

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Az állomás általános ismertetése.

Galgamácsa állomás az országos vasúti törzshálózat 77. számú Aszód – Vácrátót egyvágányú villamosított, nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező vonalon, a 89+26 - 103+23 szelvények között helyezkedik el. Elágazó állomása a 78 (1) sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál országos vasúti mellékvonalnak.

Az állomás területe, a 89+26 szelvényben az A bejáratú jelző, a 103+23 szelvényben lévő B bejáratú jelző, és a 104+00 szelvényben lévő, C bejáratú jelzőkig terjed.

Tolatási határjelző:

Kezdőpont felé a 90+00 szelvényben, 77-es vonal végpont felől a 102+73 szelvényben, 78-as vonal végpont felől a 103+50 szelvényben található.

Az állomás mindkét végén teljes csapórudas állomási sorompó üzemel.

- az Sr2 a 89+77 szelvényben a Tolatási határjelző után a nyíltvonal felé,
- az Sr1 a 102+60 szelvényben 77. és 78. vonal felé is a Tolatási határjelzőn belül az állomás felé helyezkedik el.

Galgamácsa állomáson Siemens-Halske (SH) típusú biztosítóberendezés üzemel. Az állomás a nyíltvonal felől biztosított alak bejáratú jelzőkkel van fedezve. Valamennyi fővágány mellett egyéni alak kijáratú jelző található. Az állomás kezdőponti végén a 90+80 sz. szelvényben tengelyszámlálás érzékelésű, K jelű fény állomásköz fedező jelző van. Az állomáson és a csatlakozó nyíltvonalakon jelfeladás nincs.

A vonatforgalom szabályozásában és a tolatásban a forgalmi szolgálattevő és az őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők vesznek részt.

Védelmi berendezések: VS1 vágányzáró sorompó és KS1 kisiklasztó saru a 100+81 szelvényben.

Az állomás 01. rakodó vágánya és a PFT csonkavágány teljes hosszában lezárva.

02. vonatfogadó fővágány kezdőpont felől 55m hosszban járható.

Az állomás területe 2,5‰ –nél kisebb lejtőben fekszik.

2. Tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson rendszeresített tolatócsapat nincs. Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítéskor előszóval történik. Tolatás vezetésére az a személy jogosult, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette. „Járműkapcsolás, gépkörbejárás szolgáltatás” a vasútállomás által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával. Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútállomási munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony

szervelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatásnál:

- Kocsikisorozás esetén, a tolatást vezető munkavállaló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

A tolatást vezető munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást vezető munkavállaló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás megkezdése előtt:

- a tolatást vezető munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében. Ha ez bármilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a tolatás megkezdése előtt az utasokat le kell szállítani, és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Tolatási mozgások részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 1 fő, amennyiben a tolatást végző munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni.

Az állomáson külön gépkörüljárásra kijelölt vágány nincs, erre a célra valamennyi forgalmi vágány igénybe vehető. Tolatás, a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor végezhető, ha az a forgalmi utasítás vonatkozó szabályai szerint végrehajtható. A tolatáskor a mozdonyvezető köteles a tolatás irányába eső első vezetőfülkéből szabályozni a mozgást. Tolatásra a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.

3.Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk kezelése.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében a tolatást végző mozdonyra rendszeresített rögzítősarukat kell elsősorban felhasználni. Amennyiben a mozdonyon nincs megfelelő számú igénybe vehető rögzítősaru, azt a forgalmi szolgálattevő részére a tolatás megkezdése előtt a tolatást vezető munkavállalónak jelezni kell. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő az állomási készletből biztosítja a megfelelő számú rögzítősaru ilyen célú rendelkezésre állását.

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához a szükséges rögzítősarukat, kocsifogó alátéteket, a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk Írásbeli rendelkezésen, vagy Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel történik. Visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. A kiadott

rögzítősaruk felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős. Felosztatott vonatok esetében a fékpróbát végző munkavállaló felelős az eltávolításáért és visszaadásáért.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek. A megfutamodás elleni biztosítás tényét elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

Szolgálat megszakítás időtartama alatt a járművek megfutamodás elleni biztosítása kizárólag a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával történhet. Kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása, és visszavétele megegyezik a rögzítősaru kiadása és visszavételének szabályaival.

4.Külső vonatfelvétel végrehajtása.

A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalati informatikai rendszeren keresztül történő adatátadással kell elvégezni. Amennyiben a vasútvállalat nem rendelkezik átadásra alkalmas, interfésszel, informatikai rendszerrel, akkor a vonatfelvételt a következő módon végezhető:

- Pályavasút által biztosított mobiltelefonon,
- A vasútvállalat rendelkezésére álló olyan mobiltelefonjáról, melynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási rendszerben feljogosításra kerül.
- Ha a mobiltelefon bármely okból nem használható, CB telefonon a CALL-CENTER belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással történik.
- Ha ezek közül egyik sem működik, a vasútvállalat által írásban átadott kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő a fax készüléken köteles továbbítani a CALL-CENTER adatrögzítőjének, aki az adatokat rögzíti az informatikai rendszerben.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

5.Fékpróba, vonatvizsgálat.

Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

6.Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti:

- az IÜR alrendszerben biztosított párbeszéd ablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság.
- Ha a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője.

Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a „**Vonatok indulásra kész állapotának vasútállatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása**” nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél, vagy forgalmi vonalirányítónál kell kezdeményeznie.

7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.

Üzemi telefon: 02-31-39,06/1-512-31-39

Mobil telefon: +36 30/565-5582

E-mail : galgamacsa.rfszt@mav.hu

Gödöllő, 2023.12.10.

Jakubecz – Kovács Katalin

állomásfőnök