

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONALMÁDI

1. Állomás vágányaira vonatkozó adatok

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé [‰/‰]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰/‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	555	555	495+94 – 504+75 0 ‰/‰, 504+75 – 512+55 1.2 ‰/‰ esés	495+94 – 504+75 0 ‰/‰, 504+75 – 512+55 1.2 ‰/‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	HU-04366-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	555	555			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	HU-04366-01-2	F	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	603	603			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	HU-04366-01-3	F	nyílt	

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONALMÁDI

Az állomási peronokra vonatkozó adatok:

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	260 méter	1,6 méter	betonlap	sk15	aluljárón keresztül	„A”peron
II-III. sz. vágányok között	415 méter	7,4 méter	150 méter térkő 265 méter betonlap	150 méter sk30 265 méter sk15	aluljárón keresztül	„B” peron

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

1. Vonat érkezés után jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.
A forgalmi szolgálattevő elérhető a +36 1 517 8143 vagy +36 30 565 6155 telefonszámon.
2. Induló vagy érkező vonatoknál a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.
3. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattárazza.
4. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet járatni.
5. Az állomáson szalasztani tilos.
6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás nem engedélyezett.
7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.
Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízitöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízitöltési munkavégzés befejezve.”)

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

BALATONALMÁDI

8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevők között élőszóban, térhangosan, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a VVT munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közösen határozza meg.
9. A vonatot továbbító mozdony átállítását, körüljáratását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.
10. Jármű megfutamodás elleni védekezés, tolatás befejezése előtt, a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
A tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
Az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
11. A kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.
Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.
Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
12. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.
13. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni.
A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878
14. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
15. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.
16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.
17. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.