

17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Dunaújváros állomásra vonatkozóan

Az állomáson a vasútállomás által továbbított vonatok közlekedésével kapcsolatosan elvégzendő feladatokat helyi sajátosságok figyelembevételével az alábbi technológiai leírása alapján végzik. A Kimutatás átadásának tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadás időpontjának megjelölésével köteles előjegyezni. Az átvételt, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója aláírásával köteles elismerni.

1. A tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi az ÁVU-ból vizsgát tett tolatásvezető részére. A tolatási mozgásokat a mindenkor érvényes technológiai - tolatási - létszám és a megrendelés figyelembevételével kell végrehajtani.
2. A forgalmi irodában 6 db, sorszámozva 1-6-ig, a IV sz.váltókezelői őrhelyen 14 db, sorszámozva 7 – 20-ig rögzítősaru található.
A IV sz. váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő, a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a rögzítősaruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni a sorszám, az időpont és a vágányszám feltüntetésével. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.
Amennyiben a már előzetesen kiadott rögzítősaruk felhasználási helye megváltozik, azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni a fentiek szerint.
3. A kocsisaját célú vasúti pályahálózatról és/vagy közforgalmú rakodóvágányról történő kihúzhatóságáról, illetve a kocsiknak a saját célú vasúti pályahálózatra és/vagy közforgalmú rakodóvágányra történő beállíthatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevőt kell értesíteni.
4. A vonat előkészítési tevékenységet végzők értesítése, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Ha az előkészítő tevékenység megkezdéséhez a feltételek adottak, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés után engedélyezi a vonat-előkészítés megkezdését. Az engedélyt a következő szöveggel kell előjegyezni: Aszámú vágányon aszámú vonat előkészítéseóra perckor megkezdhető. Aláírás (mindkét fél részéről).
A vonatelőkészítési tevékenység befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell: Aszámú vágányon aszámú vonat előkészítéseóra perckor befejezve. Aláírás (mindkét fél részéről).

5. Vasútállalat által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatközlője a kocsi adatokat a Call Centernek diktálja be a Pályavasút belső adatrögzítő munkavállalója részére.
6. A vonatközlekedtetésével kapcsolatos adatokat - RK küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik - a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni.
7. A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközlekedtetésére vonatkozó „Indulásra kész” felajánlás tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:
 - A vonat összeállítása megfelel, a Vasútállalat megrendelésében foglaltaknak.
 - A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
 - A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatonál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
 - A vonatonál elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
 - A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott fék nemnek megfelelő - a vonat állva tartásához, és megállításhoz szükséges – féksúly százalék helyesen lettek megállapítva.
 - A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartáshoz szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat megfékezhetőségét.
 - A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vasútállalat munkavállalója vagy megbízottja a PÜ munkavállalóját értesítette a szükséges teendőik időbeni elvégzése (Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
 - A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva,
 - A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.
 - A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírás szerűen kitöltésre került.
 - A vonattal - vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. - kíséreltel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasútállalat (vagy megbízásából eljáró vasútállalat) munkavállalói részére - a küldemény átadására-átvételére - előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
 - A vonatonál az induláshoz szükség személyi feltételek teljesültek.

A vasúti társaságok a készre jelentést informatikai rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren meghibásodása esetén a készre jelentések szabályozása:

– A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van. A nyomtatvány a forgalmi iroda iratszekrényében található.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ez alapján a külső forgalmi szolgálattevő a készre jelentést rögzítheti.

8. Rakodási engedély kiadására a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő jogosult.

Dunaújváros, 2023.12.04