



Állomásfőnökség
Rákospalota-Újpest

Göd

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás a technológiai folyamatokról

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútállalat részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

Érvényes: 2023.04.01-től

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, továbbá a forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgával rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személyek.

Az állomáson a tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, illetve vonali tolatásvezetővel. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás NEM végezhető!

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást. Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben élőszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a tolatási mozgás csak a forgalmi szolgálattevő jelenléte és irányítása mellett végezhető.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a vasútállalat, illetve vasútállalati megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállalat által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center . (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl. eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállalat részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodása rögzítősarukkal történik.

A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak kötelessége, hogy az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítsa. Ennek megtörténtét a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében 4 db, számozott rögzítősaru van tárolva (számozása: 1-4). A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- Élőszóval engedélyezett tolatás esetén, Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén, Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére.
- a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki: „.....óra perckor....számú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva.” (kettős aláírás).

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni: „.....óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve.” (kettős aláírás).

Tolatás befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatonál – ha szükséges – a rögzítő saruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítő sarut elhelyező dolgozó köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsin al (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítő sarut tett.

3. A rendelkezés közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Helyből induló vonatok esetén, a forgalmi szolgálattevő utasítására– saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra kész” állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem

működik, a kézre jelentést a vasútállomás rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a kézre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.