

## ÁVU 17. sz. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

#### Franciavágás állomás

##### 1. Általános leírás:

Eseti megrendelés alapján zárt vonatok érkeznek és indulnak Franciavágás állomásra/állomásról. A Megállapodással és kiképzett (vizsgáztatott) munkavállalóval nem rendelkező vasútállalatok, nem végezhetnek kiszolgálást a 13-as számú vasútvonal teherforgalomra megnyitott szakaszán.

Franciavágás állomáson levő berendezés (váltózárculcsos) kezelését csak a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgálattal rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalszakaszon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálattal rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A vonalon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

Informatikai rendszerrel állított munkahely: Veszprémvarsány forgalomirányító.

A Pályavasúttól a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.

##### 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:

A vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezésen történik a kulcsok átadása Veszprémvarsány állomáson. A kulcsok visszavételét a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A vonalszakaszon főkulcs nélkül vonat nem közlekedhet.

A forgalomirányító állomáson technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 565 6154.

Franciavágás állomás váltói szabványos lezárt állásukban a II. átmenő fővágányra biztosítják a be- és kijáratot.

A szolgálati hely bejáratú váltója előtt általános fékúttávolságban helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve – a V-betűs jelző kiegészítéseként – a kezdőponti, illetve a végponti oldalról is. A szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltó előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat.

A vonattal Franciavágás állomási fénySOROMPÓJA előtt meg kell állni, és továbbhaladni csak akkor lehet, ha helyi kezeléssel az SR2 állomási fénySOROMPÓ lezárása megtörtént.

Nem személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket, egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonali kocsirendezői teendőket is köteles a vonali tolatásvezető ellátni.

Az elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonatot indító forgalomirányító.

A technológiai létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező. A létszámtól való eltérés munka- és biztonságvédelmi okok miatt nem lehetséges.

A kiszolgálás lebonyolítása végett Franciavágás állomás I. számú fővágányára a vonat bejáratását engedélyezzük.

Amennyiben a vonat az I. számú fővágányra jár be, akkor a 4. számú váltót kitérő irányban kell váltózárkulccsal lezárni, és csak ezt követően járhat be a vonat az I. számú fővágányra.

Az állomás I. számú fővágányán vagy II. számú átmenő fővágányán történt megállást követően a vonali tolatószemélyzet Veszprémvarsány állomáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyitja, a váltókat, védelmi berendezést a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állítja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. Az állomási fénySOROMPÓkat tolatási mozgás során fedezni kell. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!

A váltózárkulccsal a váltó átállítására - visszaállításra a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, a tolatás befejezéséről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. A II. számú átmenő fővágányon történt

vonatösszeállítást követően (a tolatási mozgások befejezése), valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a védelmi berendezést a vágányt elzáró állásban kell rögzíteni.

Az állomási tolatás befejezése után a második, a nyílt vonal folytatását képező fővágányra kell átállni, a váltók váltózárkulcsaival a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a forgalomirányító felé jelenteni kell. A vonatszemélyzet köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll. Franciavágás állomásról induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül engedélyt tilos adni.

Franciavágás állomáson valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, - továbbá kocsitárolás esetén az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával - kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

Kocsitárolás esetén Veszprémvarsány állomás forgalomirányítója köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalomirányító köteles Veszprémvarsány állomáson az Írásbeli rendelkezés átadásával egyidejűleg a vonali tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában visszavenni.

Vonatfelvétel:

Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, akkor a vonali tolatásvezető készíti el a VTK-t, melyből egy példányt ad át Veszprémvarsány forgalomirányító részére.

**Állandóan zárva tartandó váltók:**

2. 4. 5. 3. 1. terelési irány: egyenes

# Franciavágás állomás vázlatos helyszínrajza

