

## 17. számú melléklet

### **Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúttársaságok részére.**

1. Vonatérkezés után elvégzendő feladatok  
Érkezés után köteles rádión (vonali frekvencia) vagy telefonon (13-17) jelentkezni a Főrendelkező Forgalmi Szolgálattevőnél.
2. Tolatások engedélyezése  
A fő és mellékvágányokon végzett tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevők engedélyezik.

Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg ha:

- || a tolatott járművekben nem szállított személyek tartózkodnak
- || járművek közvetlen közelében olyan munkát végeznek, amelyek a biztonságos tolatás végrehajtását veszélyeztetik.
- || Olyan műszaki tevékenység van folyamatban, amely tolatási akadályt képez.

3. A vonat továbbító mozdony mozgásának szabályozása az állomáson  
Rádió-távírányított mozdonnyal végzett tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a távvezérlést végző mozdonyvezető, és a tolatásvezető vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevők között folyamatos jól működő rádió kapcsolat, vagy távközlő kapcsolat van.

Az állomás területén körüljáró vágány nincs kijelölve.

A mozdonyok közlekedésének szabályozása gépkísérés nélkül, a mozdonyrádió adott és vett közleményekkel történik.

Budapest Keleti pályaudvaron a D. 70. típusú biztosító berendezés lehetővé teszi az első és a további (második) bejárat jelző közötti vágányrész fogadóvágányként történő kijelölését. A fentiek értelmében a mozdonyvonatok eltérő helyen tervezett megállási helyéről az előző szolgálati hely útján, ha ez nem történt meg, az első bejárat jelző előtt történő megállás után előszóval kell értesíteni.

Ha az érkező mozdonyon, vagy szolgálati vonaton jól működő vonatbefolyásoló berendezés van, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen, ha ez nem lehetséges, a fűtőházi váltókezelő vagy az oda rendelt tolatásvezető útján köteles utasítani a mozdonyvezetőt, hogy a vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja „Tolatási üzemmódba”, továbbá a zárjelző tárcsát távolítsa el. A további mozgások a tolatási szabályok szerint fognak megtörténni.

4. Tolatási feladatok meghatározása  
A Főrendelkező Forgalmi Szolgálattevő határozza meg a tolatási feladatokat, amelyek a Külső Forgalmi Szolgálattevő által Írásbeli Rendelkezéssel kerülnek átadásra.  
A tolatási mozgásokat esetről esetre a Rendelkező Forgalmi Szolgálattevők rádióan engedélyezik.

5. A vonat indulásra kész állapotának jelzése  
A vonatfelvételnél elsődleges az eVTK készítése. Üzemszerű helyzetben az evtk-n történő készrejelentés hatására a belső térbe érkezik egy „evtk” üzenet. Az üzenet csatolmányában szereplő PDF formátumú vonatterhelési kimutatás akkor minősül készre jelentésnek, ha tartalmazza:

- || a készrejelentés szolgálati helyét, tényét, dátumát és idejét
- || a mozdonyvezető elérhetőségét
- || az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat

Ha az eVTK- t, bármely ok miatt nem sikerül elkészíteni, akkor manuálisan kell a vonatot felírni.

A papír alapú vonatterhelési kimutatás akkor minősül készre jelentésnek, ha tartalmazza:

- ┆ a készrejelentés szolgálati helyét, tényét, dátumát és idejét
- ┆ a mozdonyvezető elérhetőségét
- ┆ az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat

A külső forgalmi szolgálattelvő az átvétel időpontját rávezeti az átvett induló vonatterhelési kimutatásra, majd azt és a vasútállomás képviselője által a vonatok készrejelentésének nyilvántartásában tett bejegyzését is olvashatóan aláírja (az átvétel tényének olvashatóságát valamennyi VTK példányon biztosítani kell).

A külső forgalmi szolgálattelvő az átvett papír alapú vonatterhelési kimutatásról a vonat adatrögzítését és a készrejelentést a Forgalmi Napló – Feladat kijelölés - Vonatesemények – Vonatfejadatok – F5 fülön köteles elvégezni.