

Baja állomás ÁVU 17. sz. melléklete

Kimutatás Baja állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

A rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő adja.

2. A kommunikáció eszközei:

A kommunikáció személyesen a forgalmi irodában, vagy mobiltelefonon történik.

3. Tolatás engedélyezése:

Tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson rögzítősaru tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaru felügyelete a vonali tolatásvezető feladata. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Sérült rögzítősarut használni tilos.

Az állomáson 13 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Tárolási helyük: 3 db sorszámozott (1, 2, 3) kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában, 10 db sorszámozott (4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13) kulccsal lezárható kocsifogó alátét a II. számú váltókezelői őrhelyen. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles őrizni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, váltókezelő a felelős.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson felozlatott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, illetve kulcsát a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell kiadni.

A tolatás befejezése után, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának visszavételét, valamint a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Váltókezelők részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadását, visszavételét, valamint felhasználási helyüket a vágányszám és kocsifogó alátétek száma szerint a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni és az átadó, átvevő részéről egyaránt alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek.

5. A vonatelőkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonatelőkészítés megkezdését a forgalmi szolgáltató engedélyezi a vasútvállalat képviselője felé a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentése” nyomtatványon.

6. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi és műszaki előkészítő tevékenységet elvégezték. A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgáltatónál elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik a PASS2 rendszer működésében fennálló zavarok miatt, a készre jelentést a vasúti társaság írásban köteles megtenni:

– „Kimutatás A vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon dokumentálva.

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

7. Kijelölt közlekedési útvonalak:

Az utazóközönség a felvételi épület előtti kettő gyalogos átjárón át közlekedhet a peronhoz. I. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a felvételi épülettől az első vágány és kerítés között. II. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a felvételi épülettől az első és második vágány között, vagy a X. sz. vágány melletti szilárd burkolatú úton.

Az állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekessel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő.

Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem.

Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

Kézikocsival közlekedni lehet:

Az I. számú vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felőli végétől az I. sz. váltókezelői őrhelyig.

A felvételi épület előtt az utas kijárással szemben az I-II, a II-III, és a III-IV sz. vágányok között a gyalogos felüljáróig.

A felvételi épület és a szociális épület közötti utas kijáraton át az I-II vágányok között.

Az utas kijáraton át a felvételi épületet megkerülve közúton a raktárépület mellett a mérlegházig.

A vágányok közé való bemenetet csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

8. Egyéb: -

9. Az állomás torzított helyszínrajza: (melléklet)

Baja, 2023. április 1.