



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST - DÉLI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
BUDAPEST - DÉLI

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás a technológiai folyamatokról

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútállalat részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!

A technológiai folyamatok végzése Budapest - Déli állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást csak a Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest – Déli létszámába tartozó, erre kiképzett munkavállaló vezethet.

Tolatás csak a pályavasúti informatikai rendszerben megrendelt szolgáltatással rendelkező vállalkozó vasúti társaságnak végezhető! A tolatás megkezdése előtt a megrendelt tevékenységet az állomási szolgáltatások koordinátor a PASS2 rendszerben ellenőrzi, majd annak tartalmáról tájékoztatja a főrendelkezőt, aki dönt a végrehajtás mikéntjéről és a tolatásvezető kijelöléséről.

Fővágányt érintő tolatást a főrendelkező engedélyezhet.

A kijelölt tolatásvezető a vállalkozó vasútállomás vezetőjével köteles ismertetni a tolatás folyamatát, valamint az állomáson érvényben levő tolatási szabályokat, korlátozásokat, lassúmeneteket.

A főrendelkezőtől kapott rendelkezés alapján a II. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője adhat engedélyt a tolatás megkezdésére. A mozgás befejezéséről, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, módjáról (rögzítő saruk felhasználásáról, kézifékek behúzásáról) a tolatásvezető köteles jelentést tenni a kocsimesternek.

A mozdonyok mozgásának szabályozása történhet rádióval, utasítást adó hangszórós távbeszélővel, vagy élőszóval. Ha mozdonyal foglalt vágányra végeznek tolatási mozgást, lehetőség szerint az első mozgás megkezdése előtt, de legkésőbb a foglalt vágányra való mozgás megkezdése előtt értesíteni kell az érdekelt mozdonyvezetőt a foglalt vágányra járás tényéről, valamint a járható vágányrész hosszáról. Az így értesített mozdonyvezető, a tolatási mozgást fokozott gondossággal köteles végezni úgy, hogy a vágányon lévő járművek előtt ütközésmentesen meg tudjon állni. A megállást követően a tényleges vonatra járás csak a tolatást vezető munkavállaló élőszóban adott rendelkezésére, vagy a napszaknak megfelelő kézi jelzésére történhet.

Mozdony körüljárásra bármely szabad vágány felhasználható, azonban a T01 és T02. sz. vágányokon csak elkerülhetetlen esetben szabad körüljárni.

Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá vasúti ipari üzem vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.

"Diesel" vágány

- "Diesel" vágány elfoglalására, vágányon tolatási mozgás végzésére az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője ad engedélyt.
- A vágányon tolatást végezni a vontatási telepről kijáró mozdonyok kivételével csak az I. sz. állítóközpont felől szabad. A vágány a gépmozgások kivételével az I. sz. állítóközpont felől 140 m hosszban használható.

- Amennyiben a 20 és 21 sz. váltók a "Diesel" vágányra vezető állásban le vannak zárva, úgy a vágány a 4 sz. váltótól 280 m hosszban használható.

Tolatás engedélyezése javító-, tisztító-, mosóvágányon

Tolatás javító vágányokon.

- A T18 és a T19 sz. vágányok az állomás rendszeres kocsijavításra kijelölt javító vágányai. A T18 sz. vágány fedetlen vizsgálóaknával ellátott. Az akna teljes hosszában a járművek közé bemenni tilos!
- A javító vágány kiszolgálása, vagy bármilyen tolatás elvégzése a javítás befejezése után végezhető. Mindkét vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad tolatni.

Tolatások szabályozása tisztító vágányokon

- A pályaudvar területén a T12 és a T13 vágányokon speciálisan kiépített "Személykocsi tisztítóhely" van. A kocsi tisztítóhely a tisztítóponktól kezdődően 225 m hosszú.
- A tisztítóvágányok (T12, T13) mindkét oldalán, valamint a T14 vágány T13 sz. vágány felőli oldalán a kiépített tisztítóponk a vágányok ürszelvényébe nyúlik.
- A T14. sz. vágányon való tolatás közben a tolatásban résztvevőnek a vágány és a kocsisor T13 sz. vágány felőli oldalán, valamint ezen az oldalon a kocsik lépcsőjén tartózkodni tilos
- A betolás csak jól működő légfékezéssel történhet!
- Betoláskor a tolatásvezetőnek a tolatás irányában lévő első kocsin kell tartózkodni, melyen a betolás megkezdése előtt köteles meggyőződni a vészfék látszólagos használhatóságáról.
- A betolt szerelvény kocsijai közé kapcsolás és egyéb munkavégzés céljából a tisztítóponk teljes hosszában bemenni tilos.
- A betolt szerelvényt a kézifék behúzásán kívül az alagút felőli végén rögzítősaruval is biztosítani kell megfutamodás ellen!

Tolatási tevékenység elvégzését a pályavasúti informatikai rendszerben rögzítő dolgozó:

- állomási szolgáltatások koordinátor

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

Kocsi adatfelvétel módszere.

Az állomás áru fuvarozásra nincs megnyitva. Teherkocsi adatfelvételt nem végzünk. Külön engedélyezett áru fuvarozás esetén a helyszíni vonatfelvételt a megrendelő vasút vállalat végzi.

Személyszállító vonatok felvétele, a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata. A Vonatterhelési kimutatást a pályahálózat működtető elektronikus úton kapja meg.

1.3. Fékpróba, vonatvizsgálat.

A fékpróba és/vagy műszaki kocsvizsgálat megkezdéséhez engedélyt kell kérni a főrendelkezőtől. A munkálatok megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyezni a „C” őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben „C” őrhelyes váltókezelő nem teljesít szolgálatot, az előjegyzést a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába kell megtenni.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására szolgáló rögzítősaruk kezelése a pályavasúti tolatószemélyzet feladata.

3. A rendelkezések közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a főrendelkező, illetve közvetve az I. és II. őrhely forgalmi szolgálattevői és a külső forgalmi szolgálattevő jogosult.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A Menetrendi Utasításban felsorolt vasútvállalatok részére a Lassúmenet kimutatáson kívül, az érintett vonat Szolgálati menetrendjét is kézbesíteni kell!

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

A vonatok „Indulásra kész”-re jelentése a vállalkozó vasúttársaságok munkavállalói, vagy azok megbízottjai részéről az informatikai rendszeren keresztül történik.

Kizárólag az informatikai rendszer adatátviteli hibája esetén az „Indulásra kész” jelentés manuálisan is megtehető. A vállalkozó vasúti társaság képviselője a peronszinten, a külső forgalmi szolgálattevő irodájában felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány rovatainak megfelelő kitöltésével - és ezzel egyidejűleg a vonatról készített papír alapú VTK átadásával - jelenti készre a vonatát, melyet a külső forgalmi szolgálattevő rádión köteles bejelenteni a főrendelkező részére. A vonat csak ez után indítható el.

5. A főrendelkező elérhetőségei:

01/54-63; +36(1)511-5463; +36/30-636-6494, +36/38-888 -1130 (GSM-R diszpécserpult)
bp-deli.rfszt@mav.hu