

**17. melléklet Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

**1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

**1.1. A tolatási mozgások szabályozása**

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolató csapat létszáma normál üzemi körülmények esetén 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomás területén a tolatás csökkentett létszámmal, egy fő vonali tolatásvezetővel is elvégezhető. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni, és megfékezetsége biztosított.

A sajtócéltú vasúti pályahálózatok kiszolgálása csak MOL személyzettel végezhető.

A mozdonyok mozgásának szabályozása történhet utasítást adó hangszórós távbeszélővel, rádióval vagy élőszóval. Ha mozdonnyal foglalt vágányra végeznek tolatási mozgást, lehetőség szerint az első mozgás megkezdése előtt, de legkésőbb a foglalt vágányra való mozgás megkezdése előtt értesíteni kell az érdekelt mozdonyvezetőt a foglalt vágányra járás tényéről, valamint a járható vágányrész hosszáról. Az így értesített mozdonyvezető a tolatási mozgást úgy köteles szabályozni, hogy a vágányon álló járművek előtt ütközésmentesen meg tudjon állni. A megállást követően a tényleges vonatra járás csak a tolatást vezető munkavállaló élőszóban adott rendelkezésére, vagy a napszaknak megfelelően adott kézi jelzésére történhet. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások alkalmával - ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első vezető állásról vezeti a mozdonyt - akkor a tolatást csak a tolatásvezető személyes jelenlétében szabad végezni. Ilyenkor a tolatásvezető a mozgás iránya szerinti első mozdony saroklépcsőjén köteles tartózkodni és ott kézijelzéssel szabályozni a mozgást. Amennyiben a mozdonyban nincs saroklépcsője, akkor a tolatásvezető lépésben köteles haladni a mozdony előtt és kézi jelzéssel szabályozza annak sebességét.

Az állomáson gépkörüljárásra a 02.-03. sz vágány került kijelölésre.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

**1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása**

A kocsiadat felvétel a vállalkozó vasúti társaság saját telefonjáról a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére a 0630/504-4878-as telefonszámra történő bediktálással történik a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részéről.

Valamennyi tevékenység megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és az elvégzendő feladatokat, valamint annak mikénti végrehajtását egyeztetni.

Ha a már felvett adatok módosítása válik szükségessé, akkor a korábbi adatközlő eszközön kell a külső vonatfelvételt vagy átvételt végző munkavállalónak a belső rögzítést végző munkavállalóval a kapcsolatot felvenni.

Abban az esetben, ha az adatközlő és a belső vonatfelvevő között a telefonos kapcsolat megszakad a belső vonatfelvevő a felvett adatokat biztonsági mentéssel köteles elmenteni (mivel nem garantálható, hogy ismételten ugyanazt az adatrögzítő pontot kapcsolja a rendszer).

Ha megszakadt vonat fel vagy átvétel folytatását kéri a Call Centeren keresztül, akkor az IÜR-ben szereplő utolsó kocsiszám egyeztetésével kell kezdeni az adatrögzítést. A IÜR terminál működésképtelensége esetén a Call Center rendszert „üzemi foglaltságba” kell tenni.

### **1.3. Fékpróba, vonatvizsgálat**

A fékpróba és/vagy műszaki kocsi vizsgálat megkezdéséhez engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A munka megkezdését és befejezését a munkát végzőnek elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

## **2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás**

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 darab, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Felügyeletét, kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az élıszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovas előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.

A Fejrovas előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A nem élıszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába azonnal vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovas előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek. A Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatási mozgás megkezdésére csak akkor adhat engedélyt, ha a rögzítősaruk visszavételének ténye a Fejrovas előjegyzési naplóban dokumentálásra került.

Ugyanezen szabályozás vonatkozik azon érintett induló vonat vágányútjának beállítására is, amely korábban a megfutamodás ellen rögzítősaru felhasználásával került biztosításra.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a tolatás vezetőjével és a kapcsolást végzővel a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámát és felhasználás helyét.

A rögzítősaruk eltávolításának tényét a tolatás megkezdésének engedélyezésével együtt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az adott vágányra tolatást végző tolatás vezetője, felosztatott vonat esetén a levegő utántáplálást megszüntető és a kapcsolást végző munkavállaló, a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk felügyeletéért pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaru áthelyezésének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaru sorszámának feltüntetésével köteles előjegyezni.

Amennyiben nem a megfelelő sorszámú, vagy darabszámú rögzítősaru kerül bejelentésre, vagy a forgalmi irodába visszaadásra, az eltérés okát vizsgálatni kell.

Ha a kiadott rögzítősarut nem találják az adott vágányon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ellenőriznie kell a tolatás vezetőjének vagy a kapcsolást végzőnek a mozgatandó kocsisort.

Ha a kocsik alatt rögzítősaru nincs, a Fejrovatos előjegyzési naplóba saját kezűleg köteles a vizsgálatot végző beírni, hogy „A ... sz. vágányon álló kocsik alatt rögzítősaru nem található. Aláírás” szöveget.

A tolatási mozgást engedélyezni, vagy az induló vonat vágányútját beállítani csak a dokumentálás végrehajtása után szabad.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő kiadáskor és visszavételkor, a tolatás vezetője pedig felhasználáskor köteles végrehajtani.

### **3. A rendelkezések közlése**

Az állomáson Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

### **4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése**

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi. Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója köteles az Indulásra kész nyomtatványon előjegyezni. Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.), akkor a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését. A bejelentést követően a menetvonal tulajdonos közlése alapján az indulásra kész állapot tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az Indulásra kész nyomtatványon előjegyezni.

Ezen tevékenység továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsvizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

### **5. Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei**

Dunai Finomító állomás forgalmi iroda:

Telefon: 02/48-12, +36(1)512-48-12, +36-30/5223889

e-mail: [dunai-finomito.rfszt@mav.hu](mailto:dunai-finomito.rfszt@mav.hu)