

ÁVU 17. sz. melléklet

Helyi szabályozás Drégelypalánk állomáson végzett „Megállapodással” nem rendelkező vasútvállalati egyedi megrendelés teljesítésére

1. Tolatási mozgások szabályozása:

A tolatást az állomás teljes területén minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

Az állomás területén tolatást csak állomási helyismerettel rendelkező (Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgáztatott) munkavállaló vezethet és vehet részt a végrehajtásában. A tolatás engedélyezése az ÁVU vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőnek előszóval, a vasútvállalati személyzet közül kijelölt vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezés kiállításával, és kézbesítésével történik. Az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki. Normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén 1 fővel csak bejárással szabad tolatni. Ilyen esetben csak annyi kocsival szabad tolatni amennyivel az állomás terephelyzetének megfelelően a jelzésadás láthatósága biztosított, és a biztonsági szabályok betarthatók.

A csomóponti kiszolgáló vonatok érkezése után az állomás készletéből vagy a mozdonyról felhasznált rögzítősaruk elhelyezéséért, a vonatok indulása előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, a vonali tolatásvezető a felelős.

Az állomáson szolgálat megszakítás van, ezért az állomáson visszamaradó járműveket lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Az állomásra 2 db kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Valamennyi kiszolgálást végző vonat vontatójárművön rendszeresítve van a kocsifogó alátét kulcsa.

A tolatás megkezdése előtt, és a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata.

Az állomáson a kocsifogó alátétek 1 db másodkulcsát a váltózár másodkulcsok szekrényében kell őrizni.

Tolatási mozgás befejezését követően a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a forgalmi irodába menni és jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a tolatás befejezéséről, járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, kocsifogó alátét elhelyezésének helyéről és a kézifékek behúzásáról.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

2. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 2 db, 1-2. sorszámú, megszámozott rögzítő saru áll rendelkezésre.

A rögzítő saruk tárolási helye a forgalmi iroda. A rögzítősaruk kiadása, és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézifékekkel történik.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor köteles elvégezni.

3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán
Tolatás során a vonathossz 56 m lehet.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott Vezető jegyvizsgáló köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

4.Vonatfelvétel menete:

Az induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság dolgozóinak feladata.

A csomóponti kiszolgáló vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen, mobiltelefonon bediktálja a Call-centernek 01/48-78, 06/30-504-4878 vagy a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovasat előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a vasúttársaság kijelölt munkavállalójával, melynek szövege a következő:

„A sz. vágányon a sz. vonat felvétele megkezdhető óra/perc aláírás”

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri.

Amennyiben a vonatfelvétel befejezése előtt jelentkezik továbbító mozdony a vonatra, az erről kapott értesítés alapján a mozdony rájáratás idejére a vonatfelvételt fel kell függeszteni, és azt folytatni csak annak megtörténte után szabad.

Ha a vonatfelvételt a vasútállomás munkavállalója végzi (adatközlő), vagy ha a vasútállomás a pályavasúttól megrendeli a vonatfelvételt, akkor az adatközlő feladatait a pályavasúti munkavállaló végzi az alábbiakban meghatározottak szerint, a vonat indulásra kész állapotát ebben az esetben is a vasútállomás köteles jelenteni.

A kocsiadat felvétel végrehajtása a következő módon történik:

1.A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a rendelkezésére álló mobiltelefonon keresztül bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ (call-center munkahely, 06-30-504-4878) munkavállalója részére.

Amennyiben a mobil telefon bármely ok miatt nem működik, vagy meghibásodik, a vonatról manuálisan papír alapú terhelőt kell készíteni. A papír alapú vonatterhelési kimutatást át kell adni a forgalmi szolgálattevő részére, amelyre a mozdonyvezető elérhetőségét és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat fel kell tüntetni

Az informatikai rendszerben rögzített vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és 2 példányt átad a vonatszemélyzetnek, 1 példány az állomáson megőrizendő.

2.A forgalmi szolgálattevő, a kinyomtatott VTK-t ellenőrzés végett átadja a vasúttársaság képviselőjének, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

3.Amennyiben a VTK a fékpróba elvégzése előtt kerül átadásra, akkor a fékpróba befejezése után, a fékpróbát elvégző munkavállaló, a nem fékező kocsik adatait köteles a call – center részére bediktálni. Az új VTK kinyomtatása után a pályavasút munkavállalója, a módosított adatokkal, az új VTK-t a vasútállomás képviselőjének átadja ellenőrzés végett, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

5.Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

6. A vonatok indulásra készen jelentése:

A vállalkozó vasútnak vonat várható indulása előtt legkésőbb 30 perccel vonat-összeállítást kell közölnie az IÜR rendszerben vagy Call-centeren keresztül. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a vállalkozó vasútnak a forgalmi szolgálattevővel közölnie kell a vonat fejadatait, a vontatójárművet, a mozdonyvezető nevét, elérhetőségét, és a vonat-összeállítás közlését a legrövidebb időn belül pótolnia kell az informatikai rendszerben.

A készrejelentés előtt a vállalkozó vasúti társaság kötelessége a vonat biztonságos közlekedésével kapcsolatos valamennyi tevékenység elvégzése. A készrejelentés közlése történhet az IÜR felületen vagy Call-centeren keresztül.

Ha a pályahálózat működtető a Vállalkozó vasút megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, megfélekeztség megállapítása, VTK összeállítás és kézbesítés, zárjelző tábla elhelyezése), a vonat indulásra kész állapotának közlése a vasútvállalati kötelezettsége. Ez esetben a vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését, a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére bejelenti. A vállalkozó vasúti társaságok felelősek az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése, stb.).

A vonat készrejelentett állapotát, a FOR00 rendszer Forgalmi napló/Naplózás ablak/vonatesemény fülön az Indulásra kész kapcsoló bekapcsolt állapota jelzi.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály esetén a vállalkozó vasútvállalat kérésére az Indulásra kész állapotot a forgalmi szolgálattevő tudja törölni. Ebben az esetben a vonat indulása előtt új készrejelentés szükséges.

Az informatikai rendszer működésének zavara esetén a vállalkozó vasútvállalat munkavállalója, köteles a forgalmi irodában az erre a célra felfektetett nyomtatványba előjegyezni a vonat „indulásra kész” állapotának tényét.

A forgalmi szolgálat felelős:

- a vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért, a lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak megfelelően,
- a menetrend kézbesítéséért
- a megrendelt szolgáltatások, illetve pontosítások teljesítéséért.

7. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák esetén a munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovtos előjegyzési naplóban a munkavezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkavezető felé köteles intézkedni a Megállj! jelző kitézésére, a váltókezelőt utasítani kell a váltók védőállásba állítására.

Drégelypalánk, 2023. december. 10.