

ÁVU 17. sz. melléklet

Helyi szabályozás Balassagyarmat állomáson végzett „Megállapodással” nem rendelkező vasútvállalati egyedi megrendelés teljesítésére

1. Tolatási mozgások szabályozása:

A tolatást az állomáson minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendel el a tolatás vezetője részére.

Az állomás területén tolatást csak az állomási helyismerettel rendelkező (Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgáztatott) munkavállaló vezethet, és vehet részt a végrehajtásában. A tolatás engedélyezése a kijelölt tolatásvezetőnek élőszóval, a vasútvállalati személyzet közül -ÁVU vizsgálóval rendelkező- vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezés kiállításával, és kézbesítésével történik. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki. Normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén 1 fővel csak bejárással szabad tolatni. Ilyen esetben csak annyi kocsival szabad tolatni amennyivel az állomás terephelyzetének megfelelően a jelzésadás láthatósága biztosított és a biztonsági szabályokat betarthatók.

A csomóponti kiszolgáló vonatok érkezése után az állomás készletéből felhasználható 6 db rögzítő saruk elhelyezéséért, a vonatok indulása előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, a vonali tolatásvezető a felelős. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

A tolatás megkezdése előtt, és a tolatás befejezése után a rögzítősarukkal történő megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető feladata.

Tolatási mozgás befejezését követően a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a forgalmi irodába menni és jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a tolatás befejezéséről, járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, rögzítősaruk elhelyezésének helyéről és a kézifékek behúzásáról.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

2. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 6 db, 1-6. sorszámú, megszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. A rögzítősaruk kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézifékekkel történik.

3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán 56 m vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatásvezető.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása:

A MÁV-START Zrt. JBI Bp. Balassagyarmat telephely zárt téri álláshelyeire, kijárni 6:00-14:00 óráig munkanapokon a művezető; 14:20-20:00-ig munkanapokon, valamint hétvégén és munkaszüneti napokon 8:00-20:00 óráig a fordalaktos közvetlen engedélye és jelenléte mellett lehet.

A fenti időintervallumon kívül a fűtőházi telephelyre a bejárás, nem lehetséges. Nappalos műszakban 20:00 óráig, az „A oldalon” a 12. vágányra kerülnek gyűjtésre az üzemképes

motorkocsik. Motorkocsi meghibásodása esetén, a MÁV-START Zrt. Személyzetirányítója és a hatvani felvigyázó koordinálja, hogy melyik üzemképes motorkocsi kerüljön besorozásra.

A vontatási telepről kijáró motorkocsi mozdonyvezetője köteles megállni a 204. sz. váltó előtt és jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél. A forgalmi szolgálattevő engedélyével és a tolatásvezető irányítása mellett, a tolatási mozgásokra vonatkozó szabályok alapján, kijár az állomás meghatározott forgalmi vágányára.

Az üzemképes mellékkocsik az állomás forgalmi vágányán (.07 vg-án) kerülnek tárolásra. A 20:00-6:00-ig tartó időszakban meghibásodott járművek, az állomáson (. 09 vg-on) gyűjtésre kerülnek. Ezeknek a meghibásodott járműveknek a beállítása a telephelyre, munkanapokon 6:00-8:00 óráig, valamint 14:00-16:00 óráig megrendelt mozdonyvezetővel, a telephely művezetőjének vagy fordalaktosának közvetlen engedélyével történik.

Külső téri álláshelyre be – és kijárni a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet. Amennyiben forgalmi vágányon munkavégzést terveznek (tisztítás és egyéb), a forgalmi szolgálattevőtől Írásban kötelesek a fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel a munkavezető vagy a fordalaktos engedélyt kérni. Az érintett vágányt Megállj jelzővel köteles fedezni.

A munkavégzés lemondásáról, a Megállj jelző eltávolításáról a forgalmi szolgálattevőt a fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel írásban értesíteni kell.

A 15-16 vágányon történik a tisztítás és üzemanyag vételezés. Ezekben a vágányokon nem a JBI nem végez tevékenységet, de telephelyi területen helyezkednek el. A kiszolgálásuk az ÁVU-ban meghatározottak szerint tolatásvezető irányításával történnek.

5. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

A MÁV-START Zrt. BP JBI, Hatvan- Telephely Balassagyarmat állomáson vállalkozóval kötött szerződés alapján végezteti a kijelölt szerelvények időszakos belső tisztítását.

A járműveken a takarításra történő engedély kérése a tisztítási munkavezető feladata. Az engedély megadása után be kell tartani az F2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat. Az előírt jelzőeszközök kihelyezését a munkavezető által kijelölt személy köteles elvégezni. A vonatkozó forgalmi szabályok betartását a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőriztetni.

A személyszállító szerelvények vízzel való feltöltése az állomás 02. és 03. vágánya között létesített víztöltési csatlakozónál történik. Az érkező vonatok szerelvényét saját géppel kell a víztöltő helyre állítani.

A víztöltés megkezdését és befejezését a töltést végző dolgozó köteles a tolatásvezetővel közölni.

A fűtési ideje alatt „Előfűtési rend”-ben előírtaknak megfelelően a szerelvények előfűtése a gyalogos felüljáró alatt elhelyezett hőn tartóról történik a 02. 03. 04. és 05. vágányon.

Egy hőtartó szekrényről maximum 4 db Bzx mellék koci fűthető.

A szerelvények beállítása után a műszaki személyzet helyezi el a "Szerelvény villamos előfűtés alatt áll" figyelmeztető jelet.

Az előfűtés befejezése után a kocsik feszültségmentesítése, a figyelmeztető jel eltávolítása szintén a műszaki személyzet feladata, melynek végrehajtását közölni kell a tolatásvezetővel. A szerelvényeket csak ezek után szabad az indulás helyére beállítani.

6. Szolgáltatások végrehajtása:

A vállalkozó vasút társaság által megrendelt szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben meghatározott módon kell végrehajtani.

A szolgáltatás tartalmának módosításához a vállalkozó vasúti társaság Szolgáltatás pontosítást adhat. A végrehajtás tényadatait a forgalmi szolgálattelvőnek kell rögzíteni a FOR00 rendszerben.

7. Vonatfelvétel menete:

Az induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság dolgozóinak feladata.

A csomóponti kiszolgáló vonat felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen, mobil telefonon bediktálja a Call-centernek 01/48-78, 06/30-504-4878 vagy a forgalmi szolgálattelvőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattelvő a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a vasúttársaság kijelölt munkavállalójával, melynek szövege a következő:

„A sz. vágányon a sz. vonat felvétele megkezdhető óra/perc aláírás”

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri.

Amennyiben a vonatfelvétel befejezése előtt jelentkezik továbbító mozdony a vonatra, az erről kapott értesítés alapján a mozdony rájáratás idejére a vonatfelvételt fel kell függeszteni, és azt folytatni csak annak megtörténte után szabad.

Ha a vonatfelvételt a vasútállomás munkavállalója végzi (adatközlő) vagy ha a vasútállomás a pályavasúttól megrendeli a vonatfelvételt, akkor az adatközlő feladatait a pályavasúti munkavállaló végzi az alábbiakban meghatározottak szerint, a vonat indulásra kész állapotát ebben az esetben is a vasútállomás köteles jelenteni.

A kocsiadat felvétel végrehajtása a következő módon történik:

1. A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocsi-adatokat a rendelkezésére álló mobiltelefonon keresztül bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ (call-center munkahely, 06-30-504-4878) munkavállalója részére.

Amennyiben a mobil telefon bármely ok miatt nem működik, vagy meghibásodik, a vonatról manuálisan papír alapú VTK-t kell készíteni. A papír alapú vonatterhelési kimutatást át kell

adni a forgalmi szolgálattevő részére, amelyre a mozdonyvezető elérhetőségét és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat fel kell tüntetni

Az informatikai rendszerben rögzített vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és 2 példányt átad a vonatszemélyzetnek, 1 példány az állomáson megőrizendő.

2.A forgalmi szolgálattevő, a kinyomtatott VTK-t ellenőrzés végett átadja a vasúttársaság képviselőjének, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

3.Amennyiben a VTK a fékpróba elvégzése előtt kerül átadásra, akkor a fékpróba befejezése után, a fékpróbát elvégző munkavállaló, a nem fékező kocsik adatait köteles a call – center részére bediktálni. Az új VTK kinyomtatása után a pályavasút munkavállalója, a módosított adatokkal, az új VTK-t a vasútvállalat képviselőjének átadja ellenőrzés végett, aki azon „az adatok a valóságnak megfelelnek, név, dátum, idő, aláírás” ellenjegyzést teszi.

8. Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

9. A vonatok indulásra készen jelentése:

A vállalkozó vasútnak vonat várható indulása előtt legkésőbb 30 perccel vonat-összeállítást kell közölnie az IÜR rendszerben vagy Call-centeren keresztül. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a vállalkozó vasútnak a forgalmi szolgálattevővel közölnie kell a vonat fejadatát, a vontatójárművet, a mozdonyvezető nevét, elérhetőségét, és a vonat-összeállítás közlését a legrövidebb időn belül pótolnia kell az informatikai rendszerben.

A készrejelentése előtt a vállalkozó vasúti társaság kötelessége a vonat biztonságos közlekedésével kapcsolatos valamennyi tevékenység elvégzése. A készrejelentés közlése történhet az IÜR felületen vagy Call-centeren keresztül.

Ha a pályahálózat működtető a Vállalkozó vasút megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, megfékezetttség megállapítása, VTK összeállítás és kézbesítés, zárjelző tábla elhelyezése), a vonat indulásra kész állapotának közlése a vasútvállalati kötelezettsége. Ez esetben a vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését, a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére bejelenti. A vállalkozó vasúti társaságok felelősek az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsvizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése, stb.).

A vonat készrejelentett állapotát, a FOR00 rendszer Forgalmi napló/Naplózás ablak/vonatesemény fülön az Indulásra kész kapcsoló bekapcsolt állapota jelzi.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály esetén a vállalkozó vasútvállalat kérésére az Indulásra kész állapotot a forgalmi szolgálattevő tudja törölni. Ebben az esetben a vonat indulása előtt új készrejelentés szükséges.

Az informatikai rendszer működésének zavara esetén a vállalkozó vasútvállalat munkavállalója, köteles a forgalmi irodában az erre a célra felfektetett nyomtatványba előjegyezni a vonat „indulásra kész” állapotának tényét.

A forgalmi szolgálat felelős:

- a vonatok írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért, a lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak megfelelően,
- a menetrend kézbesítéséért
- a megrendelt szolgáltatások, illetve pontosítások teljesítéséért.

Balassagyarmat , 2023.december 01.