

ÁVU17. melléklete

az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Kapcsolattartás:

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét. Csenger állomás részéről a kapcsolattartó a mindenkori szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

Elérhetősége: tel: 061-513-52-62 , 06-30-936-0279

e-mail: csenger.rfszt@mav.hu

2. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések:

A vasúttársaságok saját tolatószeméllyel csak az Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök, vagy megbízottja által tartott oktatás és helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján.

A vasúttársaságok saját tolatószeméllyel végzett tolatásai során a vasúttársasági tolatószemélyzet felelőssége valamennyi tolatási szabály betartása különös tekintettel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.5. „A tolatás vezetőjének teendői” pontjában előírtakra, valamint az 5.1.-5.3.3. pontjaiban a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra.

A kézi erővel történő kocsimozgatás estén, a kézi tolatásban jártas vasúti dolgozó jelenléte szükséges. Az induló vonatok összeállítását, tolatását - saját mozdonnyal és személyzettel - a vállalkozó vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkeznek.

A vasúttársaság a szolgáltatás pontosítást közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be. Az IÜR alrendszer használhatatlansága esetén papíralapú szolgáltatás pontosítást küld át e-mail formájában, vagy ad át a forgalmi szolgálattevő részére.

A vonat-összeállítás közlésére rendelkezésre álló lehetőségek:

közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be,
vagy az Adatrögzítő központnak bediktálja.

A vasúttársaság a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IÜR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat. A szolgáltatás pontosítások elkészítéséhez a pályavasút Csenger állomáson hozzávetőleges vágányszintű nyilvántartást biztosít a vágányokon tartózkodó járművekről az IÜR alrendszerben.

A szolgáltatás végrehajtási módját a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasúttársaság kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó (forgalmi szolgálattevő) telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IÜR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

2.1. IÜR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasúttársaság sem az IÜR-t sem az Adatrögzítő központot nem

tudja elérni a szolgáltatáspontosítást az előírt nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a forgalmi szolgálattevő részére, aki a nyomtatvány alapján a szükséges adatrögzítési feladatokat elvégzi a PASS2 rendszerben.

3. Vonat-előkészítés, vontószeállítás közlés, vonatfelvétel:

A vasúttársaság értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgával rendelkeznek! A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat összeállítás közlést elektronikus formában kell elvégezni a PASS2 rendszerben.

Menetvonal tulajdonos vasúttársaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Minden vonat-összeállításváltozásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

A külső vonatfelvétel végzésének módjai:

-A helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben.

-Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Az Adatrögzítő központ hívószáma: +36-30-504-4878.

A vonatfelvételt végző (vasúttársaság munkavállalója) szükség esetén Csenger állomáson a forgalmi irodában lévő vasúti telefonokat használhatja adattovábbításra.

Az Adatrögzítő központ vasúti hívószáma: 01-48-78

3.2. Amennyiben a vasúti társaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli:

Amennyiben a vasúttársaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők végzik. Ez esetben az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd és besorozási korlátozások) adatait a vasúttársaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, akkor az IÜR-ben megadott kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti.

Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasúttársaság részéről lemondásra kerül a forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a további teendőkről.

A szolgáltatás elvégzéséről a vállalkozó vasúttársaság a szolgáltatás naplózása által online értesül, vagy a kapcsolattartót a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti.

4. A vonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszer IÜR alrendszerében, vagy az Adatrögzítő központnak történő bediktálással kell rögzíteni.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközlekedtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

-A vonat összeállítása megfelel a vasúttársaság megrendelésében foglaltaknak.

-A vonat kereskedelmi és laikus műszaki vizsgálata megtörtént.

-A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.

-A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbát és az eredményes volt.

-A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő – a vonat állva tartásához, és megállításhoz szükséges – fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.

-A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartáshoz szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.

-A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonatindulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.

-A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás 6. sz. fejezetében meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.

-A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.

-A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.

-A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.

-Kiinduló állomáson, a vasúttársaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).

-Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot valamely közbenső állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság diszpécserre rendelkezik a Pályavasút területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

-A vonatot készre jelentő vasúti társaság az indulásra kész állapotot rögzítésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt az IÜR rendszeren keresztül, vagy ennek használhatatlansága esetén papíralapú VTK-n tájékoztatni arról, hogy:

-a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel,

-illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,

-vagy ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlő kocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

4.1. Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén, az informatikai rendszeren kívüli vonat összeállítás közlés és készre jelentés:

Amennyiben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasúttársaság helyszínen lévő képviselője a forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasúttársaság az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

4.2. A készre jelentés törlése:

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítási és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonat az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5. Mérlegelés:

Csenger állomáson nem áll rendelkezésre vasúti járműmérleg.

6. Gépi rakodási engedélyek:

A vasúttársaság csak érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethet ki-be rakodást a járművekbe.

A vasúttársaság képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a forgalmi irodában lévő forgalmi szolgálattelvőnek a gépi rakodási engedélyét bemutatni.

7. Rakodási engedélyek kiadása:

Csenger állomáson a közforgalmú rakodókon történő rakodáshoz nem kell külön rakodási engedélyt kérni.

8. Megfutamodás elleni védelem:

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonatnál, valamint érkező vonatnál a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű lekasztását csak akkor végezheti el, amikor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

9. MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ):

Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Fékpróba

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

-évközi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény,

-egyedi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben),

-azonnali menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben) beadott megrendelések esetén.

Vonali tolatásvezető által, az adott vonatra elvégzett fékpróba, illetve laikus kocsik vizsgálat. Ebben az esetben a fékpróba adatok rögzítését a PASS2-ben a pályavasút végzi.

Oktatás, vizsgáztatás

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Vállalkozó vasúttársaság személyzetének oktatása, és vizsgáztatása a MÁNYESZ 1. sz. mellékletében felsorolt oktatások és vizsgáztatások esetén.

Szolgálati menetrend biztosítás

A Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében felsorolt vasúttársaságok számára. A Menetrendi Utasításba való felvételét a vasúttársaság kezdeményezheti.

Kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Nemzetközi Személykocsik Határforgalmi Rendszerben való adatrögzítés

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Zárjelző tábla kezelése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Zárjelző tábla elhelyezése és levétele a pályavasút munkavállalója által vonatkísérő nélkül közlekedő vonat esetében.

Fuvarokmány kézbesítése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül, a fuvarokmányok átadása és átvétele az a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részre történik az erre a célra felfektetett könyvben. A fuvarokmányok vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

Vasúti kocsik lezárása

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Vasúti kocsik bárcázása

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

A pályavasút ezt a tevékenységet Csenger állomáson nem végzi.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

[illegible]

Kitöltési utasítás a kéziratilag kiállított Szolgáltatáspontosítás

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatáspontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

A Szolgáltatáspontosítás fejrészében szereplő adatok értelmezése

Készítette: a készítő neve nyomtatott betűkkel.

Szolgálati hely: a szolgáltatás szolgálati helyének teljes neve.

Megrendelő: a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság neve.

Üzemivonat: üzemi vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság (üzemeltető).

Kód: a szolgáltatás kódja (a 4. sz. melléklet alapján).

Megrendelés azonosító: a szolgáltatás megrendelés azonosítója

Tervezett kezdés: a szolgáltatás tervezett kezdési ideje [dátum, óra, perc].

Megjegyzés: a szolgáltatás elvégzésével kapcsolatos megjegyzés.

A szolgáltatás járműadataira táblázat kitöltésének értelmezése

S.sz.: a jármű sorszáma.

Járműazonosító: a jármű felfestett azonosítója.

Honnan: a jármű tolatás kezdetekor tervezett tartózkodási helye

- érkező/induló vonatszám
- vágány

Hova: a jármű tolatás befejezésekor tervezett tartózkodási helye

- induló vonatszám
- vágány
- rakodóhely

Szolgáltatás:

- fejlécben: a járműnél a Szolgáltatáspontosítás fejrészben felsorolt elvégzendő szolgáltatások kódszámai
- járművel egy sorban: a fejlécben szereplő szolgáltatást kell teljesíteni a járművel. [X]-el kell megjelölni.

Tov: a jármű továbbításakor, tolatásakor, gurításakor figyelembe veendő korlátozás kódok.

Lehetséges értékei (a „Jele” oszlop értékeit a jármű oldalán kell feltüntetni.)

Szám	Jele	Megnevezés
7		Csak kézfékkal gurítható/szalasztható
8		Folyadékkal rakott tartálykocsi
9		Személyekkel elfoglalt teherkocsi
11		A kocsi tengelytávolsága több mint 9 m a forgóvázak kocsi kivételével
12		Forgóvázak kocsi belső tengelytávolsága 14-17,5 m
13		Forgóvázak kocsi belső tengelytávolsága több mint 17,5 m
14		Széles nyomtávú kocsi 11,3 és 14 m között
15	+	Gurítódombra felhúzni tilos!
16	X	Gurítani/szalasztani tilos! (bárca 3 vörös háromszöggel jelölve)

Szám	Jele	Megnevezés
17	K	Csak kézfékkal gurítható/szalasztható
18	T	Vágányfékkal fékezni tilos!
19	L	Saruzni tilos!
25		Gázzállító tartálykocsi narancssárga sávval
41		A kocsit a vonat elejére kell besorozni
42		A kocsit a vonat végére kell besorozni
50		Sebességkorlátozott kocsi
61		Több kocsihoz rakott egy küldemény egyik kocsija
62		Kocsi csoport egyik kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
68		A kocsi csoport első vagy utolsó kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
70	V	Óvatosan gurítható/szalasztható (bárca 1 vörös háromszöggel jelölve)
71	VV	Ütközésmentesen gurítható/szalasztható (bárca 2 vörös háromszöggel jelölve)
94		Gázzállító kocsi narancssárga sáv nélkül
98		Élőállat küldemény
99		Romlandó küldemény
63		Rendkívüli küldemény

Rk: a rendkívüli továbbítási feltételekkel továbbítható küldemény kódja. Lehetséges értékei:

Szám	Megnevezés
01	Típus küldemény
02	Típus küldemény
03	Rk kód nem lett előjelelve
06	Saját kerekein futó vasúti jármű
07	Nem rakszelvényen túlértő egyéb küldemény (pld. hosszú)
08	Nem rakszelvényen túlértő tengelyterh. túllépés (Műszaki Tábl. alapján eng.)
11	Típus küldemény
22	Típus küldemény
33	Típus küldemény
44	Típus küldemény
55	Típus küldemény
63	Egyedi engedély alapján továbbítható kocsi
64	Állandó (egyedi) továbbítási engedély
65	Nem rakszelvényen túlértő tengelyterh. túllépés (áll.tov.eng.)
66	Típus küldemény
69	Különmenetben továbbítandó
77	Típus küldemény
88	Típus küldemény
99	Típus küldemény