

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONFŰZFŐ

1. Állomás vágányaira vonatkozó adatok

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony végpont felé [‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
			kezdőpont felé (m)	végpont felé (m)								
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	410	410	397+00 – 448+00 0,1 ‰ ₀₀ , 448+00 – 478+00 0,4 ‰ ₀₀	397+00 – 448+00 0,1 ‰ ₀₀ , 448+00 – 478+00 0,4 ‰ ₀₀	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04358-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	410	410			emelkedés van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04358-01-2	F	nyílt	

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONFÚZFŐ

Az állomási peronokra vonatkozó adatok:

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. sz. vágányok között	254 méter	5,83-6,51 méter	térburkolat	sk55	szintbeli (peronvégfeljárón keresztül)	„A” peron

Úrszelvénybe nyúló műtárgy „A” peron a 445+23 – 447+78 sz. szelvények között. Az I.-II. vágányok irányába nyúlik be.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

1. Vonat érkezés után jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.
A forgalmi szolgálattevő elérhető a +36 1 517 8164 vagy +36 30 282 4709 telefonszámon.
2. Induló vagy érkező vonatoknál a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.
3. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattárazza.
4. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet járatni.
5. Az állomáson szalasztani tilos.
6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás nem engedélyezett.
7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.
Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.”)
8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban részvevők között élőszóban, térhangoson, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a VVT munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közösen határozza meg.

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONFÚZFŐ

9. A vonatot továbbító mozdony átállítását, körüljáratását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

10. Jármű megfutamodás elleni védekezés, tolatás befejezése előtt, a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

A tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

Az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

11. A kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.

Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

12. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.

13. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni.

A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878

14. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

15. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.

17. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.