

17. Melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások:

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.

Az állomáson ilyen tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

2. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Biharkeresztes állomáson átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

3. Tolatási sebesség:

Vágány	Alkalmazható sebesség km/h
I.	40
II.	40
II.a	40
III.	40
IV.	40
V.	40
VI.	10
VII.	10
VIII.	10
IX.	10
X.	10
XI.	20
XII.	5

A tolatás váltókörzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető.

4. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő tároló állvány, melyből 10 db van rendszeresítve, jelölésük Bs1-től Bs10-ig.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett adja ki, ha a tolatás engedélyezése élőszóban történik. A korábban kiadott rögzítősarukról

a tolatás vezetőjét éloszóban kell tájékoztatni. A tolatás befejezése után a rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Tolatási mozgások befejezése után a tolatás vezetője köteles jelentést tenni a felhasznált rögzítősaruk hollétéről darab és sorszám szerint.

Előjegyzés szövege:

„...óra...perc. A ... sz. és...db. rögzítősarut (sarukat) átvettem. Aláírás.”

„...óra...perc. A ... sz. és...db. rögzítősaru (saruk) visszavéve. Aláírás.”

„A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak,sz. és...db rögzítő saruval (sarukkal)l Név.”

Végállomásra, feloszlato állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik, a sűrített levegő termelés/utántáplálás megszüntetését végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlatozott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Szolgálat átadáskor, a szolgálat átadás szövegében utalni kell a rögzítő saruk helyére, a felhasznált rögzítősaru db és sorszámával történő megjelöléssel.

5. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások

Rögzítősaru nem használható:

- a II. és IV. sz. vágányok között lévő „B” jelű szigetperon hosszában az I. és III. sz. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.
- az I. sz. vágányon az „A” jelű peron felőli sínszálon.

6. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és III. sz. vágányok között lévő „B” jelű szigetperon hosszában az I. és III. sz. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.
- az új I. sz. vágányon az „A” jelű peron felőli sínszálon.

7. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Az állomáson az alábbi nyílt hozzáférésű rakodóvágány és a hozzá tartozó rakodóterületek találhatók:

Rakterületek			
Vágányszám	Rendeltetés	Felület nagysága	Burkolata
XI.	Rakodó	225x12 m	Aszfalt
XI.	Rakodó	123X12 m	Beton

A rakodóvágányok melletti burkolt rakodóterület a PTI TPO pályafenntartási szakasz kezelésében van. A rakodóterületek és a környezetükben lévő berendezések állapotát az állomásfőnök, illetve a megbízottja a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Hiányosság, rendellenesség esetén az illetékes diszpécseri szolgálat részére a bejelentést megteszi.

A vasúti társaság csak érvényes „Mobil rakodógép üzemeltetési engedély”-el rendelkező rakodó féllal végeztethet gépi rakodást.

A XI. vágány végén 25 méter hosszú, 5,1 méter széles honvédségi homlokrakodó található.

8. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

A vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben

IÜR rendszerben történő rögzítés akkor lehetséges, ha a vasút társaság rendelkezik hozzáféréssel a rendszerhez.

- interfészen (elektronikus átadás)

Interfészen történő rögzítésre, saját rendszerrel rendelkező vasút társaság jogosult, ebben az esetben automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

- Adatrögzítő központon

A vonatfelvétel során a vonat adatait a külső vonatfelvételt végző pályavasúti vagy vasúttársasági munkavállaló az Adatrögzítő központ részére diktálja be.

-PASS2 rendszeren kívül (papír, e-mail alapon)

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni kell az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

MÁV-Start vonatja esetén amennyiben a vonat adatok nem kerülnek át automatikusan a PASS2 rendszerbe, a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani és a forgalmi szolgálattevő részére leadni, aki az alapján a naplózást elvégzi. Ebben az esetben a vonat fejadatait a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasúttársaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

9. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A vonatok felvétele az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben,
- interfészen,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

IÜR hozzáféréssel rendelkező vasúttársaság közvetlenül rögzíti a vonatösszeállítás adatait a rendszerben, melyből az automatikusan elkészíti a Vonatterhelési kimutatást. A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonosának feladata.

Saját rendszerrel rendelkező vasúti társaság esetén elektronikus adatátadással automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

A MÁV-Start Zrt. személyszállító és szerelvényvonatjai esetében az adatátvitel ezen a módon történik.

Ha a vonatadatok nem kerülnek át a PASS2 rendszerbe (a vonat fejadatai nem kerülnek kitöltésre a FOR00 alrendszerben), akkor a MÁV-Start Zrt. vonatja esetén a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani és a forgalmi szolgálattevő részére leadni. Ebben az esetben a vonat fejadatait a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasútvállalat köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

Egyéb vasútvállalat vonatjai esetén át kell térni az Adatrögzítő Központba történő diktálásra. Adatrögzítő Központon keresztül történő közlés esetén a külső vonatfelvétel folyamata megegyezik az 5.3.2. pontban foglaltakkal. Kivéve, ha a munkafolyamatot nem pályavasúti munkavállaló, hanem a vasúti társaság munkavállalója végzi.

10. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy az Adatrögzítő Központ bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalmi szolgálattevő.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum,...óra....perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasútvállalat megnevezése.”

Ha a vasúti társaság - a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START Zrt. kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, e-mailen eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonatja indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó Vonatterhelési kimutatáshoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése.

Ha az e-mail is használhatatlan, a vasúttársaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

A fax vagy e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalmi szolgálattevőt, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

A vonat összeállítása megfelel a vasútvállalat igényeinek.

A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.

A raksúly- és vonatnem-váltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.

A vonat fékpróbája megtörtént.

A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk. vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.)

A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.

Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek. (szükség esetén az előírt megemelve)

A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.

Az állva tartáshoz szükséges féksúly biztosítva van.

A vonat zárjelzővel fel van szerelve.

A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúti társaság kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

Biharkeresztes 2023.08.07.

állomásfőnök