

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONKENESE

1. Állomás vágányaira vonatkozó adatok

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonat- fogadó/indító fővágány	412	412	390+75+50-325+50 0,0 ‰ 390+75-től 0,9 ‰ esés	390+75+50-325+50 0,0 ‰ 390+75-ig 0,9 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	3	HU-04341-01-1	F	nyílt	
II.	Vonat- fogadó/indító átmenő fővágány	412	412			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	HU-04341-01-2	F	nyílt	
III.	Vonat- fogadó/indító fővágány	490	490			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	1	HU-04341-01-3 cs	F	nyílt	

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONKENESE

Az állomási peronokra vonatkozó adatok:

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. sz. vágányok között	250 méter	6,2 méter	térburkolat	sk55	szintbeli (peronvégfeljárón keresztül)	„A” peron

Úrszelvénybe nyúló műtárgy „A” peron a 388+12 – 390+62 sz. szelvények között az I.-II. vágányok irányába nyúlik be az úrszelvénybe.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

1. Vonat érkezés után jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő elérhető a +36 1 517 8153 vagy +36 30 282 0199 telefonszámon.

2. Induló vagy érkező vonatoknál a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.

3. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattárazza.

4. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet járatni.

5. Az állomáson szalasztani tilos.

6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás nem engedélyezett.

7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.

Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONKENESE

tisztítási/javítási/vízöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízöltési munkavégzés befejezve.”)

8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevők között előszóban, térhangosan, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a VVT munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közösen határozza meg.

9. A vonatot továbbító mozdony átállítását, körüljáratását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

10. Jármű megfutamodás elleni védekezés, tolatás befejezése előtt, a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

A tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

Az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

11. A kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.

Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

12. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.

13. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni.

A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878

14. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

15. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.

17. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.