mindkettő esetben a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Az állomáson 10 db (1.-től – 10-ig) sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti tároló.

A lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadására és visszavételére a rögzítősaruk kiadására és visszavételére vonatkozó szabályok érvényesek.

A lezárható kocsifogó alátéteket tolatás után a tolatószemélyzet teszi a kocsik alá és zárja le.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait vissza kell szolgáltatni a forgalmi szolgálattevőnek.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó kulcsok kiadása és visszavétele alkalmával az előzőekben előírt adminisztrációs tevékenységet kell végrehajtani.

A használhatóság ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő kiadáskor és visszavételkor, a tolatásvezető, vonali tolatásvezető használat alkalmával, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor pedig ellenőrzései alkalmával köteles végrehajtani.

18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése

A Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: VTK) a pályavasúti informatikai rendszerben készül, a forgalmi szolgálat az általa használt pályavasúti informatikai rendszerben tekintheti meg.

A vasúti társaság a készre jelentést az IÜR felületen rögzíti. A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasúti társaság részéről, amely a vonat közlekedtetéséhez szükséges.

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasúti társaságnak a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett szolgálati helyen forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőjét értesíti, a készre jelentés törlését az elvégzi. Ezt követően ismét lehetőség lesz a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre.

19. Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző tábla kezelés szolgáltatást az állomás nem végez, a zárjelző tábla elhelyezését a vasúti társaság végzi.

20. Vasúti kocsik lezárása

Ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsik lezárása szolgáltatást az állomás nem végez.

21. A vasúti kocszárak ellenőrzése és pótlása

A kocszárak ellenőrzését, pótlását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocszárak ellenőrzését, pótlását szolgáltatást az állomás nem végez.

22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot az állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság rendelkezésre jogosult munkavállalója rendelkezik a területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

Közreműködés hatósági vizsgálatnál szolgáltatást az állomás nem végez.

23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye

Rendkívüli, valamint vagyonbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a 2. pontban leírt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események esetén előírt értesítési rend az állomás forgalmi irodáiban található meg, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a vasúti társaságot a MÁV Zrt. központi operatív irányító szolgálata értesíti.

24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

| VÁGÁNY SZÁMA | VÁGÁNY JELE | | | | | | |
|--------------|--|------|------|------|------|------|---|
| | HA 760-3050 MM SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGOK KÖZÖTT A VÁGÁNYTENGELYTŐL | | | | | | |
| | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | * |
| | mm-en belül létesítmény nincs | | | | | | |
| 01. | | | | | | | K |
| 02. | | | | | | F/E | |
| 03. | | | | | | F | |
| 04. | | | | | | F | |
| 05. | | | | | | | K |

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

| Vágány | Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés | | | Megjegyzés |
|-------------------|--|------------------------|--|--|
| | Tengely-terhelés | Engedélyezett sebesség | Műszaki állapot miatt sebességkorlátozás | |
| 01. | 22,5 | 25 | korlátozás nélkül használható | |
| 05. mérleg vágány | 22,5 | 25 | korlátozás nélkül használható | járműmérlegen legfeljebb 20 km/h sebességgel |

25. Záró rendelkezések

A vállalkozó vasúti társaság kötelessége a 17. mellékletben foglaltak betartása. A mellékletben nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ pontjai a mérvadók. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a MÁV Zrt. arra jogosult munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

Mellékletei:

- 1.sz. melléklet** Szolgálati hely Torzított helyszínrajz
- 2.sz. melléklet** Szolgálati hely Villamos felsővezetéki kapcsolási rajz
- 3.sz. melléklet** Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány
- 4.sz. melléklet** Készre jelentés nyomtatvány