

17. sz. melléklet
Kimutatás a technológiai folyamatokról (2023.04.01-től)
1. Általános előírások

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I-től – X-ig. A IV. vágány folytatása a 11. számú váltótól a VIII. csonka vágány, amely földkúpban végződik. Az V. vágányból a 14. váltón át kiágazó V.a. csonka vágány, mely ütközőbakban végződik. A VII. vágányból a 7. sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltóval ágazik ki a X. sz. csonkavágány.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰/‰	Lejtviszony kezdőpont felé ‰/‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	251		2,5 ‰/‰ esés	2,5 ‰/‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	15	HU-04416-01-1	D	nyílt	nem villamosított
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	251				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	15	HU -04416-01-2	D	nyílt	villamosított
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	356				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	13	HU -04416-01-3	F	nyílt	villamosított
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	340				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	8	11	HU -04416-01-4	F	nyílt	villamosított
V.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány (osztott)	295/560				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	10	9/1	HU -04416-01-5	D	nyílt	villamosított
V.a.	Csonka vágány		21			nincs	14	ütközőbak	HU -04416-01-5a	K	nyílt	villamosított
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	639				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	12	3	HU -04416-01-6	D	nyílt	villamosított
VII.	Rakódóvágány/mellékvágány	642				nincs	12	5	HU -04416-01-7	K	nyílt	nem villamosított
VIII.	Csonka vágány	250				nincs	11	földkúp	HU -04416-01-8	K	nyílt	villamosított
IX.	Védő csonka vágány	28				nincs	5	földkúp	HU -04416-01-9	K	nyílt	nem villamosított
X.	BOR csonka vágány	149		nincs	--	7	HU -04416-01-10	nem ismert	nyílt	nem villamosított		

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	350 méter	7,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„A” peron
II.-III. vágány között	350 méter	9,7 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„B” peron
IV. vágány mellett	274 méter	9,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„C” peron
V. vágány mellett	258 méter	9,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„C” peron

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltók állítása forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.34. A tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomáson egyidejűleg csak egy tolatócsapat dolgozhat.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

Védekezés járműmegfutamodás ellen:

- tolatás befejezése előtt: a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata
- tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
- az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 2 db rögzítő saru van rendszeresítve. Sorszámuk: 1, 2. Tárolási helyük: forgalmi iroda. Az átadást az állomáson feloszló vonatok kivételével Írásbeli rendelkezésen, a feloszló vonatok részére az átadást és a visszavételt valamennyi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába kell előjegyezni. A tolatásban résztvevők értesítése, a korábban kiadott rögzítő sarukról Írásbeli rendelkezésen történik.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Felügyelet alatt tartás:

- ki nem adott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért a forgalmi szolgálattevő felelős
- kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.

Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

Elhelyezése, eltávolítása:

- vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

Használhatóságuk ellenőrzése:

Használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles meggyőződni a használhatóságukról.

Teendők szolgálat átadásakor:

A rögzítősaruk szolgálatátadásakor írásban átadandók. Átadása az „Állandó jelleggel átadandók” jegyzékében történik. A felhasznált rögzítősaruk hely – vágány –, darab és sorszám megnevezésével, a szolgálat átadás szövegében átadandó.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre – lakattal együtt – a kocsik megfutamodásának megakadályozására. Őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata.

Sorszámozásuk: 1; 2; 3; 4

Tárolási helyük:

- lezárható kocsifogó alátétek és a lakatok: forgalmi iroda folyosója
- a lakatkulcsok: forgalmi iroda

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek átadása:

- közlekedő vonatok esetében: Írásbeli rendelkezésen
- egyéb tolatások esetében: Fejrovas előjegyzési napló következő sorában

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek visszavétele:

- Fejrovas előjegyzési napló következő sorában

Meggyőződés a használhatóságukról:

Az állomásbejárások, a szolgálatátadások, illetve az ellenőrzések alkalmával ezek használhatóságáról meg kell győződni.

Használhatóságáról köteles meggyőződni:

- forgalmi szolgálattevő
- vonali tolatásvezető
- ellenőrzést végzők (állomásfőnök, forgalmi koordinátor)

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

Az állomáson 4 db féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük: forgalmi iroda folyosója

Használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Használhatatlanságuk esetén, a pótlásról a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles meggyőződni a használhatóságukról.

Használat után a forgalmi szolgálattevő köteles megvizsgálni a féksarukat

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság észlelése esetén gondoskodnia kell a megfutamodás elleni biztosításról.

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Az	I.	vágány = D
	II.	vágány = D
	III.	vágány = F
	IV.	vágány = F
	V.	vágány = D
	V.a	vágány = K
	VI.	vágány = D
	VII.	vágány = K
	VIII.	vágány = K
	IX.	vágány = K csoportú.

A fentiek figyelembe vételével valamennyi vágányra fogadható rakszelvényen túlérő küldemény.

2.59. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.

Balatonfüred állomás VII. számú vágányán tengely-túlterhelt vontató és vontatott jármű nem továbbítható. (08 és 65 típus)