

KIMUTATÁS

Csabacsúd állomás technológiai folyamatairól

1. **Rendelkezési jogosultság:**

Állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonatközlekedés, tolatások/ kiadására.

2. **Kommunikáció milyen eszközön történik:**

Személyesen, mobiltelefonon /06-30/565-57-54/, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-64 (06-1-516-37-64)-es telefonokról.

3. **Tolatás engedélyezése:**

Csabacsúd állomáson tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére élőszóval,
- a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

4. **Rögzítő saruk, zárható kocsi fogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

Összesen 2 darab (1-2-ig sorszámozva) rögzítő saru van a forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízva. A rögzítősaruk a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek is alá kell írnia. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. Ugyanígy kell eljárni a korábban kiadott rögzítősarukról esetén is.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámú került felhasználásra átadni.

Vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető feladata.

Az állomásra érkezett, illetve felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az hatályos E. 2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhe-

lyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, illetve visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítő sarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Az állomáson összesen 4 darab (1-4-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Kiadáskor és visszavételt követően a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát megvizsgálni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsivizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor a forgalmi szolgálattevő a kimutatásba történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek.

7. A közlekedő utak kijelölése

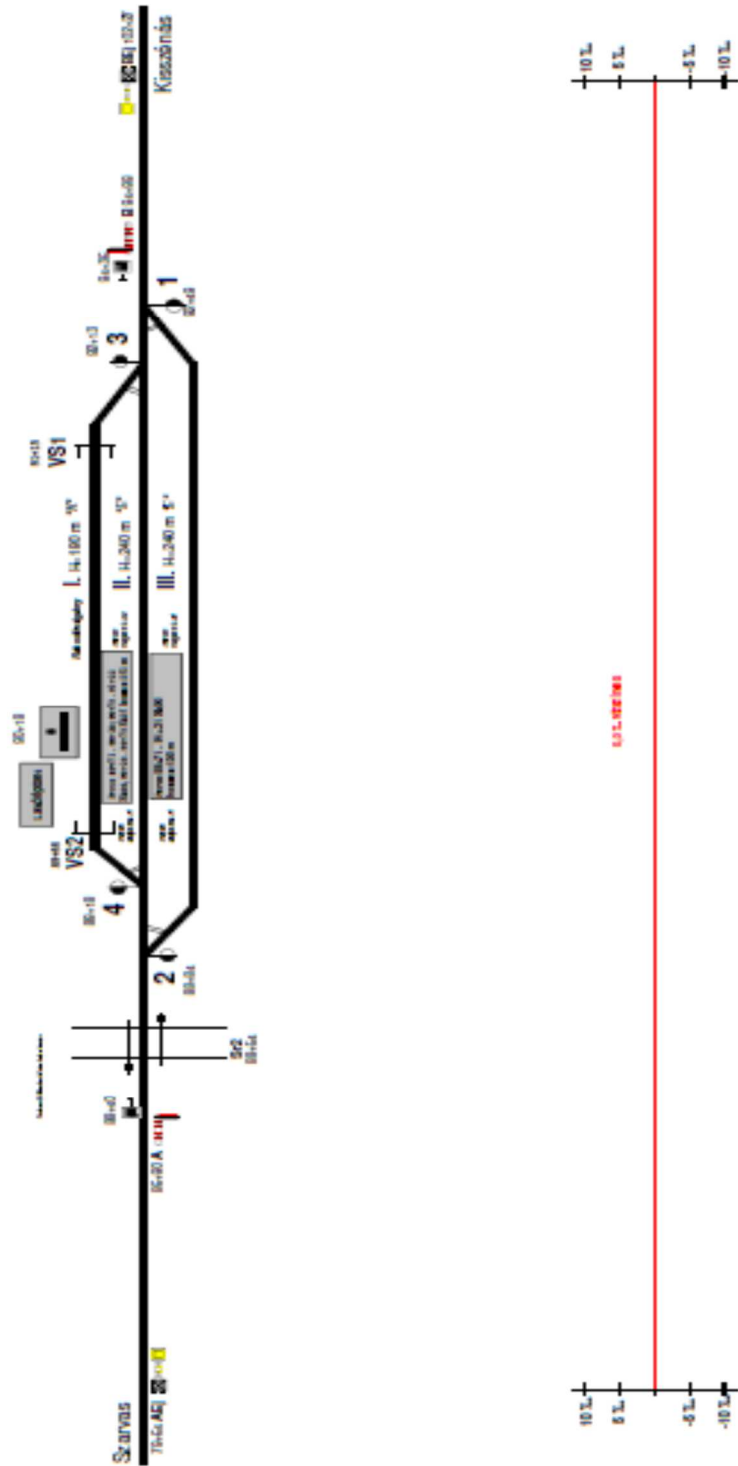
Csabacsúd állomáson a váltókörczet megközelítésére az I.-II. vágányok között gyalogosan lehetséges. A vágányok között kerékpárral közlekedni Tilos!

A vágányok között, a munkavégzéshez szükséges tartózkodás és gyalogos közlekedés során be kell tartani az F.2: utasítás 1.4.2 pontjában foglaltakat. Hatósági közlekedés a peronokon csak gyalogosan lehet, megközelítése a felvételi épület előtt található átjárón csak üzemi átjárón lehetséges.

8. Állomás helyszínrajza:

CSABACSÚD állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Sárvári Attila
 Munkavégzés: 2023.04.04. Műtérvezetési engedéllyel a
 HÉ. sz. engedély alapján.



Csabacsúd, 2023. december 10.

Sárvári Attila
 Sárvári Attila
 Állomásfőnök