

KIMUTATÁS

**Tiszafüred állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem
rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság,
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen
Egyek állomás**

***A kimutatást a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés
mellett kell a Vasútvállalat képviselőjének átadni!***

1. Kapcsolódó tevékenységi pontok, elérhetőségek

Tevékenység	Intézkedésre jogosult és elérhetősége	Megjegyzés
MÁV Zrt. részéről		
Megrendelés, előzetes egyeztetés, reklamáció	Csomóponti főnökség vezető Sulyák Tibor (tel: +36305655871, email: sulyak.tibor@mav.hu) Állomásfőnök I. Ecsedi János (tel: +36306317088, e-mail: ecsedijanos@mav.hu) Forgalmi üzemmmérnök Földes György (tel: +36209668256; e-mail: foldes.gyorgy@mav.hu)	
Kiszolgálás, tolatás, vonatelőkészítés	Forgalmi szolgálattevő tel: +3615134821 mobil: +36302822290	
Adatrögzítés	Call-Center (vonat fel- átvevő) tel: mobil: +36305044878 (31-es kód) vasútüzemi: 014878 (31-es kód) fax: +3615132166, e-mail: debrecen.cc@mav.hu	

2. Vasúti társaság által az állomáson elvégzendő tevékenységek, technológiai folyamatok

A Megállapodás szempontjából vonat előkészítési folyamatnak minősül a vonatátvitel, vonatfelvétel, okmányok kézbesítése, vonat vizsgálata (hatósági, műszaki, kereskedelmi), bárcázás, fékpróba, vonat végének megjelölése, valamennyi az érkező vagy induló vonathoz kapcsolódó elsodrési határon belül történő munkavégzés.

Értesítések

Tevékenység	Értesítést adó	Értesítés		Értesítést vevő	
	Munkaköre	Ideje	Módja	Munkaköre	Elérhetőség
Vonat előkészítési folyamatok, rakodási műveletek megkezdhetősége	Forgalmi szolgálattevő	Vonatérkezés előtt és vonat összeállítás után	Személyesen, telefonon,	Vasúti társaság képviselője	Előzetesen megadott elérhetőség (telefon, e-mail), diszpécser elérhetősége
Vonat előkészítési munka, rakodás megkezdése, befejezése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat megkezdhetőségére vonatkozó értesítést követően, annak befejezése után, a Vasúti társaság vonat előkészítési folyamata szerint	Személyesen, telefonon,	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda
Rendkívüli Küldemény továbbítása	Vasúti társaság képviselője	Tervezett érkezési/indulási idő előtt 30 perccel	Pályavasúti informatikai rendszeren keresztül	forgalmi szolgálattevő, Call-Center vonat fel- átvevő	Forgalmi iroda
Induló vonat Készre jelentése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat befejezését követően	Pályavasúti informatikai rendszeren vagy interfészen Írásban	Forgalmi szolgálattevők Forgalmi szolgálattevők	Forgalmi iroda

2.1. Saját tolatás végrehajtásának szabályozása

A Vasúti társaságok saját tolatószemélyzetükkel csak az állomás Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök által kivett helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján. A vonatot továbbító mozdony átállását, körüljárását, vonatra járását, kapcsolását a Vasúti társaság személyzete kísérés nélkül a forgalmi szolgálattevő engedélyével, az általa meghatározott helyig végezheti.

A vasúti társaság saját tolatás esetén szolgáltatáspontosításban vagy „Saját tolatás” szolgáltatásban jelzi a részletes feladatokat. A vasúti társaságot képviselő munkavállaló a tervezett tolatási folyamatok megkezdésére engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől, a feladatokat és azok végrehajtás módját a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A tolatási folyamatok végzése során a vasúti társaságot képviselő munkavállaló azonnal köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt az esetlegesen felmerült akadályokról, bekövetkezett rendkívüli eseményekről, a tolatási feladat végre nem hajtásáról; a tolatás befejezése után értesíti a forgalmi szolgálattevőt a kezelt kocsik mennyiségéről és helyéről, rakodóhelyre állított kocsik mennyiségéről, a megfutamodás elleni biztosítás módjáról.

A szolgáltatáspontosítás átadása a Vasúti társaság részéről Informatikai rendszeren keresztül (Vasúti társaság által közvetlenül pályavasúti informatikai rendszer IÜR alrendszerében, illetve interfészen átadott adatok) történik.

Abban az esetben, ha a pályavasúti informatikai rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik és erről a Területi Funkcionális Felügyeletől is megerősítés érkezik, a fennakadás ideje alatt a Vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, vagy faxon papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható! Ebben az esetben a szolgáltatáspontosítást a Call-Center vonatfelvevője készíti el a pályavasúti informatikai rendszerben.

A pályavasúti informatikai rendszer használhatatlansága esetén, a papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás alapján az elvégzendő feladatok a forgalmi szolgálattevő szóbeli utasítása alapján elvégzésre kerülnek, majd pályavasúti informatikai rendszer ismételt működése esetén utólag kerül elkészítésre a szolgáltatáspontosítás és kerülnek naplózásra az elvégzett szolgáltatások.

A papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítást a forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni! A nyomtatvány a www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok címről letölthető.

A már „végrehajtás alatti” állapotú szolgáltatás pontosítás szükségtelenségéről a Vasúti társaság a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni vasútüzemi telefonon.

2.2. Pályavasúttól megrendelt tolatószemélyzet biztosítása

A Vasúti társaság a pályavasúti tolatószemélyzettel végrehajtandó részletes feladatokat szolgáltatáspontosításban vagy „Tolatószemélyzet biztosítása” szolgáltatásban rendeli meg.

Az elvégzendő tolatási feladatok a megrendelésben meghatározottak szerint, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján kerülnek végrehajtásra. A rakodóhelyekre rendelt kocsik az érkezést követően a szolgáltatáspontosításon meghatározottak szerint kerülnek beállításra. Ha az elvégzendő tolatási munkának akadálya van, a vonali tolatásvezető értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki a Vasúti társaság képviselőjével egyeztetve dönt a szükséges teendőkről.

Amennyiben a Vasúti társaság részéről az informatikai rendszeren keresztül átadott szolgáltatáspontosítás módosításának, végrehajtás felfüggesztésének, végrehajtás szükségtelenségének igénye merül fel, azt új szolgáltatáspontosítás átadásával közli a pályavasúttal.

A szolgáltatáspontosítás átadása előtt a Vasúti társaság tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a folyamatban lévő tolatás módosításáról. Amennyiben a végrehajtás alatt lévő tolatás módosítása, felfüggesztése nem lehetséges, a tolatási folyamatot be kell fejezni, az új szolgáltatáspontosításban foglaltakat az elvégzett tolatásnak megfelelően kell a technológiai folyamatba illeszteni.

2.3. Vonatösszeállítás közlése és rögzítése

2.3.1. A vonatösszeállításhoz szükséges adatok közlése és rögzítése az alábbiak szerint történhet:

- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság saját mobil adatkezelő eszköze segítségével a helyszínen, majd azonnali adatrögzítés és adatátadással a pályavasúti informatikai rendszer részére. A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetlenül a Vasúti társaság számítástechnikai eszközével saját rendszerében rögzíti a vonatösszeállítás közléshez szükséges adatokat, az adatokat átadja a pályavasúti informatikai rendszernek.
- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság munkavállalója által a helyszínen kézírással, majd ezt követően a vasúti társaság saját adatrögzítése
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetve rögzíti, ezt követően az adatokat átadja a pályavasúti informatikai rendszernek.
- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság munkavállalója által a helyszínen, a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetve rögzíti, ezt követően az adatokat faxon vagy e-mail-en átadja a Call-Center vonat fel- és átvevő részére, aki az adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti.
- Helyszínről a vonatadatok diktálása, a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetlenül mobiltelefonon továbbítja Call-Center vonat fel- és átvevő részére, aki a bediktált adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti.
A vállalkozó Vasúti társaság az adatközlő rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a vonatadat felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért a vonatadat felvétel közben más tevékenység (pl. műszaki kocsik vizsgálat, bárcázás, fékpróba) nem végezhető.
Ha a külső vonatadat felvétel során olyan probléma jelentkezik, mely a folyamatos adatközlést nem teszi lehetővé, az adatrögzítő központ a vonatadat felvételt köteles megszakítani. A Vasúti társaság a jelentkező hiányosság, eltérés, nehézmény, stb. megszüntetését követően kezdeményezhet ismét hívást.
- Vonatadat felvétel a pályavasút munkavállalója által, valamint a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A Vasúti társaság megrendelése alapján a külső vonatadat felvételt a pályavasút munkavállalója elvégzi, az adatokat a Call-Center vonat fel- és átvevő részére átadja, aki az adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti

A Kt, Ki vonatok vonat külső vonatadat felvételét megrendelés nélkül is a pályavasút munkavállalója végzi.

Belső adatrögzítés az állomáson a Call-Center vonat fel- és átvevő részéről, illetve rendkívüli esetekben a forgalmi szolgálattevő által folyamatosan biztosított!

Adatrögzítő pontok, adatrögzítési idők

Call-Center adatrögzítő központ, vonat fel- és átvevői pont:

KÓD: 31

Tel.: mobil: +36305044878

vasútüzemi: 014878

FAX: +3615132166

Adatrögzítési idők:

Vonatadat rögzítés:

- Vonatok állapotának ellenőrzése informatikai rendszerben: 3 perc
- Adatrögzítés: kocsinként 3 perc

Vonatok, kocsik kezelése (kocsiadat rögzítés nélkül): vonatonként 5 perc

2.3.2. Elkészült Vonatterhelési kimutatók kinyomtatása

A Vonatterhelési kimutató az adatok elektronikus rögzítése után a pályavasúti informatikai rendszerben elkészül. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatóról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

Szükség esetén, a Vasúti társaság kérésére pályavasúti informatikai rendszerből lekérhető a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatóját (VTK), forgalmi szolgálattevő 2 példányban kinyomtatja, megőrzi és átadja a Vasúti társaság képviselőjének. A vasúti társaság képviselője az átvételt a maradó példányon ennek tényével és aláírásával igazolja.

2.3.3. Elkészült vonatösszeállítás adatok kezelése az informatikai rendszer használhatatlansága esetén

A pályavasúti informatikai rendszer használhatatlansága esetén

- A külső vonatfelvételt végző pályavasúti munkavállaló papír alapú Vonatterhelési kimutatót készít 2 példányban, amit telefonon bediktál a Call-Center vonat fel- és átvevőnek.

- A külső vonatfelvételt végző Vasúti társaság munkavállalója papír alapú Vonatterhelési kimutatót készít 2 példányban, amit e-mail-en vagy faxon átad a Call-Center vonat fel- és átvevőnek.

A Call-Center vonat fel- és átvevő a Vonatterhelési kimutatót e-mailben, vagy faxon megküldi az állomás részére és a forgalmi szolgálattevő 1 példányt a Vasúti társaság képviselőjének átad. A Vasúti társaság képviselője az átvételt a vonat fel- és átvevőnél maradó példányon ennek tényével és aláírásával igazolja.

A rendkívüli küldemény továbbítását a Vasúti társaságnak ebben az esetben is az infrastruktúra üzemeltető részére kell bejelenteni, aki intézkedik az érdekeltek tájékoztatásáról.

2.4. Egyedi szolgáltatások

- Fékpróba: pályavasúti személyzettel történő fékpróba elvégzése az állomáson nem biztosított!
- Fuvarokmány kézbesítés: a fuvarokmány pályavasúti személyzettel történő kézbesítése az állomáson nem biztosított!
- Zárjelző tárcsa kezelése: pályavasúti személyzettel történő zárjelző tárcsa kezelés az állomáson nem biztosított!
- Vasúti kocsik lezárása, bárcázása az állomáson nem biztosított!
- Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál szolgáltatás az állomáson nem biztosított!
- Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása az állomáson nem biztosított!

2.5. Az induló vonat Készre jelentése

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár /pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek módját a helyi sajátosságok figyelembe vételével az Állomási végrehajtási utasításban vagy Végrehajtási utasításban kell szabályozni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat az Sz.1. számú utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok közlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik.

Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság kötelez megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

3. Védekezés járműmegfutamodás ellen

Az állomás lejtviszonyaira vonatkozó leírást az ÁVU tartalmazza.

A járművek megfutamodás elleni védekezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az E.2. sz. Fékutasítás előírásai, valamint az alábbi helyi szabályok szerint kell végrehajtani:

- A Vasúti társaság saját, helyismerettel rendelkező tolatószemélyzetével végzett tolatás alkalmával a megfutamodás elleni védekezésről és annak bejelentéséről az Állomási Végrehajtási Utasítás előírásai szerint köteles gondoskodni.
- A pályavasút tolatószemélyzetével végzett tolatás, vontatójármű kapcsolás alkalmával a vontatott járművek megfutamodás elleni védekezése a pályavasúti tolatószemélyzet feladata.

Az állomáson a vontatott járművek rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosítására csak az állomás állagában lévő rögzítő saru használható. A vontatójárművek rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosítása történhet az állomás állagában lévő, vagy a mozdonyra rendszeresített rögzítő saruval. Amennyiben a Vasúti társaság munkavállalója végzi a megfutamodás elleni védekezést, köteles a forgalmi szolgálattevőt a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtéről és annak módjáról, valamint a megszüntetéséről személyesen értesíteni. Amennyiben a rögzítő saruval történő megfutamodás elleni védekezés az állomás állagában lévő rögzítő saruval történik, a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a Vasúti társaság munkavállalóját a rögzítő saruk helyéről, átvételükre, visszaadásukra vonatkozó szabályokról. Vonat nem indítható el, tolatás nem kezdhető meg a megfutamodás elleni védekezésről történő értesítés megtörténte nélkül!

4. Üzemeltetői engedélyek, Rakodási engedélyek

Egyek állomáson rakodni az I. vágány mellett a közforgalmú rakodóterületen lehet. Felsővezeték nincs, rakodási engedély kiadása nem szükséges.

5. Munkabiztonsági, környezetvédelmi feltételek

A kocsik rakodását a közforgalmú rakodón, a nyílt hozzáférésű saját célú pályahálózaton lehet végezni; a nyílt hozzáférés alól mentesített saját célú pályahálózaton a pályahálózat működtetőjének a hozzájárulásával végezhető. A rakodás helyéről illetve módjáról a vonat közlekedése előtt technológiai egyeztetést kell végezni. Ennek kezdeményezése a Vasúti társaság feladata. A közforgalmú rakodóvágányokhoz való hozzáférést a KAPELLA rendszerben minden esetben meg kell rendelni.

Az állomás területén munkát végző, a Vasúti társasággal jogviszonyban vagy munkavégzésre vonatkozó egyéb jogviszonyban lévő, a Vasúti társaság képviselőjére jogosult személyeknek rendelkezni kell a jogszabályban, a HHFSZ mellékletében felsorolt utasítások előírásai szerinti, szükséges képesítéssel és gyakorlattal.

Az állomás területén az állomást ismerő, az Állomási Végrehajtási Utasításból sikeres helyismereti vizsgát tevő, időszakos, rendszeres oktatásokon részt vevő, érvényes orvosi alkalmassági vizsgálatral rendelkező személyzet végezhet munkát.

A Vasúti társaság munkavállalói kötelesek a Belépési engedélyüket maguknál tartani, kérésre bemutatni, munkavégzés során a Forgalmi Utasításban meghatározott magatartási szabályokat kötelesek betartani.

Vasúti társaság saját tolatószeméllyel csak az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasításából a szolgálati főnök által kivett helyszínismereti és szükség esetén Kezelési Szabályzatból tett vizsga után végezhet tolatást. Az adott állomáson, egy adott munkakörre helyismereti, helyszínismereti vizsgát szerzett dolgozóknak a névjegyzékét a Vasúti társaság köteles bejelenteni, az Állomási Végrehajtási Utasításban és a forgalmi irodában ki kell függeszteni.

A vasúti teherkocsikon alkalmazott és feleslegessé vált különböző bárcák eltávolításakor a környezetvédelem és tisztaság követelményeinek, igényének betartására fokozott figyelmet kell fordítani, az összegyűjtött hulladékot az erre célra kihelyezett gyűjtőkben kell elhelyeznie a Vasúti társaság kijelölt munkavállalójának.

Tiszafüred, 2023. december 04.

Ecsedi János
állomásfőnök