

## ÁVU 17. sz. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasúti társaságot részére

#### Tolatási mozgások szabályozása:

A tolatás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. Az állomás területén tolatást csak az állomás helyismeretével rendelkező (Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgáztatott) munkavállaló vezethet, ill. vehet részt a végrehajtásában. A tolatás engedélyezése a kijelölt tolatásvezetőnek előszóval, a vasútállomási személyzet közül -ÁVU vizsgálóval rendelkező- kijelölt tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezés kiállításával, és kézbesítésével történik. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki. Normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén 1 fővel csak bejárással lehet tolatni. Ilyen esetben csak annyi kocsival szabad tolatni amennyivel az állomás terephelyzetének megfelelően a jelzésadás láthatósága biztosított és a biztonsági szabályokat is be lehet tartani. A csomóponti kiszolgáló vonatok érkezése után az állomás készletéből felhasználható 6 db rögzítő saruk elhelyezéséért, a vonatok indulása előtt a rögzítő saruk eltávolításáért, a vonali tolatásvezető a felelős.

A tolatás megkezdése előtt, ill. a tolatás befejezése után a rögzítő sarukkal történő megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata.

Tolatási mozgás befejezését követően a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a forgalmi irodába menni és jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a tolatás befejezéséről, járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, rögzítősaruk elhelyezésének helyéről és a kézifékek behúzásáról.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

#### Szolgáltatások végrehajtása:

A vállalkozó vasút társaság által megrendelt szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben meghatározott módon kell végrehajtani.

A szolgáltatás tartalmának módosításához a vállalkozó vasúti társaság Szolgáltatás pontosítást adhat. A végrehajtás tényadatait a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzíteni a FOR00 rendszerben.

#### Vonatfelvétel menete:

Az induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság dolgozóinak feladata.

A csomóponti kiszolgáló vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen, mobil telefonon bediktálja a Call-centernek 01/48-78, 06/30-504-4878 vagy a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovtatos előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a vasúttársaság kijelölt munkavállalójával, melynek szövege a következő:

„A .... sz. vágányon a ..... sz. vonat felvétele megkezdhető ..... óra/perc ..... aláírás”

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri.

Amennyiben a vonatfelvétel befejezése előtt jelentkezik továbbító mozdony a vonatra, az erről kapott értesítés alapján a mozdony rájáratás idejére a vonatfelvételt fel kell függeszteni, és azt folytatni csak annak megtörténte után lehet

Ha a vonatfelvételt a vasútállomás munkavállalója végzi (adatközlő), illetve ha a vasútállomás a pályavasúttól megrendeli a vonatfelvételt, akkor az adatközlő feladatait a pályavasúti munkavállaló végzi az alábbiakban meghatározottak szerint, a vonat indulásra kész állapotát ebben az esetben is a vasútállomás köteles jelenteni.

A kocsiadat felvétel végrehajtása a következő módon történik:

1.A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a rendelkezésére álló mobiltelefonon keresztül bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ (call-center munkahely, 06-30-504-4878) munkavállalója részére.

Amennyiben a mobil telefon bármely ok miatt nem működik, vagy meghibásodik, a vonatról manuálisan kézi terhelőt kell készíteni. A papír alapú vonatterhelési kimutatást át kell adni a forgalmi szolgálattevő részére, amelyre a mozdonyvezető elérhetőségét és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat fel kell tüntetni

Az informatikai rendszerben rögzített vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és 2 példányt átad a vonatszemélyzetnek, 1 példányt az állomáson megőrizendő.

2.A forgalmi szolgálattevő, a kinyomtatott VTK-t ellenőrzés végett átadja a vasúttársaság képviselőjének, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

3.Amennyiben a VTK a fékpróba elvégzése előtt kerül átadásra, akkor a fékpróba befejezése után, a fékpróbát elvégző munkavállaló, a nem fékező kocsik adatait köteles a call – center részére bediktálni. Az új VTK kinyomtatása után a pályavasút munkavállalója, a módosított adatokkal, az új VTK-t a vasútállomás képviselőjének átadja ellenőrzés végett, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

### **Fékpróba szabályozása:**

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

### **A vonatok indulásra készen jelentése:**

A vállalkozó vasútnak vonat várható indulása előtt legkésőbb 30 perccel vonat-összeállítást kell közölnie az IÜR rendszerben vagy Call-centeren keresztül. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a vállalkozó vasútnak a forgalmi szolgálattevővel közölnie kell a vonat fejadatát, a vontatójárművet, a mozdonyvezető nevét, elérhetőségét, és a vonat-összeállítás közlését a legrövidebb időn belül pótolnia kell az informatikai rendszerben.

A készrejelentése előtt a vállalkozó vasúti társaság kötelessége a vonat biztonságos közlekedésével kapcsolatos valamennyi tevékenység elvégzése. A készrejelentés közlése történhet az IÜR felületen vagy Call-centeren keresztül.

Ha a pályahálózat működtető a Vállalkozó vasút megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, megfékezetttség megállapítása, VTK összeállítás és kézbesítés, zárjelzőtárcsa elhelyezése), a vonat indulásra kész állapotának közlése a vasútvállalati kötelezettsége. Ez esetben a vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését, a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére bejelenti. A vállalkozó vasúti társaságok felelősek az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, írásbeli utasítás a mozdonyvezető részére a RID 5.4.3.szerint, Katasztrófavédelem értesítése, stb.).

A vonat készrejelentett állapotát, a FOR00 rendszer Forgalmi napló/Naplózás ablak/vonatesemény fülön az Indulásra kész kapcsoló bekapcsolt állapota jelzi.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály esetén a vállalkozó vasútvállalat kérésére az Indulásra kész állapotot a forgalmi szolgálattevő tudja törölni. Ebben az esetben a vonat indulása előtt új készrejelentés szükséges.

Az informatikai rendszer működésének zavara esetén a vállalkozó vasútvállalat munkavállalója, köteles a forgalmi irodában az erre a célra felfektetett nyomtatványba előjegyezni a vonat „indulásra kész” állapotának tényét.

A forgalmi szolgálat felelős:

- a vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért, a lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak megfelelően,
- a menetrend kézbesítéséért
- a megrendelt szolgáltatások, illetve pontosítások teljesítéséért.

Diósjenő, 2023.december 04.

Szilfai Roland  
Állomásfőnök