

## **17. számú melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

- Vonatfogadó vágányok: **I.** (661 m), **II.** (átmenő fővágány, 660 m)
- Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincs.
- Az állomás lejtviszonyai:
  - A 87+60 szelvénytől a 89+81 szelvényig 221 m hosszon 1 ‰ esés,
  - A 89+81 szelvénytől a 97+48 szelvényig 767 m hosszon 2,4 ‰ esés.

Az állomáson egyidejű tolatások nem végezhetőek. A tolatásvezetőt a forgalmi szolgálattevő jelöli ki.

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- Az állomás készletében 2 db rögzítősaru van, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.
- Az állomáson végzendő tolatások alkalmával a forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat Írásbeli rendelkezéssel adja át a vonali tolatásvezetőnek, a kapcsolásra kötelezett dolgozónak, illetve a mozdony- vagy munkagépvezetőjének, aki azt köteles rendeltetésszerűen használni.
- Ha a tolatást meg kell szakítani, vonatközlekedés miatt, a tolatásvezető személyesen, vagy távbeszélőn (I. váltókezelői szolgálati helyről) köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni a saruk meg- és hollétéről, illetve őrizetéről. A forgalmi szolgálattevő ezt a jelentést a forgalmi Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, és csak ezután intézkedhet a vágányút beállítása iránt.
- A tolatás befejezése után a rögzítősarukat vissza kell vinni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezi.

Amennyiben a tolatást követően a kocsi(k) megfutamodás elleni biztosításához a kiadott rögzítősarukra szükség van, a visszavétel helyett a felhasználás tényét kell bejegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

A tolatásvezető, illetve a mozdony- vagy munkagépvezető feladata az elhelyezés vagy eltávolítás, a felügyeletért a forgalmi szolgálattevő felel.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

- 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye az állomási raktár.
- A lakatot és lakatkulcsot a forgalmi irodában kell őrizni a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
- Ha a tolatáskor már ismert, hogy a megfutamodás ellen biztosítandó kocsi a szolgálat megszakításának ideje alatt is az állomáson marad, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell felszerelni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető, a kapcsolásra kötelezett dolgozó, illetve a mozdony- vagy munkagépvezetője köteles elhelyezni, illetve felnyitni.
- Ha a tolatáskor a kocsi rögzítősarúval lett biztosítva megfutamodás ellen, a szolgálat megszakításának kezdetekor a forgalmi szolgálattevő köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet felszerelni.

**Vonatelőkészítés (vonatfelvétel, kocsiadat-felvétel) helyi szabályozása.**

A vonatfelvétel az állomáson a vasútvállalat feladata, amennyiben a vontfelvételt a pályavasút végzi, – külön megrendelt szolgáltatásként –, akkor a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatfelvételt.

**A vonatok indulásra kész állapotának bejelentésére vonatkozó szabályozás.**

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elektronikusan rögzítik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben értesül róla.

A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben „készre jelentés” üzenettel küldi a készre jelentést (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Ha az előző két bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, akkor a helyszínen kézzel írt VTK átadásakor, arra írva ad készre jelentést a vasúti társaság.

Ha bármely okból előző három bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, a vasúti társaságok által elvégzett vonat elkészítési tevékenység befejezéséről a vasúti társaság képviselője Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Mozdonyvonatok esetében a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére hangrögzítővel ellátott telefonon, a 06-30/861-1015 telefonszámon történő közléssel is adható készre jelentés.

**Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaságok vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalója végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélyét követően. Az adatközlés történhet:

- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével saját rendszeren keresztül,
- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével a call-center segítségével,
- A CB telefonhálózat használatával a call-center segítségével.

A technikai eszközök használhatatlansága esetén, a helyszínen kézírással és a VTK rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadásával történik.