

## **Kimutatás a technológiai folyamatokról Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútvállalat részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!**

### **A technológiai folyamatok végzése Budaörs állomáson**

#### **1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

##### **1.1. A tolatási mozgások szabályozása.**

Az állomáson valamennyi tolatás elvégzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

Az állomás területén a tolatás csökkentett létszámmal, egy fővel is végezhető.

Ha a tolatásvezető mellett kocsirendező nem teljesít szolgálatot, a tolatásvezető köteles a kocsirendező teendőit is ellátni. Ilyen esetben a tolatás csak akkora kocsisorral végezhető, hogy a munkát végző a teret kellően felügyelet alatt tudja tartani és valamennyi munkáját biztonságosan el tudja látni.

Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Mozdonyok mozgását a rendelkező forgalmi szolgálattevő által esetenként adott rendelkezések alapján köteles szabályozni.

A mozdonyt kísérő munkavállalónak a mozdonyon kell tartózkodnia, amennyiben viszont a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a gép előtt köteles haladni, a szükséges jelzés adása mellett, a vágány közelében tartózkodókat felszólítani a távozásra.

Amikor a távolbalátás nem korlátozott - a mozdonyok legfeljebb egy kocsival – a mozdonyt kísérő munkavállaló nélkül is közlekedhetnek, a mozdonyszemélyzet megfelelő értesítése mellett.

A gépek körüljárásához – történjék az bármelyik vágányon is – minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem tud a menetirány szerinti első vezetőálláson tartózkodni, akkor a tolatásvezetőnek a helyszínen kell a tolatást vezetni. Amennyiben a mozgást a tartózkodási helyéről nem tudja irányítani, akkor a mozdonyokat kísérnie kell.

Mozdonyok körüljárására bármelyik vágány igénybe vehető. Mozdonyok körüljárására bármelyik vágány igénybe vehető, tekintettel kell lenni arra, hogy az 01. vágányon nincsen teljes hosszban felsővezeték.

##### **1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.**

Valamennyi tevékenység megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság dolgozója köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és az elvégzendő feladatokat, valamint annak mikénti végrehajtását egyeztetni.

A vonatfelvétel és vonat előkészítés megkezdéséhez engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A Vonatok előkészítésével, felvételével kapcsolatos munkálatok megkezdését, és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vonatok felvétel módjai:

- ***Adattovábbítás CB telefonon:***

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútvállalati (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat CB telefonon keresztül mondja be a Call-center adatrögzítőjének (05/96-30).

- ***Adattovábbítás faxon vagy a kézírásos vonatterhelés helyszínén történő átadásával:***

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútvállalati (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat faxon keresztül továbbítja, a Call-center adatrögzítőjének. A faxon érkezett adatrögzítés esetén a „Call-center” rendszert a Kezelési Szabályzatban meghatározottak szerint „üzemi foglaltságba” kell tenni.

Valamennyi adatközlési módra vonatkozóan az érkezett adatok módosítása válik szükségessé, akkor a korábbi adatközlő eszközön kell ismételt a külső vonatfelvételt vagy átvételt végző munkavállalónak a belső rögzítést végző munkavállalóval a kapcsolatot felvennie. Abban az esetben, ha az adatközlő és a belső adatrögzítő között a mobiltelefonos vagy CB telefonos kapcsolat megszakad a belső adatrögzítő a felvett adatokat biztonsági mentéssel köteles elmenteni (mivel nem garantálható, hogy ismételt ugyanazt az adatrögzítő pontot kapcsolja a rendszer). Ha megszakadt vonat fel vagy átvétel folytatását kérik a „Call-centeren” keresztül, akkor a FOR00-ban szereplő utolsó kocsiszám egyeztetésével kell kezdeni az adatrögzítést.

### **1.3. Fékpróba, vonatvizsgálat:**

A fékpróba és/vagy műszaki kocsivizsgálat megkezdéséhez engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A munkálatok megkezdését, és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

## **2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

Tolatas alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására a forgalmi irodában 5 db rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A vasútvállalat képviselője, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett veszi át a rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevőtől. A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, eltávolításáért, elhelyezéséért a vasútvállalat képviselője a felelős.

## **3. A rendelkezések közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítás, kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.**

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság ezen feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Az „Indulásra kész” jelentést az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútvállalati munkavállalónak és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek egyaránt.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) ezen tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

#### **5. A Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei:**

Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő:  
Tel: 01/56-73; +36(1)511-56-73;