

17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére (a forgalmi szakterület készíti el).

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

Eplény állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Mozdonyok mozgásának szabályozása

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró gépet a vonatkísérő személyzet, hatalmazza fel a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál a forgalmi szolgálattevő személyesen élszóban ad engedélyt a mozgásra.

A kijáró mozdonyal a tolatás során érintett utolsó érintett váltón történő áthaladás után meg kell állni és a váltókörzetben található távbeszélőn kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől a váltó(k) állítását. A tolatást csak a váltóállítást követően a forgalmi szolgálattevőtől érkező berendezésen (mobiltelefonon) történő közlése után folytatható.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáráshoz vonatkísérő személyzet szükséges, aki a váltók állítását telefonon köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A forgalmi szolgálattevő függetlenül attól, hogy egyedül, vagy tolatásvezető segítségével bonyolítja le a tolatási mozgásokat köteles a váltóállítások között a külső térről nyomon követni a járművek mozgását, rádióval, mobiltelefonnal vagy kézi jelzéssel abban részt venni.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró gépet a tolatást vezető hatalmazza fel a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál a forgalmi szolgálattevő személyesen ad engedélyt a mozgásra. A felhatalmazást élszóval köteles adni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatási tevékenységet végezni.

Feltételek:

- Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak abban az esetben lehet tolatást végezni, ha a távolbalátás nem korlátozott.
- A tolatás során érintett oldalon váltókezelő teljesít szolgálatot.

- Elsődlegesen a kezdőponti oldal felé az II., III. és a IV. sz. vágányokon 150 méter hosszú vonattal és a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának bevonásával végezhető tolatás. Amennyiben a tolatásban bevonható személy nem áll rendelkezésre a tolatás nem bonyolítható le.
- A vezető jegyvizsgálónak, a mozdonyvezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek üzemképes mobiltelefonnal kell rendelkezni.

Teendők:

- A tolatás csak lépésben fokozott gonddal végezhető, a járművek előtt visszatolás alkalmával jelzésadó dolgozó köteles haladni.
- A tolatás megkezdése előtt a járművön tartózkodókat élıszóban tájékoztatni kell.
- A mozzatandó járművek kocsiajtóinak becsukásáról vezető jegyvizsgáló útján gondoskodni kell.
- Tolatás alkalmával a kapcsolattartásra a mobiltelefont kell használni.
- A forgalmi szolgálattevő függetlenül attól, hogy egyedül, vagy tolatásvezető segítségével bonyolítja le a tolatási mozgásokat köteles a váltóállítások között a külső térről nyomon követni a járművek mozgását, mobiltelefonnal vagy kézi jelzéssel abban részt venni.
- A II. - IV. sz. vágányokon történő tolatások alkalmával a kiépített utasperonnál a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Amennyiben ilyen nem áll rendelkezésre a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a peronon tartózkodó utasok testi épségének megóvásáról.

Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése

Az állomáson a mozdonyok körüljárásra a II. sz., annak foglaltsága esetén az I. sz. vágányt kell használni

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az I. II. sz. vágányokon járművek javítása, tisztítása a megfelelő engedélyek és szükséges helyen kitűzött jelzőeszközök megléte esetén rendkívüli esetben lehetséges.

Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.

Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés megkezdve”, valamint „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.”)

a. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

b. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

• Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása annak a munkavállalónak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/ termelést megszüntette. A rögzítősarukat/ kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket írásbeli rendelkezésen kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vasútvállalat munkavállalója azt köteles aláírni.

A kiadott rögzítősaruk használhatóságáról a tolatást megkezdése előtt a felügyeletükre, használatukra kijelölt munkavállalók kötelesek meggyőződni. Hibás rögzítősarut használni nem szabad, azt ki kell cserélni.

A nyilatkozat szövege:

„A sz. vonat felosztott járműveit a sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a ... sorszámú rögzítősarukat/kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket elhelyeztem.” Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.

A rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a vasútvállalat munkavállalójának (olvasható név, vasútvállalat, aláírás) alá kell írnia.

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- Az állomáson arab számmal számozott 4 db rögzítősaru van rendszeresítve. 4 db (1 - 4 számú) rögzítősaru tárolási helye a forgalmi iroda a forgalmi szolgálattevő őrzetében.
- A rögzítősaru kiadása:
- a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadás idejének és a rögzítősaru számának feltüntetésével, az átadó és átvevő aláírásával történik.
- Nem pályavasúti tolató személyzet, vonali tolatásvezető részére az átadás az írásbeli rendelkezésen történik.
- A tolatás befejezése után a tolatásvezető a rögzítősarukat köteles visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrzetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadó és átvevő aláírásával előjegyzi.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Eplény állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítására a rögzítősarukon kívül kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni, amennyiben a járművek az állomáson maradnak.

Erre a célra a forgalmi irodában 2 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, valamint 2 db számozással ellátott lakat található.

A tolatószemélyzet részére az írásbeli rendelkezésen kell sorszám szerint átadni az alkalma-zott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, a lakatkulcsát, valamint a hozzá tartozó lakatot. A biztosítás után a forgalmi szolgálattevő a kulcsokat a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben köteles megőrizni.

A féksaruk az érintett őrhelyeken az Állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képezi. Használatuk esetén a szolgálat átadásban a használat tényére utalni kell. Sérülésük esetén az állomásfőnököt értesíteni kell, aki köteles a sérült féksaru cseréjére intézkedni.

Szolgálat átadás alkalmával a szolgálat átadásban írásban közölni kell, hogy hol mennyi kulccsal lezárható kocsifogó alátét van és melyik vágányon hányas számú lakattal van lezárva.

Járműveket a IV. vágányon lehet tárolni, ahol a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tolatásban résztvevőknek kell kezelnie.

Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Az állomásra 4 db féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi irodában van.

c. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

- **Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok**

Állomásközi távbeszélő van felszerelve Zirc és Veszprém állomások felé.

Az állomásközi távbeszélőbe be van kötve:

- Eplény állomás forgalmi iroda .
- Zirc állomás forgalmi iroda ...-.
- Zirc állomás I. sz. őrhelye -.
- Zirc állomás II. sz. őrhelye -..
- Veszprém állomás forgalmi iroda ...-
- Veszprém állomás I. sz. őrhelye -.

Helyi távbeszélő vonalba a forgalmi iroda, a 6. sz. váltónál és az 5. sz. váltónál lévő külsőtéri távbeszélő készülékek vannak bekötve váltóállítások kérése, közlése céljából.

Főbb pályavasúti üzemi telefonszámok:

- Eplény forgalmi iroda +3630/2812305, 07/51-49
- Zirc forgalmi iroda: +3630/5656152, 07/51-64
- Veszprém forgalmi iroda: +3630/5656150, 07/51-03

- **Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

Az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni, ami elsődlegesen informatikai eszközökkel, vagy manuálisan történhet.

d. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).

A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik.

Az interfész meghibásodása esetén:

- Elektromos formában (pl.eVTK)

- Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
- Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.
 - A vasútállomás részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik
 - Az interfész meghibásodása esetén:
 - Elektromos formában (pl.eVTK)
 - Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
 - Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.

e. Az állomás ismertetése

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	fogadásra/ indításra fővágány	243	243	0.00	613+17 – 613+44 -4,6	Nincs	4	5	55-03038- 01-1	F	nyílt	peron
II.	fogadásra/ indításra átmenő fővágány	243	243	0.00	610+52 – 610+69 -2 610+69 – 613+17 -3 613+17 – 613+44 -4,6	Nincs	6	5	55-03038- 01-2	F	nyílt	peron
III.	mellékvágány	0	0	0.00	610+52 – 610+69 -2 610+69 – 613+17 -3 613+17 – 613+35 -4,6	Nincs	6	7	55-03038- 01-3	null	nyílt	forgalomból kizárva

IV. csonka	mellékvágány/ akodó	178		0.00	610+39 – 610+69 -2 610+69 – 612+35 -3	Nincs	4	ütkö- zőbak	55-03038- 01-4	K	nyílt	
V. csonka	mellékvágány	0	0	0.00	613+63 – 613+89 -4,6	Nincs	föld- kúp	7	55-03038- 01-5	null	nyílt	forgalomból kizárva
VI. csonka	mellékvágány	0	0	0.00	614+63 – 614+87 -21,7 614+87 – 615+53 4	Nincs	földk úp	1	55-03038- 01-6	null	nyílt	Védő csonkavágány forgalomból kizárva

A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Központi állítású vonóvezetékes váltók:

- Központi állítású nem reteszelt váltó: 4
- Központi állítású egyenes irányban reteszelt váltók: 1, 3, 5, 6
- Központi állítású kitérő irányban reteszelt váltók: 7
- Központi állítású mindkét irányban reteszelt váltók: 2

Valamennyi váltó a biztosító berendezésbe be van kötve. Minden váltóhoz ábralemez-es váltójelző tartozik, melyek kivilágítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek

Földkúpba végződő csonkavágányok

- a V. és VI. sz. biztonsági csonkavágány

Ütközőbakba végződő csonkavágányok

- a IV. sz. rakodó csonka vágány

A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A kezdőpont felől földút köti össze az állomás területét a 82. sz. közlekedési főúttal.

Az állomás megközelítése itt járművel és gyalogosan is lehetséges. A végponti oldal váltóköri területéhez az I. sz. vágány melletti padkát kell igénybe venni. A szolgálati lakásokat és a forgalmi irodát gyalogosan meg lehet közelíteni vonatmentes időben a forgalmi irodával szemben buszmegálló megközelítéséhez kiépített gyalogúton is. A vágányokon való áthaladásra üzemidőben a forgalmi szolgálattevőtől engedély kell kérni.

Kézi kocsik, targoncák az állomáson nincsenek. Közúti járművel a vágányok közé behajtani tilos.

Hibaelhárítás és ellenőrzés céljából a lakóépület kerítése és az első vágány között a kerítéstől számított 3 méter távolságig gépkocsi tartózkodhat, a hibaelhárítás illetve az ellenőrzés idejéig.