

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

4. Rögzítősaruk, zárható kocsfogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása helyi szabályozása.

Az állomásra rendszeresített 2 db, 1 - 2 sorszámú rögzítősarut a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell tárolni. Rögzítősaruk kiadása a tolató személyzet részére Írásbeli rendelkezésen történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen az átadott saruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős. Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor, a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen előszóval jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat jelzőt.

A rögzítősaruk használhatóságáról az átadó és az átvevő is köteles meggyőződni. Használhatatlan rögzítősarut kiadni tilos, visszavételkor felfedezett hibákról eseménykönyvi jelentést kell írni.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor

annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A felosztott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Az állomáson 2 darab (1/25, 1/49 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindkettlen kötelesek aláírni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása mobiltelefonon keresztül az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész),
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.).

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

A nem személyszállító vonatoknál ha a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútvállalati munkavállaló végzi.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a call-center adatrögzítő központ felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/34-90 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

- Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján call-center felé adatközlés

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző vasútvállalati munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartozkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Bicere forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett

forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A felvételi épülettől a végpont felé 50 m-re átjáró van kiépítve az utasok részére, melyen az I. és II. sz. vágányok közötti peron megközelíthető.

Az állomás egész területén a kerékpárral, targoncával, egyéb közúti járművel való közlekedés Tilos!

Mozgáskorlátozottak utazására az állomás nem akadálymentesített.

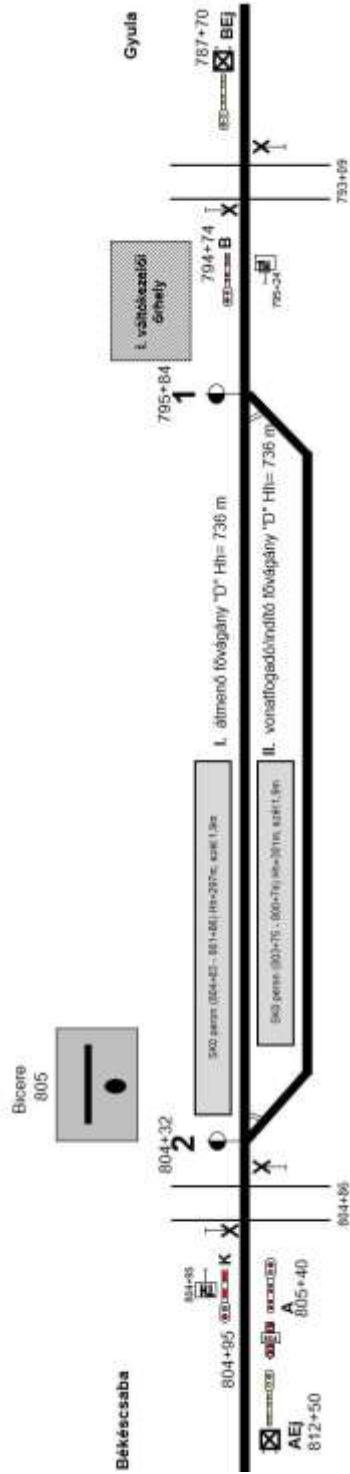
8. Egyéb:

- Tolatás részére a 2. sz. váltót a forgalmi szolgálattevő állítja a helyes állásba.
- A vonatra járó, vonatról távozó, átálló, mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján történik. Az állomás kezdőpont felőli végén egyedül vagy legfeljebb egy kocsival végezhető átállítás a vonatutolérés- és ellenmenetkizáró biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti működésének biztosítása érdekében.
- Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás – amennyiben a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első vezetőálláson tartózkodik - a tolatásvezető személyes jelenléte és irányítása mellett végezhető.
- Mozdonyok körüljárata az állomáson nem végezhető.
- Az állomáson féksaru alkalmazása tilos!
- Az állomáson szalasztani tilos!

9. Állomás helyszínrajza

Bicere állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Kersztyűs András
állomásfőnök
Készült: 2011.03.05.
Módosítva: 2023.07.05.



Bicere, 2023. december 10.

állomásfőnök

ÁVU Bicere állomás 2023.12.10.