

17. sz. Melléklet
Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti vállaltok részére



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK

C E G L É D
állomás

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
17. SZ. MELLÉKLETE

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

Jelen kimutatást az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel kell kimutathatóan átadni!

1. Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.

1.1.1. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Tolatást az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

1.1.1.2. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása

A Villamos Szakasztechnika motoros felsővezeték karbantartó járművei a telephelyükről csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével járhatnak ki. A 23/3. sz. váltó előtt kötelesek megállni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn ismételtengedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, és az ő utasítása szerint eljárni. A telephelyre történő bejárás után a beérkezést kötelesek jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokra vonatkozó szabályozást az ÁVU 15. számú mellékletében található „Sajátcélú vasúti pályahálózat Végrehajtási Utasítás”-ok tartalmazzák.

1.2. Tolatásvezető kijelölése

1.2.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

1.2.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Az állomás területén, ha egyidejűleg több tolatási mozgás történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni úgy, hogy azok egymás mozgását ne veszélyeztessék.

1.2.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám normál üzemi körülményektől eltérő esetekben:

A tolatást 1 fő tolatásvezető is köteles elvégezni az alábbi esetekben:

- a tolatás során útátjárót nem kell fedezni,

- nem belátható vágányszakaszon, vágánykapcsolaton keresztül végzett tolatás vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között van jól működő rádiókapcsolat,
- csak kézi jelzéssel történő tolatás esetén, a tolatás bejárással (lépésben) történik és a használni kívánt vágányszakasz, vágánykapcsolat belátható.

1.2.4. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a vágányok mellett, azok közelében személyek nem tartózkodnak. A mozgások mikénti lebonyolítását a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető útján, annak hiányában élőszóval tartozik a mozdonyok személyzetét értesíteni a mozgások mikénti lebonyolításáról és végrehajtásáról.

1.2.5. Átállás, összetolás.

Cegléd állomáson állandó jellegű szalasztási tilalom van érvényben.

1.2.5.2. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Átállás, összetolás esetén a vágány túlsó végén mozgás nem végezhető.

1.2.6. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.

Az ilyen munkavégzés engedélyezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az engedély megadását és a munkavégzés befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban „... óra ...perckor a ...sz. vágányon, a ...(munkavégzés megnevezése) megkezdve, várható befejezése ...óra ...perc, engedélyt kérő neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírása” szöveggel kell dokumentálni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aláírni.

A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállalók vezetője köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző kitézésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

1.2.7. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson csak biztosított tolatást szabályozó jelzők vannak, amelyek kezelését a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

1.2.8. Mozdonyok mozgásának szabályozása.

1.2.9. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró, mozdonyok mozgása végrehajtható a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül is.

Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval (mozdonyrádió, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Kivétel a 2. sz. fővágány végponti végén szintben lévő gyalogos átjárón történő tolatás, ahol csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétével és irányításával szabad tolatási mozgást végezni.

1.2.9.2. Több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolás irányát tekintve az első mozdonyról nem tudja a mozdonyt vezetni, a tolatásvezető köteles az első járművön tartózkodva, vagy a járművek előtt haladva jelzésadással szabályozni a mozgást.

1.2.9.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.

Az 1. számú fővágány kivételével, az állomás valamennyi fővágánya, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzettől függően jelöl ki. A „B” peron megközelítése csak a 2. sz. vágányon keresztül történhet, ezért a 2. sz. vágányon csak kíséréssel lehet a mozdony körüljártását végrehajtani. A kijelölt tolatás vezetője a „B” peronra vezető átjárónál, a mozdony mozgása esetén, az utasok védelmét köteles biztosítani.

1.2.10. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Cegléd állomás valamennyi fő-és mellékvágányán csak bejárással szabad tolatni.

1.2.11. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.

Az állomáson csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak esetén lehet ilyen tolatást végezni, a SIMIS IS biztosítóberendezés kezelési szabályzatában foglaltaknak megfelelően. A biztosítóberendezés nem üzemszerű működése, illetve hiányos feltételek esetén a tolatás nem engedélyezett.

1.2.12. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt feltételek, illetve a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.. A biztosítóberendezés meghibásodásakor, csak terelési lehetőség megléte esetén lehet ilyen tolatást végezni.

1.3. Megfutamodás elleni védekezés helyi szabályai

1.3.5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

1.3.5.2. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- Tárolási helye: forgalmi iroda.
- Darabszáma: 20 db.
- Sorszama: 1-20-ig.
- Kiadása és visszavétele – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint – a mindenkori szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.3.5.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás befejezése után a tolatás vezetőjétől, felosztott vonatok esetében a mozdonyvezetőtől, érdeklődés útján köteles meggyőződni a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az alábbi szövegminta alapján.

- ...óra ...perckor a ... számú vágányon lévő kocs(i) kézfékkal/...számú rögzítősaruval megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, rfszt. aláírása.
- ...óra ...perckor a ... számú vágányon lévő vonat kézfékkal/...számú rögzítősaruval megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, rfszt. aláírása.

Hiányzó rögzítősaru esetén annak tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a forgalmi vonalirányító és a rendőrhatalóság részére, majd az ehhez kapcsolódó Balesetvizsgálati Utasításban előírt nyomtatványokat köteles kitölteni és Eseménykönyvi jelentést írni, majd jelenlévő tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján intézkedni a pótlásra.

1.4. Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése

1.4.5. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

1.4.5.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatok, kocsiadatok F.7. sz. Utasításban foglaltak szerinti felvétele a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének a feladata. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocs(i) adatait (mobiltelefon, CB telefon) továbbítja az adatrögzítő központ (Call-Center) belső adatrögzítőjének, aki az adatokat rögzíti.

Szolnok Call-center: **06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26**

1.4.5.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Helyből induló vonat esetén:

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi.

A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban,

formai és tartalmi elemekkel.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ: 02-15-42

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.2. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszerből kell előállítani A4-es formátumban. Abban az esetben, ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, hagyományos kézírásos tömb is használható.

Az éjszakás külső forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján elkészíti a másnapi 0:00 – 24:00-ig kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.

Amennyiben a kiállított Írásbeli rendelkezéseket a szolgálat során módosítani szükséges (pl. ideiglenes lassúmenet bevezetése stb. miatt), akkor a nappalos szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a tárgynap 24:00-ig, az éjszakás külső forgalmi szolgálattevő pedig a másnap 24:00-ig érintett vonatok részére köteles kiállítani az Írásbeli rendelkezéseket.

Rendkívüli helyzetben (pl. zord időjárás, gázolás, autóbusz átszállás stb.) a lehetőségekhez mérten kell kiállítani az Írásbeli rendelkezéseket a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére.

A forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt személyesen a vonatszemélyzet részére kézbesítenek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére állítottak ki, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők (rendelkező fszt., külső fszt.) kötelesek ellenőrizni, majd kézbesítéskor aláírni.

A külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezéseket a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló részére:

- a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt lehetőleg legkorábban 10 perccel (tekintettel a mozdonyvezetők, vezető-jegyvizsgálók munkaközi szünetére),
- legkésőbb, a vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása előtt – rendkívüli okból történő értesítés kivételével – olyan időpontban köteles kézbesíteni, hogy a kézbesítés vonatkésést ne okozzon.

Menetrendtől eltérő vonatközlekedés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kézbesítés időpontjára.

Abban az esetben, ha a vonat menetrend szerint indulási idejéig a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló távolléte miatt a fenti szabályozás alapján az Írásbeli rendelkezés nem volt kézbesíthető és emiatt a vonat késve indult, akkor a FOR00 – Forgalmi napló – Naplózás ablakban a késést „7V” kóddal, az „Indoklás” rovatban az ok rövid leírásával (pl. mv, vjv, nem található szöveggel) kell rögzíteni.

Az Írásbeli rendelkezések kiállításából indokolatlan vonatkésés nem keletkezhet.

A „Rontott” Írásbeli rendelkezéseket egy vonallal át kell húzni, „Rontott” felirattal és a forgalmi szolgálattevő aláírásával kell záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett egy lapot köteles a forgalmi szolgálattevő elhelyezni az „Írásbeli rendelkezések” feliratú borítékban, mely tartalmazza az Írásbeli rendelkezés számát és a forgalmi szolgálattevő aláírását.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányának tárolása az Állomásfőnökség irattárában történik.

A FOR00 alrendszerből előállított, kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapját, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányát sorszám szerint 1-99-ig az SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerint feliratozott borítékban kell tárolni.

3. Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése

3.2. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadály nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtén készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a vasútvállalati diszpécser értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtén készre tudja jelenteni.

A vonatok készre jelentése:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének

bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

4. Rakodási engedélyek kiadása

Az állomás rakodóvágányain rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Rakodás engedélyezése csak az E. 101. és E. 102. sz. utasítások előírásai szerint kiállított Rakodási engedéllyel végezhető.

5. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Rakodó vágányok és rakodóterületek kijelölése:

Vágányszám	Hossz	Rendeltetés
R1.	168 m	rakodó mellékvágány
R2.	358 m	tároló mellékvágány
12.	733 m	közforgalmú rakodó mellékvágány + mérleg vágány
14.	337 m	rakodó, tároló vágány + katasztrófa vágány
16.	283 m	Közforgalmú rakodóvágány (homlokrakodó)
17.	362 m	Közforgalmú rakodóvágány (oldalrakodó)
19.	125 m	Közforgalmú rakodóvágány Tüzép kereskedő által bérelt terület

Rakodások engedélyezése:

Az állomás rakodóvágányain rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Rakodás csak az E. 101. és E. 102. sz. Utasítások előírásai szerint kiállított, Rakodási engedéllyel végezhető.

A gépi rakodási engedéllyel rendelkezők névjegyzéke az ÁVU 13. számú mellékletében található.

6. Parancskönyv kezelése.

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

A papír alapú vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.