

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson valamennyi tolatás elvégzésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

Az állomás területén a tolatás csökkentett létszámmal, egy fővel is végezhető.

Ha a tolatásvezető mellett kocsirendező nem teljesít szolgálatot, a tolatásvezető köteles a kocsirendező teendőit is ellátni. Ilyen esetben a tolatás csak akkor a kocsisorral végezhető, hogy a munkát végző a teret kellően felügyelet alatt tudja tartani és valamennyi munkáját biztonságosan el tudja látni.

Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Mozdonyok mozgását a rendelkező forgalmi szolgálattevő által esetenként adott rendelkezések alapján köteles szabályozni.

A mozdonyt kísérő munkavállalónak a mozdonyon kell tartózkodnia, amennyiben viszont a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a gép előtt köteles haladni, a szükséges jelzés adása mellett, a vágány közelében tartózkodókat felszólítani a távozásra.

Amikor a távolbalátás nem korlátozott - a mozdonyok legfeljebb egy kocsival – a mozdonyt kísérő munkavállaló nélkül is közlekedhetnek, a mozdony személyzet megfelelő értesítése mellett.

A gépek körüljárásához – történjék az bármelyik vágányon is – minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem tud a menetirány szerinti első vezetőálláson tartózkodni, akkor a tolatásvezetőnek a helyszínen kell a tolatást vezetni. Amennyiben a mozgást a tartózkodási helyéről nem tudja irányítani, akkor a mozdonyokat kísérnie kell.

Mozdonyok körüljárására bármelyik vágány igénybe vehető. Mozdonyok körüljárására bármelyik vágány igénybe vehető, tekintettel kell lenni arra, hogy az 01. vágányon nincsen teljes hosszban felsővezeték.

1.1.1. A PMLI (Győr) 1. sz. Mérnöki szakasz vágányzatán történő tolatás.

A PMLI (Győr) 1. sz. Mérnöki szakasz vágányzatán történő tolatás esetén, ha a tolatás az állomási vágányzatot érinti, illetve ha a tolatás a KS3 kisiklasztósaru vágányról történő levételét igényli, minden esetben a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

A társ szakaszolgálati ágak – forgalmi szempontból mozdonyoknak minősülő – járműveinek a telephelyről az állomási vágányokra való átállást az alábbiak szerint kell végezni:

Az állomási vágányzat és a telephely között egyedül, legfeljebb 1 kocsival átállást végző mozdonyoknak minősülő jármű mozgásának engedélyezése az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történik. Amennyiben az átállást végző, mozdonyoknak minősülő jármű egynél több, illetve 6000 kg-nál könnyebb kocsival végzi a tolatást, minden esetben tolatásvezetőt kell kijelölni.

Ebben az esetben a kijelölt tolatásvezető a tolatást a helyszínen köteles vezetni. A forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartásra az utasítást adó hangszórós távbeszélő, és rádió is használható. A tolatásvezető köteles állítani a telepen található 17. sz., és a 17/1 sz. váltókat.

Ebben az esetben a biztosítóberendezésbe bekötött váltók és védelmi berendezések állítása csak a tolatásvezetőnek a váltóról, illetve a védelmi berendezésekről való lehaladást bejelentő közleménye után történhet. A tolatásvezetőnek a telephelyre, illetve az állomási vágányra való behaladást minden esetben jelentenie kell.

A PMLI (Győr) 1. sz. Mérnöki szakasz vágányzatára rakodási célból, a tolatómozdonnyal beállítandó, illetve kihúzendó kocsikkal történő tolatás esetén, a tolatást az alábbiak szerint kell végezni:

A telephely vágányzatára történő bejárás előtt az érintett szakszolgálati ág vezetőjétől (megbízottjától) engedélyt kell kérni a vágányzatra történő behaladásra, illetve a telephely kapujának nyitására.

Amennyiben a tolatás idején, a telephelyen a kapu nyitására igénybe vehető dolgozó nincs, a kapu nyitása és zárása a tolatásvezető feladata, mely tényrt Írásbeli rendelkezésen rögzíteni kell.

A telephely vasúti kapujának másodkulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében található. A másodkulcs tolatásvezető felé való kiadását és visszavételét, továbbá a telephelyre való behaladásra szóló engedélyt, a tolatás befejezése után a kapu zárását elrendelni a tolatás engedélyezésekor kell.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

Valamennyi tevékenység megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság dolgozója köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és az elvégzendő feladatokat, valamint annak mikénti végrehajtását egyeztetni.

A vonatfelvétel és vonat előkészítés megkezdéséhez engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A Vonatok előkészítésével, felvételével kapcsolatos munkálatok megkezdését, és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A vonatok felvétel módjai:

- ***Adattovábbítás CB telefonon:***

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútállomási (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat CB telefonon keresztül mondja be a Call-center adatrögzítőjének (05/96-30).

- ***Adattovábbítás faxon vagy a kézírásos vonatterhelés helyszínen történő átadásával:***

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútállomási (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat faxon keresztül továbbítja, a Call-center adatrögzítőjének. A faxon érkezett adatrögzítés esetén a „Call-center” rendszert a Kezelési Szabályzatban meghatározottak szerint „üzemi foglaltságba” kell tenni.

Valamennyi adatközlési módra vonatkozóan az érkezett adatok módosítása válik szükségessé, akkor a korábbi adatközlő eszközön kell ismételt a külső vonatfelvételt vagy átvételt végző munkavállalónak a belső rögzítést végző munkavállalóval a kapcsolatot felvennie. Abban az esetben, ha az adatközlő és a belső adatrögzítő között a mobiltelefonos vagy CB telefonos kapcsolat megszakad a belső adatrögzítő a felvett adatokat biztonsági mentéssel köteles elmenteni (mivel nem garantálható, hogy ismételt ugyanazt az adatrögzítő pontot kapcsolja a rendszer). Ha megszakadt vonat fel vagy átvétel folytatását kérik a „Call-centeren” keresztül, akkor a FOR00-ban szereplő utolsó kocsiszám egyeztetésével kell kezdeni az adatrögzítést.

1.3. Fékpróba, vonatvizsgálat:

A fékpróba és/vagy műszaki kocsvizsgálat megkezdéséhez engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A munkálatok megkezdését, és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatas alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására a forgalmi irodában 5 db rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A vasútvállalat képviselője, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismerés mellett veszi át a rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevőtől. A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, eltávolításáért, elhelyezéséért a vasútvállalat képviselője a felelős.

3. A rendelkezések közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság ezen feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére. Az „Indulásra kész” jelentést az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútvállalati munkavállalónak és a forgalmi szolgálattevőnek egyaránt.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) ezen tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsvizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

5. A Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei:

Biatorbágy állomás, forgalmi szolgálattevő:

Tel: 01/55-74; +36(1)511-55-74;

Fax: 01/55-74; +36(1)511-55-74.