

# **BUDAPEST-KELENFÖLD ÁLLOMÁS**

## **Állomási Végrehajtási Utasítás**

### **17. melléklet**

## **Kimutatás a technológiai folyamatokról**

**Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútállalat részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.**

# **A technológiai folyamatok végzése Budapest-Kelenföld állomáson**

## **1. A tolatási mozgások szabályozása.**

Budapest-Kelenföld állomáson egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző „MÁV DOMINO 70” rendszerű, ellenmenetet-, és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel üzemel. Az állomás valamennyi váltója központi állítású.

A tolatóvágányutak felépítését, a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését, valamint a tolatás engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomás területén a tolatás csökkentett létszámmal, egy fővel is végezhető. Ilyen esetben a tolatás csak akkora kocsisorral végezhető, hogy a munkát végző a teret kellően felügyelet alatt tudja tartani és valamennyi munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni.

A mozdonyok mozgásának szabályozása történhet rádióval, utasítást adó hangszórós távbeszélővel, vagy élőszóval. Ha mozdonnal foglalt vágányra végeznek tolatási mozgást, lehetőség szerint az első mozgás megkezdése előtt, de legkésőbb a foglalt vágányra való mozgás megkezdése előtt értesíteni kell az érdekelt mozdonyvezetőt a foglalt vágányra járás tényéről, valamint a járható vágányrész hosszáról. Az így értesített mozdonyvezető, a tolatási mozgást fokozott gondossággal köteles végezni úgy, hogy a vágányon lévő járművek előtt ütközésmentesen meg tudjon állni. A megállást követően a tényleges vonatra járás csak a tolatást vezető munkavállaló élőszóban adott rendelkezésére, vagy a napszaknak megfelelő kézi jelzésére történhet.

Több összekapcsolt mozdonnal történő tolatás esetén a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető, ilyenkor a tolatásvezető a mozgás iránya szerinti első mozdony saroklépcsőjén köteles tartózkodni, és ott kézi jelzéssel, vagy rádióval adott vett közleménnyel köteles a tolatás sebességét szabályozni. Amennyiben a mozdornak nincs saroklépcsője, úgy két db tolatórádióval kell biztosítani a tolatásvezető és a mozdonyvezető közötti kapcsolatot. Ha nem áll rendelkezésre jól működő tolatórádió, és saroklépcső sincs a mozdonyon, akkor a tolatásvezető lépésben köteles haladni a mozdony előtt, és kézi jelzéssel szabályozza annak sebességét.

Az állomáson külön gépkörüljárásra kijelölt vágány nincs. A mozdonyok mozgása kísérés nélkül elsősorban olyan vágányokon történhet, amelyek között, azok közelében, vagy a vágány fölött személyek nem tartózkodnak. A mozgásokat lehetőleg a 11-13. 16-20. sz. vágányon kell lebonyolítani.

## **2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

Vasútvállalat által végzett külső vonatfelvétel esetében az adatok bediktálásával a Call-center központon keresztül történik az adatközlés.

Vasútvállalat által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút vonatfelvevője a kocsi adatokat mobiltelefonon (szükség esetén, vasútvállalati mobiltelefonon) diktálja be a Call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére, vagy a vasútvállalat diszpécserre rögzíti a IÜR rend-szerben. A Call-Center hívószáma: 01/48-78 vagy +36-1/515-9630.

Az adatközlő kötelessége és felelőssége az adat és információ összegyűjtése és átadása a pálya-vasúti adatrögzítő felé, ha a rögzítés a Call-Center központon keresztül történik.

Az „E” peronon a mozdonyvezető részére kézbesítésre kerül a PASS2 rendszerből kinyomtatott Vonatterhelési kimutatás.

### **3. Fékpróba, vonatvizsgálat.**

Kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel megkezdéséről az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőn keresztül a főrendelkező I. ad engedélyt, mely engedélyt az „E” peronon a Szolgáltatátadási könyvben a külső forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. A befejezés tényét és időpontját szintén a külső forgalmi szolgálattevő jegyzi elő a Szolgáltatátadási könyvében. Az előjegyzéseket a vasútállomás engedélyt kapott munkavállalójának is alá kell írnia.

### **4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.**

A vonatok készre jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúttársaságok e feladatot végző munkavállalója az „Indulásra kész” jelentést köteles az „E” peronon szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevőnél lévő Szolgáltatátadás könyv külön sorába az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével előjegyezni. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútállomási munkavállalónak és az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek.

A pályahálózat - működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonat összeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tábla kezelése, stb.) akkor a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését. A bejelentést követően a menetvonal tulajdonos írásos közlése (email: kelenfold.rfszt@mav.hu) alapján az indulásra kész állapot tényét a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

### **5. Rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

A kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából az üzemi épület II. emeletén a forgalmi irodában 10 db 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítősarukat a tolatásvezető részére a főrendelkező I. adja ki. A Fejrovtatos előjegyzési naplójának külön sorába köteles előjegyezni időpont megjelöléssel a kiadás, és a visszavétel tényét és a saruk darab- és sorszámát, felhasználásuk helyét. Az átvételt az átvevő munkavállalónak aláírásával el kell ismernie.

A rögzítősaruk rendeltetésszerű és utasításszerű használatáért a tolatásvezető felel, aki a tolatás befejezése után köteles a főrendelkező I-gyel közölni az elhelyezett, eltávolított rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználásuk helyét

A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért, eltávolításáért a vasútállomás képviselője a felelős.

### **6. A rendelkezések közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a főrendelkező, illetve közvetve a rendelkező- és a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

## **7. A Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei:**

Budapest-Kelenföld állomás, forgalmi iroda:

Főrendelkező I.: 01/53-03; +36(1)511-5303; [kelenfold.rfszt@mav.hu](mailto:kelenfold.rfszt@mav.hu)

Rendelkező fszt.: 01/55-26; +36(1)511-5526

„E” peron külső forgalmi szolgálattevő: 01/53-81; +36-(1) 511-5381; [kelenfold.kfszt@mav.hu](mailto:kelenfold.kfszt@mav.hu)